

## **SETTORE III**Area Viabilità Gestione e Sviluppo

pag. 1

## ALLEGATO 3 COMPUTO METRICO DI VARIANTE

OGGETTO: LAVORI DI RIABILITAZIONE MANTO STRADALE DELLA SP 17 DAL KM

14+720 AL KM 17+650 (tutta strada) OLTRE A DUE FRANETTE ED UN ABBASSAMENTO SCAVO - REPARTO OPERATIVO DI SENIGALLIA -

COMUNE DI OSTRA VETERE

**COMMITTENTE:** PROVINCIA DI ANCONA

Ostra Vetere, 05/06/2024

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Geom. Stefano Belardinelli

IMPRESA APPALTATRICE FLUMAR S.R.L.

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI					IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	LAVORI A MISURA							
1 19.13.011.00 1	Fresatura di pavimentazioni in conglomerato bituminoso. Fresatura a freddo di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante particolare macchina fresatrice per spess occorra per avere il lavoro compiuto. Compresa, ove necessario,la pulizia del piano fresato. Per spessore fino a cm 7,00 fresature di attacco	6,00,	3,00	6,900	4,000	496.80		
	fresature accessi a raso e cordoli *(H/peso=(0+4)/2) fresature scavo abbassato dal km 17+650 al km 18+080 *(H/		1000,00	2,000	2,000	4′000,00		
	peso=(0+4)/2) fresatura cordoli dal km 17+330 al km 17+650 *(H/peso=(0+4)/2) fresature a cm 8	2,00	430,00 320,00	2,000 2,000	2,000 2,000	3′440,00 1′280,00		
	dal km 15+450 lato dx dal km 15+520 lato sx		75,00 115,00	2,500 2,500	7,000 7,000	1′312,50 2′012,50		
	dal km 16+300 lato sx		120,00	2,500	7,000	2′100,00		
	dal km 16+630 lato sx		75,00	2,500	7,000	1′312,50		
	dal km 16+850 lato sx dal km 16+880 lato sx		30,00 35,00	3,500 7,000	7,000 7,000	735,00 1′715,00		
	dal km 17+100 lato dx - radici		100,00	2,000	7,000	1′400,00		
	fresature accessi a raso e cordoli							
			83,00 355,50	2,000 2,000	2,000 2,000	332,00 1′422,00		
			50,70	4,500	4,000	912,60		
	(larg.=(4,5+2)/2)		31,60	3,250	4,500	462,15		
			15,00	2,000	2,000	60,00		
			113,00 22,00	2,000 2,000	2,000 2,000	452,00 88,00		
			26,00	2,000	2,000	104,00		
			6,00	2,000	2,000	24,00		
	(larg.=(10,60+7,2)/2)		18,50	8,900	4,000	658,60		
			355,50 46,00	2,000 2,000	2,000 2,000	1′422,00 184,00		
	SOMMANO m²xcm		10,00	2,000	2,000	25′925,65	0,93	24′110,85
2 19.13.011.00 2	Fresatura di pavimentazioni in conglomerato bituminoso. Fresatura a freddo di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante particolare macchina fresatrice per spess to altro occorra per avere il lavoro compiuto. Compresa, ove necessario,la pulizia del piano fresato. Per ogni cm in più fresature a cm 8 dal km 15+450 lato dx		75,00	2,500	1,000	187,50		
	dal km 15+520 lato sx		115,00	2,500	1,000	287,50		
	dal km 16+300 lato sx		120,00	2,500	1,000	300,00		
	dal km 16+630 lato sx dal km 16+850 lato sx		75,00 30,00	2,500 3,500	1,000 1,000	187,50 105,00		
	dal km 16+880 lato sx		35,00	7,000	1,000	245,00		
	dal km 17+100 lato dx - radici		100,00	2,000	1,000	200,00		
	SOMMANO m²xcm					1′512,50	0,77	1′164,63
3 28.03.019.00 5	Scarificatrice con motore Diesel completa di apparecchiatura a nastri di carico; è compreso un operatore, consumi, carburanti, lubrificanti, normale manutenzione ed assicurazioni R i fresatura di larghezza 2000 mm, profondità di taglio 300 mm (Comprensivo delle Spese Genereli e dell'Utile d'Impresa).							
	risagomatura strada dal km 15+775 al km 16+075				6,000	6,00		
	SOMMANO h					6,00	647,64	3′885,84
4 28.03.012.00 2	Motolivellatore con lama di larghezza massima 4,27 m; compreso consumi, carburanti, lubrificanti, normale manutenzione ed assicurazioni R.C.; escluse riparazioni e relative ore di ializzato Motolivellatore con motore Diesel 166 CV (122 KW). (Comprensivo delle Spese Genereli e dell'Utile d'Impresa).							
	A RIPORTARE							29′161,32

