

**Settore III**  
**Area Viabilità Gestione e Sviluppo**  
**Area Controllo ponti e infrastrutture,**  
**Catasto strade e Trasporti**



Provincia di Ancona

<b>Controllo ispettivo</b> <b>4° contratto</b> <b>applicativo 2021</b>	<p>Oggetto: 4° Adesione 2021 all'ACCORDO QUADRO (art. 54 D.Lgs. n. 50/2016) LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA - ANNI 2020-21-22. Servizio di controllo e ispezioni di ponti e viadotti relativo allo Opere n: 95,98,109,111,112. <i>Cod. Int. (83.02/D-21)</i></p>
Data Red.: LUG. 24	
1° Agg.	

**RELAZIONE GENERALE, CRONOPROGRAMMA  
E GRUPPO DI LAVORO**

**A**

IL PROGETTISTA <b>Ing. Alessia Montucchiari</b>	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <b>Dott. Ing. Monica Ulissi</b>
--	---

## A. RELAZIONE GENERALE – CRONOPROGRAMMA – GRUPPO DI LAVORO

**OGGETTO:** 4° contratto applicativo Anno 2021 - ACCORDO QUADRO (art. 54 D.Lgs. n. 50/2016) per i lavori di conservazione e ripristino delle caratteristiche strutturali e funzionali dei ponti e viadotti e relativo servizio di controllo e sorveglianza delle condizioni statiche e funzionali del patrimonio riguardante le opere d'arte stradali della Provincia di Ancona - Anni 2020-21-22.

**Servizio di controllo e ispezione di ponti e viadotti relativo alle opere n.:** 95,98,109,111,112. Cod. Int. (83.02/ D-21):

- OPERA N. 95 della SP n 14 "Senigallia-Albacina" al km 37+072;
- OPERA N. 98 della SP n 14 " Senigallia-Albacina" al km 36+330;
- OPERA N. 109 della SP n 14 " Senigallia-Albacina" al km 61+252;
- OPERA N. 111 della SP n 14/1 "Senigallia-Albacina Braccio Nidastore" al km 1+972;
- OPERA N. 112 della SP n 14/1 " Senigallia-Albacina Braccio Nidastore" al km 4+160.

### PREMESSA

Il servizio oggetto del presente contratto riguarda la prima fase del programma di controllo e sorveglianza delle condizioni statiche e funzionali delle opere d'arte, cioè quella relativa alle *Indagini visive in sito* al fine di valutare lo stato di ogni opera d'arte e rilevare eventuali ammaloramenti, difetti e stati fessurativi della struttura nel suo insieme e dei singoli elementi che la compongono.

Le maggior parte delle opere d'arte inserite in questa fase sono state individuate sulla base della programmazione degli interventi previsti nel piano triennale delle opere pubbliche. Sulla base dello stesso piano verranno comunicate in fase di consegna del servizio le priorità di svolgimento dello stesso.

### STATO ATTUALE DEI LUOGHI – DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento riguarda il controllo e l'ispezione di diversi ponti e viadotti dislocati all'interno del territorio provinciale elencati in seguito in base alle priorità riscontrate:

#### 1) Opera n. 95 – Ponte del Cimitero – SP n 14 " Senigallia - Albacina" al km 37+072;

Il ponte presenta una lunghezza totale pari a 28,40 m, costituito da un'unica campata di lunghezza campate pari a 10m. La struttura del ponte è in muratura e l'impalcato è costituito da una soletta in c.a.. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 10,40 m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 6,00 m e da un marciapiede su entrambi i lati.



