

Settore III Lavori Pubblici

AREA VIABILITA'



Provincia di Ancona

2° Contratto Applicativo	Oggetto: 2^ Adesione all'ACCORDO QUADRO - LOTTO 4 RO DI FABRIANO.
	Lavori di riabilitazione alla sovrastruttura stradale della S.P. n. 15 "di Genga" dal km. 15+400 al km 22+298 e dal km 24+100 al km 32+000, a tratti – Comuni di Genga e Fabriano.
	Cod. Int. (99.01/4B)
Data Red.: AGO 2026	<u>ANNI 2027-2028</u>
1° Agg.	

RELAZIONE GENERALE E CRONOPROGRAMMA

A

IL PROGETTISTA Geom. Maurizio Tisba	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO Dott. Ing. Monica Ulissi
---	---

Documento informatico firmato digitalmente
Ex DPR n. 445/2000 e D.Lgs. n. 82/2005 e norme collegate.
Sostituisce il documento cartaceo firmato in autografo

A. RELAZIONE GENERALE – CRONOPROGRAMMA

STATO ATTUALE DEI LUOGHI

Gli interventi riguardano alcuni tratti della strada provinciale in oggetto, ricadenti nel territorio di competenza del R.O. di Fabriano.

Il primo tratto oggetto di intervento sulla S.P. 15 "di Genga" è quello compreso tra il km 15+400 circa ed il km 22+298 circa, ricadente nel comune di Genga. Su questa strada, nel corso degli anni sono stati eseguiti lavori di risanamento a tratti, in quanto l'intervento generale di manutenzione straordinaria della pavimentazione risale all'anno 1999.

Ovviamente col passare dei decenni la strada versa sempre più in condizioni precarie: è cosparsa di buche, presenta molti avvallamenti e ormaiture, le quali pregiudicano la stabilità del manto bitumato. Tale condizione peggiora ad ogni evento piovoso o nevoso che naturalmente si sussegue negli anni.

Il secondo tratto della S.P. 15, oggetto di intervento, è quello che si snoda dal km 24+100 circa al km 32+000 circa, nei Comuni di Genga e Fabriano e che ne collega i capoluoghi. La strada è trafficata da molte auto ma anche da mezzi pesanti che collegano tra loro alcune aziende della zona. In questo tratto stradale, nell'ultimo decennio sono stati realizzati saltuariamente dei lavori di manutenzione che hanno riguardato sempre i tratti di volta in volta ritenuti più ammalorati ed urgenti. Soprattutto nella zona di Collegiglioni, dove in inverno è solito nevicare, si è provveduto al rifacimento del tappeto cento per cento basaltico, per garantire un buon grip sui ripidi tornanti del valico. Pertanto, si valuteranno i tratti ancora idonei e con questo intervento si effettueranno i risanamenti dei tratti più deteriorati.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Su entrambe i tratti della S.P. 15 "di Genga" saranno necessari lavori di sbanchinatura, ricariche in binder dove la carreggiata è più avvallata e il rifacimento del tappeto di usura. In alcuni punti si effettueranno anche fresature più profonde per ripristinare una base solida e i sovrastanti strati di usura.

Si utilizzeranno materiali che garantiscono livelli di prestazione elevati per lo strato di usura di prima categoria, ovvero contenente graniglie di tipo basaltico o similari, così da ottenere migliori garanzie di resistenza e aderenza e di conseguenza un aumento della sicurezza stradale. In ogni caso i materiali dovranno essere conformi ai sistemi di attestazione previsti dalla normativa vigente, compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali. Lavorazione e materiali conformi al Decreto 5 agosto 2024 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (CAM Strade).

