

Settore III Lavori Pubblici

AREA VIABILITA'



Provincia di Ancona

2° Contratto Applicativo	Oggetto: 2^ Adesione all'ACCORDO QUADRO - LOTTO 1 RO DI JESI.	
	<i>Lavori di riabilitazione della sovrastruttura stradale lungo la S.P. n. 21/1 "Braccio della Chiusa" dal km 0+000 al km 3+511 circa, comuni di Agugliano e Monsano e S.P. 11 "dei Castelli" dal km 24+100 al km 37+000 circa a tratti Comuni di Castelbellino, Maiolati Spontini, Poggio San Marcello, Montecarotto e Serra de Conti.</i>	
	<u>ANNI 2027-2028</u>	<i>Cod. Int. (99.01/1B)</i>
Data Red.: AGO 2026	RELAZIONE GENERALE E CRONOPROGRAMMA	
1° Agg.		
	A	

IL PROGETTISTA Geom. Maurizio Tisba	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO Dott. Ing. Monica Ulissi
---	---

Documento informatico firmato digitalmente
Ex DPR n. 445/2000 e D.Lgs. n. 82/2005 e norme collegate.
Sostituisce il documento cartaceo firmato in autografo

A. RELAZIONE GENERALE – CRONOPROGRAMMA

STATO ATTUALE DEI LUOGHI

Gli interventi riguardano alcuni tratti della strada provinciale in oggetto, ricadenti nel territorio di competenza del R.O. di JESI.

Il primo tratto oggetto di intervento sulla S.P. 21/1 "Braccio della Chiusa" è quello compreso tra il km 0+000 circa ed il km 3+511 circa, ricadente nei comuni di Agugliano e di Monsano. Su questa strada è presente un forte traffico di mezzi pesanti che col passare degli anni ha reso il manto stradale in condizioni precarie: è cosparsa di buche, presenta molti avvallamenti e ormaiature, le quali pregiudicano la stabilità del manto bitumato. Tale condizione peggiora ad ogni evento piovoso.

Il secondo tratto oggetto di intervento è relativo alla S.P. 11 "dei Castelli" ed è quello che si snoda dal km 24+100 circa al km 37+000 circa, nei Comuni di Castelbellino, Maiolati Spontini, Poggio San Marcello, Montecarotto e Serra de Conti. La strada è trafficata da molte auto e mezzi pesanti, in quanto è di collegamento tra vari comuni dell'entroterra con la superstrada, S.S. 76 e quindi con l'autostrada A14. Tale tratto stradale, si snoda su colline di natura argillosa e soggetta a movimenti o scivolamenti estesi verso valle, che nel tempo ha provocato smottamenti e diverse frane. Pertanto, si valuteranno i tratti ancora idonei e con questo intervento si effettueranno i risanamenti dei tratti più deteriorati.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Su entrambe i tratti saranno necessarie ricariche in binder dove la carreggiata è più avvallata e il rifacimento del tappeto di usura. In alcuni punti si effettueranno anche fresature più profonde per ripristinare una base solida e i sovrastanti strati di usura.

Si utilizzeranno materiali che garantiscono livelli di prestazione elevati per lo strato di usura di prima categoria, ovvero contenente graniglie di tipo basaltico o similari, così da ottenere migliori garanzie di resistenza e aderenza e di conseguenza un aumento della sicurezza stradale. In ogni caso i materiali dovranno essere conformi ai sistemi di attestazione previsti dalla normativa vigente, compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali. Lavorazione e materiali conformi al Decreto 5 agosto 2024 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (CAM Strade).

Con le somme a disposizione dell'appalto, derivanti dal ribasso di gara, si potrà provvedere, in generale alla manutenzione delle opere d'arte minori, come tombini ed opere accessorie per il convogliamento e l'allontanamento sia delle acque di dilavamento che di ruscellamento, con l'inclusione della pulizia e sistemazione delle pertinenze stradali quali banchine, fossi laterali, drenaggi sotterranei, canalette e caditoie nell'ottica di garantire un corretto e rapido smaltimento delle acque meteoriche. Con le stesse somme si provvederà anche alla realizzazione della

segnaletica orizzontale con il ripasso anche di altri tratti, al fine di garantire un ammodernamento di tutto il tratto stradale.

Le scelte tipologiche degli interventi di riabilitazione della sovrastruttura stradale sono state effettuate sulla scorta di un'analisi dei costi/benefici, ovvero in considerazione delle risorse economiche messe a disposizione dall'Amministrazione provinciale, dall'importanza del collegamento stradale e sulla scorta delle condizioni di traffico veicolare che interessano le infrastrutture viarie oggetto degli interventi.

INTERFERENZE DELLE RETI AEREE E SOTTERRANEE

Durante i sopralluoghi ed i rilievi effettuati, non sono state evidenziate linee aeree o sotterranee interferenti con la realizzazione dell'opera.

Comunque, prima dell'inizio delle operazioni di fresatura o eventuali scavi di bonifica localizzati o nell'impiego di macchine per la rigenerazione in sito degli attuali strati della sovrastruttura stradale, l'impresa dovrà farsi carico di prendere le dovute informazioni e precauzioni presso tutti gli Enti Gestori dei servizi. Tale onere rientra negli obblighi contrattuali dell'impresa appaltatrice.

ESPROPRI - OCCUPAZIONI

Le verifiche effettuate hanno evidenziato che le aree necessarie alla realizzazione dell'opera, sono già di proprietà dell'Amministrazione Provinciale.

Se in corso di esecuzione dei lavori l'impresa appaltatrice ritenesse necessarie occupazioni temporanee di aree che non sono nella disponibilità della Provincia di Ancona, gli oneri e le procedure necessarie per acquisire i permessi rientrano negli obblighi a carico esclusivo dell'impresa esecutrice, ed eventuali prolungamenti dei tempi dell'appalto sono imputabili alla stessa.

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO

L'appalto dei lavori in oggetto aderisce all'Accordo Quadro dei lavori di Riabilitazione alla sovrastruttura stradale sulle SS.PP. varie dei Reparti Operativi della Provincia di Ancona Anni 2025-2026-2027-2028, **Lotto 1 – RO di Jesi** affidato alla ditta **Impresa SINTEXCAL S.P.A.** in **ATI** con **PESARESI GIUSEPPE S.P.A.** con un ribasso percentuale da applicarsi sulle voci dell'elenco prezzi posto a base di gara del suddetto Accordo Quadro pari a **-24,611%.**

FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO

L'importo complessivo del Lotto 1 dell'Accordo Quadro risulta finanziato con i fondi statali di cui al Decreto Ministeriale n. 209 del 14/08/2025, disponibili al Cap. 20161002500 sulle seguenti prenotazione di impegno:

- 38/2027 per l'annualità 2027 (€ 722.935,55)
- 5/2028 per l'annualità 2028 (€ 750.000,00)

La suddivisione della spesa tra importi dei lavori, oneri per la sicurezza e somme a disposizione è riportata nel Quadro Economico allegato al Progetto.

CRONOPROGRAMMA

APPALTO ED ESECUZIONE DEI LAVORI				Certificato di Regolare Esecuzione
Gara d'appalto	Contratto applicativo dell'appalto	Consegna lavori	Esecuzione lavori	
Contratto AQ febbraio 2026	settembre 2026	marzo 2027	giugno 2027	settembre 2028
		marzo 2028	giugno 2028	

Tale crono-programma potrà essere suscettibile di variazioni nel rispetto degli equilibri di bilancio provinciale o di imprevisti non imputabili alla stazione appaltante che possono dilatare le relative tempistiche delle diverse fasi.