Foto 1

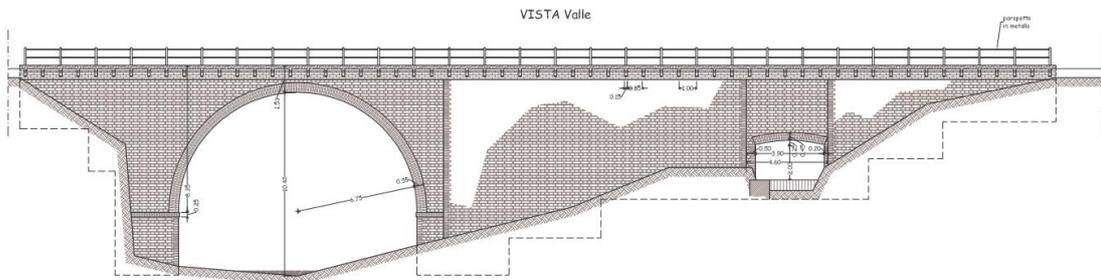


Foto 2

**2) Opera n. 98 – Ponte sul Fosso Fenella – SP n 4 "Senigallia - Albacina" al km 36+330;**

Il Ponte di lunghezza complessiva pari a 58,65m a valle e 60,70m a monte, costituito da 1 campata di lunghezza pari a 13,50m. La struttura del ponte è costituita da muratura con arco a tutto sesto e impalcato in c.a.. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,60 m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 6,00m.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 9-01-2004 è pari ad 2 ovvero significativo.



**Pianta**



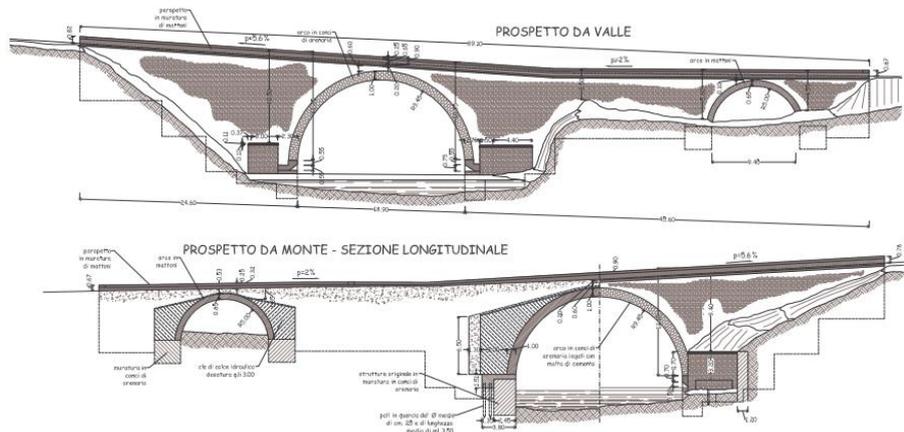
**Foto n. 1**

**Foto n 2**

**3) Opera n. 109 – Ponte sul fiume Esino – SP n 14 "Senigallia - Albacina" al km 61+252;**

Il ponte sul Fiume Esino di lunghezza complessiva pari a 89,100m, costituito da 1 campata di lunghezza pari a 18,85m. Il ponte in muratura di pietrame con arco ribassato, di larghezza complessiva di 6,08 m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 5,28m.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 06-03-2006 è pari a 2 ovvero significativo.



**Pianta**



Foto 1

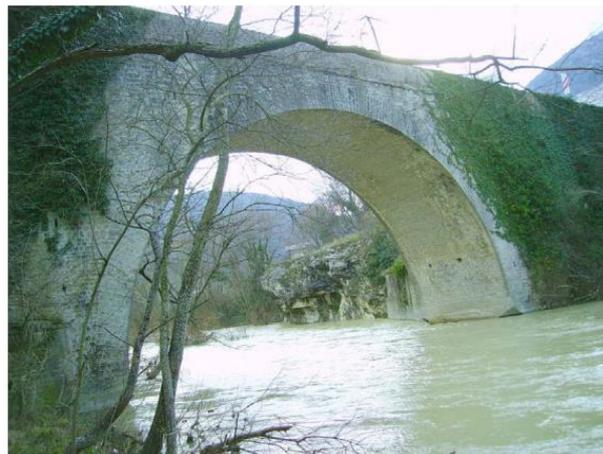
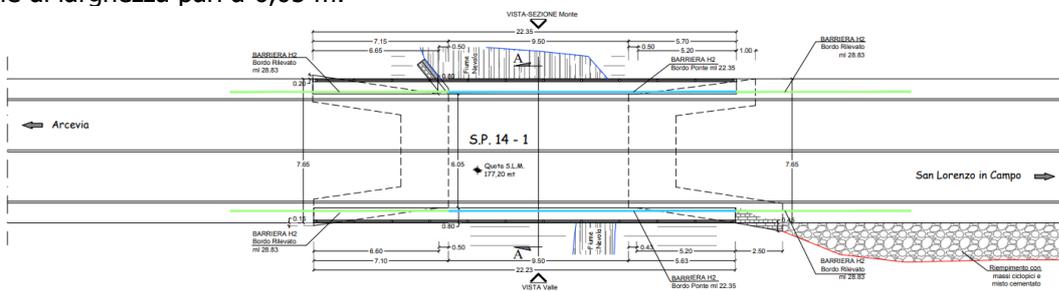