							pag. 3	
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TAKIITA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							29′161,32
	risagomatura strada dal km 15+775 al km 16+075				8,000	8,00		
	SOMMANO h					8,00	92,60	740,80
							, =, , ,	,,
5 28.03.013.00 3	Rullo compattatore vibrante gommato con telaio articolato; compreso consumi, carburanti, lubrificanti, normale manutenzione ed assicurazioni R.C.; escluse riparazioni e relative or ibrante gommato con massa in assetto operativo di 12.000 kg. (Comprensivo delle Spese Genereli e dell'Utile d'Impresa).							
	compattazione strada risagomata dal km 15+775 al km 16+075				8,000	8,00		
	SOMMANO h					8,00	61,13	489,04
6 28.01.003.01 2	Autocarro con cassone ribaltabile. Sono compresi consumi, carburanti, lubrificanti, normale manutenzione e assicurazioni R.C.; escluse riparazioni e relative ore di fermo a carico tale a terra del complesso 44000 kg e portata utile 30000 kg. (Comprensivo delle Spese Genereli e dell'Utile d'Impresa) cisterna acqua per compattazione strada risagomata dal km 15+775 al km 16+075				4,000	4,00		
	SOMMANO h					4,00	88,07	352,28
7 28.04.001.00 2	Operaio specializzato (Comprensivo delle Spese Genereli e dell'Utile d'Impresa). motolivellatore Vedi voce n° 4 [h 8.00]					8,00		
	rullo Vedi voce n° 5 [h 8.00]					8,00		
	autocarro					ŕ		
	Vedi voce n° 6 [h 4.00]					4,00		
	SOMMANO h					20,00	35,71	714,20
8 19.13.004.00 3	Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso. Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso ottenuto con graniglia e pietrischetti sabbia ed additivo, confezionato a caldo con idonei im piuto a perfetta regola d'arte. Tipo 0/25 mm con impiego di graniglie e pietrischetti di IV° Cat. Misurato su autocarro. dal km 14+720 al km 17+330 a tratti *(lung.=2610*0,21) frana al km 18+690 frana al km 19+050 dal km 15+450 lato dx dal km 15+520 lato sx	21,00 21,00 21,00 21,00 21,00	548,10 110,00 140,00 75,00 115,00	6,900 3,000 3,000 2,500 2,500	0,040 0,040 0,040 0,080 0,080	3′176,79 277,20 352,80 315,00 483,00		
	dal km 16+300 lato sx dal km 16+630 lato sx	21,00 21,00	120,00 75,00	2,500 2,500	0,080 0,080	504,00 315,00		
	dal km 16+850 lato sx dal km 16+880 lato sx dal km 17+100 lato dx - radici	21,00 21,00 21,00 21,00	30,00 35,00 100,00	3,500 7,000 2,000	0,080 0,080 0,080 0,080	176,40 411,60 336,00		
	SOMMANO 100 kg					6′347,79	12,62	80′109,11
9 19.13.005.00 1	Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino. Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino ottenuto con impiego di graniglia e pietrischetti, sabbie ed m come da prescrizioni di C.S.A. e secondo le indicazioni della D.L., inerti lapidei di I Cat. Misurazione su autocarro. dal km 14+720 al km 17+330 dal km 17+650 scavo abbassato dal km 17+650 al km 18+080 frana al km 18+690 frana al km 19+050	23,50 23,50 23,50 23,50 23,50	2610,00 320,00 430,00 120,00 125,00	6,900 7,000 6,500 6,100 6,500	0,045 0,045 0,045 0,040 0,040	19'044,52 2'368,80 2'955,71 688,08 763,75		30 102,11
	SOMMANO 100 kg					25′820,86	15,24	393′509,91
	A RIPORTARE							505′076,66

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							505′076,0
	Parziale LAVORI A MISURA euro	)						505′076,
	TOTALE euro	•						505′076,
	Ostra Vetere, 05/06/2024							
	IMPRESA APPALTATRICE FLUMAR S.R.L.							
	IL DIRETTORE DEI LAVORI Geom. Stefano Belardinelli							
	Geom. Sterano Berardineiri							
	A RIPORTARE							