

Settore III Lavori Pubblici AREA VIABILITA'



Provincia di Ancona

2^a Contratto
Applicativo

Oggetto:

2^a Adesione all'ACCORDO QUADRO - LOTTO 2 RO di Senigallia.

Lavori di riabilitazione della sovrastruttura stradale lungo la S.P. n. 12 "Corinaldese" dal km 13+000 al km 23+500 circa e lungo la S.P. n. 19 "della Val Cesano" dal km 20+800 al km 25+850, a tratti - Comuni di Corinaldo, Castelleone di Suasa, Trecastelli e Senigallia.

ANNI 2027-2028

Cod. Int. (99.01/2B)

Data Red.: AGO 26

**RELAZIONE GENERALE E
CRONOPROGRAMMA**

A

1° Agg.

IL PROGETTISTA

Geom. Stefano Belardinelli

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Dott. Ing. Monica Ulissi

Documento informatico firmato digitalmente
Ex DPR n. 445/2000 e D.Lgs. n. 82/2005 e norme collegate.
Sostituisce il documento cartaceo firmato in autografo

A. RELAZIONE GENERALE – CRONOPROGRAMMA

STATO ATTUALE DEI LUOGHI

Gli interventi riguardano alcuni tratti della strada provinciale in oggetto, ricadenti nel territorio di competenza del R.O. di Senigallia.

Il primo tratto oggetto di intervento è sulla S.P. 12 "Corinaldese" è quello compreso tra il km 13+000 circa ed il km 23+500 circa, ricadente nei Comuni di Corinaldo e Castelleone di Suasa. La strada è trafficata da molte auto ma anche da mezzi pesanti che collegano tra loro alcune aziende della zona. Col passare degli anni la strada versa sempre più in condizioni precarie: è cosparso di buche, presenta molti avvallamenti e ormaiture, le quali pregiudicano la stabilità del manto bitumato. Tale condizione peggiora ad ogni evento piovoso che si sussegue negli anni.

Il secondo tratto oggetto dell'intervento è sulla S.P. 19 "della Val Cesano" è quello compreso tra il km 20+800 e il km 25+850 circa, nei Comuni di Trecastelli e Senigallia. In questo tratto si provvederà al rifacimento del tappeto dei tratti non asfaltati negli anni 2017/2018 che risultano ammalorati e pieni di buche.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Su entrambe i tratti saranno necessari lavori di sbanchinatura, ricariche in binder dove la carreggiata è più avvallata e il rifacimento del tappeto di usura. In alcuni punti si effettueranno anche fresature più profonde per ripristinare una base solida e i sovrastanti strati di usura.

Si utilizzeranno materiali che garantiscono livelli di prestazione elevati per lo strato di usura di prima categoria, ovvero contenente graniglie di tipo basaltico o similari, così da ottenere migliori garanzie di resistenza e aderenza e di conseguenza un aumento della sicurezza stradale. In ogni caso i materiali dovranno essere conformi ai sistemi di attestazione previsti dalla normativa vigente, compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali. Lavorazione e materiali conformi al Decreto 5 agosto 2024 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (CAM Strade).

Con le somme a disposizione dell'appalto, derivanti dal ribasso di gara, si potrà provvedere, in generale alla manutenzione delle opere d'arte minori, come tombini ed opere accessorie per il convogliamento e l'allontanamento sia delle acque di dilavamento che di ruscellamento, con l'inclusione della pulizia e sistemazione delle pertinenze stradali quali banchine, fossi laterali, drenaggi sotterranei, canalette e caditoie nell'ottica di garantire un corretto e rapido smaltimento delle acque meteoriche. Con le stesse somme si provvederà anche alla realizzazione della segnaletica verticale e/o orizzontale con il ripasso anche di altri tratti, al fine di garantire un ammodernamento di tutto il tratto stradale.

Le scelte tipologiche degli interventi di riabilitazione della sovrastruttura stradale sono state effettuate sulla scorta di un'analisi dei costi/benefici, ovvero in considerazione delle risorse economiche messe a disposizione dall'Amministrazione provinciale, dall'importanza del collegamento stradale e sulla scorta delle condizioni di traffico veicolare che interessano le infrastrutture viarie oggetto degli interventi.

INTERFERENZE DELLE RETI AEREE E SOTTERRANEE

Durante i sopralluoghi ed i rilievi effettuati, non sono state evidenziate linee aeree o sotterranee interferenti con la realizzazione dell'opera.

Comunque, prima dell'inizio delle operazioni di fresatura o eventuali scavi di bonifica localizzati o nell'impiego di macchine per la rigenerazione in sito degli attuali strati della sovrastruttura stradale,

l'impresa dovrà farsi carico di prendere le dovute informazioni e precauzioni presso tutti gli Enti Gestori dei servizi. Tale onere rientra negli obblighi contrattuali dell'impresa appaltatrice.

ESPROPRI - OCCUPAZIONI

Le verifiche effettuate hanno evidenziato che le aree necessarie alla realizzazione dell'opera, sono già di proprietà dell'Amministrazione Provinciale.

Se in corso di esecuzione dei lavori l'impresa appaltatrice ritenesse necessarie occupazioni temporanee di aree che non sono nella disponibilità della Provincia di Ancona, gli oneri e le procedure necessarie per acquisire i permessi rientrano negli obblighi a carico esclusivo dell'impresa esecutrice, ed eventuali prolungamenti dei tempi dell'appalto sono imputabili alla stessa.

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO

L'appalto dei lavori in oggetto aderisce all'Accordo Quadro dei lavori di Riabilitazione alla sovrastruttura stradale sulle SS.PP. varie dei Reparti Operativi della Provincia di Ancona Anni 2025-2026-2027-2028, **Lotto 2 – RO di Senigallia** affidato alla ditta **Impresa NASONI COSTRUZIONI SRL in ATI con l'impresa BRUSSI COSTRUZIONI SRL** con un ribasso percentuale da applicarsi sulle voci dell'elenco prezzi posto a base di gara del suddetto Accordo Quadro pari a **-25,34%**.

FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO

L'importo complessivo del Lotto 2 dell'Accordo Quadro risulta finanziato con i fondi statali di cui al Decreto Ministeriale n. 209 del 14/08/2025, disponibili al Cap. 20161002500 sulle seguenti prenotazione di impegno di spesa:

- Imp. n. 39/2027 annualità 2027 per un importo pari ad euro 7000.000,00
- Imp. n. 6/2028 annualità 2028 per un importo pari ad euro 442.935,55.

La suddivisione della spesa tra importi dei lavori, oneri per la sicurezza e somme a disposizione è riportata nel Quadro Economico allegato al Progetto.

CRONOPROGRAMMA

APPALTO ED ESECUZIONE DEI LAVORI				Certificato di Regolare Esecuzione
Gara d'appalto	Contratto applicativo dell'appalto	Consegna lavori	Esecuzione lavori	
Contratto AQ febbraio 2026	settembre 2026	marzo 2027	giugno 2027	agosto 2028
		marzo 2028	maggio 2028	

Tale crono-programma potrà essere suscettibile di variazioni nel rispetto degli equilibri di bilancio provinciale o di imprevisti non imputabili alla stazione appaltante che possono dilatare le relative tempistiche delle diverse fasi.