Foto 2

**4) Opera n.111 – Ponte sul Fiume Nevola 10 – SP n 14/1 " Senigallia – Albacina – Braccio Nidastore" al km 1+972;**

Il Ponte sul fiume Nevola presenta una lunghezza totale pari a 24,75m, composto da una campata unica di lunghezza netta campate pari a 9,50m. La struttura del ponte ad arco a tutto sesto è in muratura di mattoni e l'impalcato è costituito da una soletta in c.a. su travi a sbalzo con cordoli longitudinali. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,50 m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 6,05 m.



Pianta



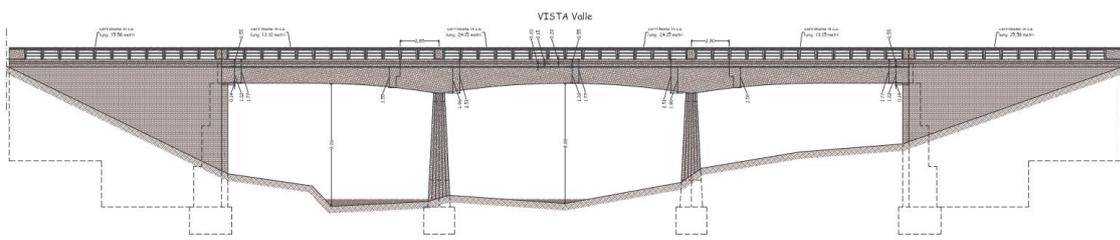
Foto 1



Foto 2

**5) Opera n. 112 – Ponte sul fiume Cesano 5 – SP n 14/1 " Senigallia-Albacina Braccio Nidastore" al km 4+160;**

Il ponte sul fiume Cesano di lunghezza complessiva pari a 81.560 m, costituito da 3 campate di lunghezza massima pari a 14,68 m è in c.a.. L'impalcato è un ponte a tre campate con travi Gerber in c.a., le pile sono in c.a. come anche le spalle rivestite in mattoni. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,60m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 6,00 m. L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 18-10-2006 è pari a 3 ovvero avanzato.



Pianta



Foto 1



### **1) Descrizione degli interventi:**

L'intervento prevede le seguenti fasi:

- ispezione visiva ravvicinata con eventuali spicconatura, martellamento e battute sclerometriche, a contatto di mano con l'impiego di mezzi di accesso speciali (da pagarsi con apposita voce di elenco); - rilievo, valutazione e documentazione fotografica dei difetti presenti necessari per verificare lo stato di conservazione degli elementi strutturali; - eventuali proiezioni endoscopiche o altre tipi indagini sono da pagarsi con apposita voce di elenco; - compilazione delle schede difettologiche ai sensi delle linee guida sui ponti del DM 578 del 17/12/2020. Per ogni opera, redazione di una relazione tecnico-descrittiva sulle risultanze delle ispezioni, comprensiva di schemi grafici e documentazione fotografica. Ispezione delle superfici di estradosso e di intradosso degli impalcati, degli apparecchi di giunto e di appoggio, dei pulvini e della base delle pile e delle spalle raggiungibili a piedi, del fusto delle pile e delle spalle;
- Rilievi aerofotogrammetrici e termografici attraverso mezzi aerei a pilotaggio remoto;
- Video ispezione realizzato mediante diverse telecamere digitali ad alta definizione;

