

Settore III Lavori Pubblici

AREA VIABILITA'



Provincia di Ancona

2° Contratto Applicativo	Oggetto: 2° Adesione all' ACCORDO QUADRO - LOTTO 3 - RO DI ANCONA
	Lavori di riabilitazione della sovrastruttura stradale lungo la S.P. n. 4 "del Vallone" a tratti dal km 2+500 al km 9+000 circa Comune di Ancona, dal km 19+000 al km 19+500 circa nel Comune di Polverigi, dal km 25+000 al km 26+085 nel Comune di Santa Maria Nuova e S.P. n. 26 "di Castelfidardo" dal km 0+000 al km 04+321 nel Comune di Castelfidardo - RO di Ancona.
	<u>ANNI 2027-2028</u> <i>Cod. Int. (99.01/3B)</i>
Data Red.: Agosto 2026	
1° Agg.	

RELAZIONE GENERALE E CRONOPROGRAMMA

A

IL PROGETTISTA Geom. Anna Barucca	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO Dott. Ing. Monica Ulissi
---	---

Documento informatico firmato digitalmente
Ex DPR n. 445/2000 e D.Lgs. n. 82/2005 e norme collegate.
Sostituisce il documento cartaceo firmato in autografo

A. RELAZIONE GENERALE – CRONOPROGRAMMA

STATO ATTUALE DEI LUOGHI

I lavori di riabilitazione interessano alcuni tratti delle strade provinciali denominate SP4 "del Vallone", SP26 "di Castelfidardo" che rientrano all'interno della zona di competenza del R.O. di Ancona per le annualità di finanziamento 2027 e 2028.

Con il sopralluogo effettuato si sono individuati i tratti nei quali è necessario intervenire a causa di avvallamenti, fessurazioni e cedimenti.

La S.P.4 "del Vallone" è una strada soggetta a livelli di traffico durante tutto il corso dell'anno in quanto collega vari Comuni dell'entroterra con il Comune di Ancona

Dal Km 02+500 circa al Km 09+000 si rilevano screpolature e avvallamenti oltre a cedimenti laterali circoscritti in particolare nel tratto tra il Km 2+500 e il Km 6+000.

La S.P. 26 "di Castelfidardo" è una strada mediamente trafficata e collega il centro del Comune di Castelfidardo con la S.S. 16 Adriatica.

Dal Km 0+000 – al Km 1+000 si rilevano screpolature e avvallamenti soprattutto in nei primi metri in corrispondenza dell'intersezione con la S.S. 16 Adriatica e dopo il ponte di recente realizzazione.

Dal Km 1+000 fino al Km 4+321 (fine del tratto di competenza) in corrispondenza delle curve oltre a screpolature e avvallamenti sono evidenti dislivelli dovuti a movimenti franosi.

Queste condizioni favoriscono l'infiltrazione di acqua piovana che è causa di avvallamenti e piccoli movimenti franosi ai margini della strada e la formazione di buche a seguito di piogge intense.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Per riabilitare i vari tratti di sovrastruttura stradale in oggetto migliorando la planarità del piano viabile e le pendenze trasversali per garantire un miglior smaltimento delle acque meteoriche, sono stati pensati i seguenti interventi in funzione della condizione attuali di ogni strada.

Per quanto riguarda la S.P. 4 "del Vallone" sono state previste alcune ricariche localizzate con conglomerato bituminoso tipo binder in corrispondenza degli avvallamenti più accentuati, mentre le fresature verranno realizzate in corrispondenza degli accessi presenti, delle attaccature e delle canalette laterali. Il tappeto di usura verrà invece realizzato su tutti i tratti oggetto di intervento mediante stesa di conglomerato bituminoso per uno spessore medio di 4 cm.

Per quanto riguarda la S.P.26 "di Castelfidardo" sono state previste alcune ricariche localizzate con conglomerato bituminoso tipo binder in corrispondenza degli avvallamenti più accentuati in presenza di cedimenti, mentre le fresature verranno realizzate in corrispondenza dell'intersezione con la S.S. 16 Adriatica e nel primo tratto dal Km 0+000 per tutta l'ampiezza della strada. Nei tratti successivi le fresature verranno eseguiti in presenza degli accessi, intersezioni e per le attaccature. Il tappeto di usura verrà invece realizzato su tutti i tratti oggetto di intervento mediante stesa di conglomerato bituminoso per uno spessore medio di 4 cm.

INTERFERENZE DELLE RETI AEREE E SOTTERRANEE

Durante i sopralluoghi ed i rilievi effettuati, non sono state evidenziate linee aeree o sotterranee interferenti con la realizzazione dell'opera.

Comunque, prima dell'inizio delle operazioni di fresatura o eventuali scavi di bonifica localizzati o nell'impiego di macchine per la rigenerazione in sito degli attuali strati della sovrastruttura stradale, l'impresa dovrà farsi carico di prendere le dovute informazioni e precauzioni presso tutti gli Enti Gestori dei servizi. Tale onere rientra negli obblighi contrattuali dell'impresa appaltatrice.

ESPROPRI - OCCUPAZIONI

Le verifiche effettuate hanno evidenziato che le aree necessarie alla realizzazione dell'opera, sono già di proprietà dell'Amministrazione Provinciale.

Se in corso di esecuzione dei lavori l'impresa appaltatrice ritenesse necessarie occupazioni temporanee di aree che non sono nella disponibilità della Provincia di Ancona, gli oneri e le procedure necessarie per acquisire i permessi rientrano negli obblighi a carico esclusivo dell'impresa esecutrice, ed eventuali prolungamenti dei tempi dell'appalto sono imputabili alla stessa.

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO

L'appalto dei lavori in oggetto aderisce all'Accordo Quadro dei lavori di Riabilitazione alla sovrastruttura stradale sulle SS.PP. Anni 2025-2026-2027-2028, **Lotto 3 RO di Ancona** affidato alla ditta **CONSORZIO STABILE COIM SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA in ATI con GRANCHI SRL** con un ribasso percentuale da applicarsi sulle voci dell'elenco prezzi posto a base di gara del suddetto Accordo Quadro pari a **-25,150%**.

FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO

L'importo complessivo del Lotto 3 dell'Accordo Quadro risulta finanziato con i fondi statali di cui al Decreto Ministeriale n. 209 del 14/08/2025, disponibili al Cap. 20161002500 previa assunzione di prenotazione di impegno.

La suddivisione della spesa tra importi dei lavori, oneri per la sicurezza e somme a disposizione è riportata nel Quadro Economico allegato al Progetto.

CRONOPROGRAMMA

APPALTO ED ESECUZIONE DEI LAVORI				Certificato di Regolare Esecuzione
Gara d'appalto	Contratto applicativo dell'appalto	Consegna lavori	Esecuzione lavori	
Contratto AQ febbraio 2026	settembre 2026	marzo 2027	maggio 2027	settembre 2028
		marzo 2028	Giugno 2028	

Tale crono-programma potrà essere suscettibile di variazioni nel rispetto degli equilibri di bilancio provinciale o di imprevisti non imputabili alla stazione appaltante che possono dilatare le relative tempistiche delle diverse fasi.