Con le somme a disposizione dell'appalto, derivanti dal ribasso di gara, si potrà provvedere, in generale alla manutenzione delle opere d'arte minori, come tombini ed opere accessorie per il convogliamento e l'allontanamento sia delle acque di dilavamento che di ruscellamento, con

l'inclusione della pulizia e sistemazione delle pertinenze stradali quali banchine, fossi laterali, drenaggi sotterranei, canalette e caditoie nell'ottica di garantire un corretto e rapido smaltimento delle acque meteoriche. Con le stesse somme si provvederà anche alla realizzazione della segnaletica orizzontale con il ripasso anche di altri tratti, al fine di garantire un ammodernamento di tutto il tratto stradale.

Le scelte tipologiche degli interventi di riabilitazione della sovrastruttura stradale sono state effettuate sulla scorta di un'analisi dei costi/benefici, ovvero in considerazione delle risorse economiche messe a disposizione dall'Amministrazione provinciale, dall'importanza del collegamento stradale e sulla scorta delle condizioni di traffico veicolare che interessano le infrastrutture viarie oggetto degli interventi.

INTERFERENZE DELLE RETI AEREE E SOTTERRANEE

Durante i sopralluoghi ed i rilievi effettuati, non sono state evidenziate linee aeree o sotterranee interferenti con la realizzazione dell'opera.

Comunque, prima dell'inizio delle operazioni di fresatura o eventuali scavi di bonifica localizzati o nell'impiego di macchine per la rigenerazione in sito degli attuali strati della sovrastruttura stradale, l'impresa dovrà farsi carico di prendere le dovute informazioni e precauzioni presso tutti gli Enti Gestori dei servizi. Tale onere rientra negli obblighi contrattuali dell'impresa appaltatrice.

ESPROPRI - OCCUPAZIONI

Le verifiche effettuate hanno evidenziato che le aree necessarie alla realizzazione dell'opera, sono già di proprietà dell'Amministrazione Provinciale.

Se in corso di esecuzione dei lavori l'impresa appaltatrice ritenesse necessarie occupazioni temporanee di aree che non sono nella disponibilità della Provincia di Ancona, gli oneri e le procedure necessarie per acquisire i permessi rientrano negli obblighi a carico esclusivo dell'impresa esecutrice, ed eventuali prolungamenti dei tempi dell'appalto sono imputabili alla stessa.

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO

L'appalto dei lavori in oggetto aderisce all'Accordo Quadro dei lavori di Riabilitazione alla sovrastruttura stradale sulle SS.PP. varie dei Reparti Operativi della Provincia di Ancona Anni 2025-2026-2027-2028, **Lotto 4 – RO di Fabriano** affidato alla ditta **Impresa FRANCUCCI SRL** con sede in via Firenze, 6 Treia (MC) con un ribasso percentuale da applicarsi sulle voci dell'elenco prezzi posto a base di gara del suddetto Accordo Quadro pari a **-15,63%**.

FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO

L'importo complessivo del Lotto 4 dell'Accordo Quadro risulta finanziato con i fondi statali di cui al Decreto Ministeriale n. 209 del 14/08/2025, disponibili al Cap. 20161002500 sulle seguenti prenotazioni di impegno:

- Imp. n. 41/2027 annualità 2027 per un importo pari ad euro 400.000,00
- Imp. n. 8/2028 annualità 2028 per un importo pari ad euro 380.000,00

La suddivisione della spesa tra importi dei lavori, oneri per la sicurezza e somme a disposizione è riportata nel Quadro Economico allegato al Progetto.

CRONOPROGRAMMA

APPALTO ED ESECUZIONE DEI LAVORI				Certificato di Regolare Esecuzione
Gara d'appalto	Contratto applicativo dell'appalto	Consegna lavori	Esecuzione lavori	
Contratto AQ febbraio 2026	settembre 2026	marzo 2027	maggio 2027	agosto 2028
		marzo 2028	maggio 2028	

Tale crono-programma potrà essere suscettibile di variazioni nel rispetto degli equilibri di bilancio provinciale o di imprevisti non imputabili alla stazione appaltante che possono dilatare le relative tempistiche delle diverse fasi.