Nel presente contratto applicativo, a completamento del servizio sopra indicato, è prevista anche un'ulteriore somma per servizi in economia per la gestione delle piattaforme relative al controllo dei ponti, BMS ( Bridge Management System) e AI-Inspection, e per lavori e sistemazione delle aeree in prossimità delle opere d'arte in prossimità delle strade provinciali SP 14 e 14/1 che necessitano di eventuale sfalcio, eventuale utilizzo di mezzi speciali quali by bridge.

### **INTERFERENZE DELLE RETI AEREE – OCCUPAZIONE TEMPORANEA DI AREE**

Prima dell'inizio del servizio di controllo ed ispezione delle opere d'arte, la ditta esecutrice dovrà effettuare i necessari sopralluoghi e rilievi atti ad evidenziare la presenza di linee aeree interferenti con l'esecuzione del servizio stesso. Dovrà inoltre farsi carico di prendere le dovute informazioni e precauzioni presso tutti gli Enti Gestori dei servizi.

Se per lo svolgimento del servizio sarà necessaria l'occupazione temporanea di aree che non sono nella disponibilità della Provincia di Ancona, gli oneri e le procedure necessarie per acquisire i permessi rientreranno negli obblighi a carico esclusivo dell'impresa esecutrice, ed eventuali prolungamenti dei tempi dell'appalto sono imputabili alla stessa.

## **PROCEDURA DI AFFIDAMENTO**

L'appalto del servizio in oggetto aderisce all'Accordo Quadro dei lavori di conservazione e ripristino delle caratteristiche strutturali e funzionali dei ponti e viadotti e relativo servizio di controllo e sorveglianza delle condizioni statiche e funzionali del patrimonio riguardante le opere d'arte stradali della Provincia di Ancona – Anni 2020-21-22, affidato alla ditta IN.VIA S.r.l. in ATI con le seguenti imprese mandanti: TECNO PARKING S.R.L., COSTRUZIONI MI.CA. S.R.L., SOC. COOP. PROGETTO 2000 A R.L., AIVIEWGROUP S.R.L., con contratto rep. num. 796. del 19/07/2021 e con un ribasso percentuale da applicarsi sulle voci dell'elenco prezzi posto a base di gara del suddetto Accordo Quadro pari a -25,579%.

## **FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO**

L'importo complessivo dell'accordo quadro (pari a € 1.921.155,00) risulta finanziato con fondi statali L.145/2018 art.1 c.889 destinati alla sicurezza viaria e disponibili al Cap. 2016102510 dei relativi esercizi finanziari previa assunzione di apposito impegno di spesa.

La suddivisione della spesa tra importi dei lavori, oneri per la sicurezza e somme a disposizione è riportata nel Quadro Economico allegato al Progetto.

## **CRONOPROGRAMMA**

<b>APPALTO ED ESECUZIONE DEL SERVIZIO</b>				<b>Certificato di Regolare Esecuzione</b>
<b>Gara d'appalto</b>	<b>Contratto applicativo dell'appalto</b>	<b>Consegna servizio</b>	<b>Esecuzione servizio</b>	
<b>ADESIONE A.Q. contratto rep. 796 del 19/07/2021</b>	<b>Luglio 2024</b>	<b>Luglio 2024</b>	<b>Ottobre 2024</b>	<b>Gennaio 2025</b>

Tale crono-programma potrà essere suscettibile di variazioni nel rispetto degli equilibri di bilancio provinciale o di imprevisti non imputabili alla stazione appaltante che possono dilatare le relative tempistiche delle diverse fasi.

## **GRUPPO DI LAVORO**

RUP: Dott. Ing. Monica Ulissi

Progettista: Dott. Ing. Alessia Montucchiari;

Direttore dell'esecuzione.: Dott. Ing. Alessia Montucchiari;

Assistente Contabile – Direttore Operativo: Geom. Daniele Donati.