



Settore III
Area Viabilità Gestione e Sviluppo
Area Controllo ponti e infrastrutture,
Catasto strade e Trasporti

Controllo ispettivo 1° contratto applicativo 2022	Oggetto: 1° Adesione 2022 all'ACCORDO QUADRO (art. 54 D.Lgs. n. 50/2016) LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA - ANNI 2020-21-22. Servizio di controllo e ispezioni di ponti e viadotti relativo allo Opere n: 103,104,106,107,108,110,128,135,62,240,249,242,149,130, 150,187,131,248,118,236,92,124,64,246,247,96. <i>Cod. Int. (83.02/A-22)</i>
	Data Red.: LUG. 24
	1° Agg.

**RELAZIONE GENERALE, CRONOPROGRAMMA
E GRUPPO DI LAVORO**

A

IL PROGETTISTA Ing. Alessia Montucchiari	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Monica Ulissi
--	---

A. RELAZIONE GENERALE – CRONOPROGRAMMA – GRUPPO DI LAVORO

OGGETTO: *1° contratto applicativo Anno 2022 - ACCORDO QUADRO (art. 54 D.Lgs. n. 50/2016) per i lavori di conservazione e ripristino delle caratteristiche strutturali e funzionali dei ponti e viadotti e relativo servizio di controllo e sorveglianza delle condizioni statiche e funzionali del patrimonio riguardante le opere d'arte stradali della Provincia di Ancona - Anni 2020-21-22.*

Servizio di controllo e ispezione di ponti e viadotti relativo alle opere n. :
103,104,106,107,108,110,98,62,240,249,242,149,130,150,187,131,248,118,236,92,124, 64,246,247. Cod. Int. (83.02/ A-22):

- OPERA N. 103 della SP n 14 "Sirolo Senigallia" al km 45+690;
- OPERA N. 104 della SP n 14 "Sirolo Senigallia" al km 48+898;
- OPERA N. 106 della SP n 14 "Sirolo Senigallia" al km 51+276;
- OPERA N. 107 della SP n 14 "Sirolo Senigallia" al km 53+305;
- OPERA N. 108 della SP n 14 "Sirolo Senigallia" al km 56+226;
- OPERA N. 110 della SP n 14 "Sirolo Senigallia" al km 61+300;
- OPERA N. 128 della SP n 15 " Di Genga" al km 10+805;
- OPERA N. 135 della SP n 15 " Di Genga" al km 28+123;
- OPERA N. 62 della SP n 11 "Dei Castelli" al km 40+600;
- OPERA N. 240 della SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 43+200;
- OPERA N. 249 della SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 70+500;
- OPERA N. 242 della SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 45+300;
- OPERA N. 149 della SP n 16 "Della Val Musone" al km 10+887;
- OPERA N. 130 della SP n 15 "Di Genga" al km 22+418;
- OPERA N. 150 della SP n 16 "Di Sassoferrato" al km 13+312;
- OPERA N. 187 della SP n 20 "Di Montemarciano" al km 31+261;
- OPERA N. 131 della SP n 15 " Di Genga" al km 24+122;
- OPERA N. 248 della SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 56+090;
- OPERA N. 118 della SP n 15 " Di Genga" al km 0+100;
- OPERA N. 236 della SP n 48 "Di Sassoferrato" al km 36+709;
- OPERA N. 92 della SP n 12 "Corinaldese" al km 17+230;
- OPERA N. 124 della SP n 15 " Di Genga" al km 5+472;
- OPERA N. 64 della SP n 11 "Dei Castelli" al km 47+695;
- OPERA N. 246 della SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 51+500;
- OPERA N. 247 della SP n 76 "Della Val D'Esino" al km 54+800;
- OPERA N. 96 della SP n 14 " Sirolo Senigallia" al km 34+387;

PREMESSA

Il servizio oggetto del presente contratto riguarda la prima fase del programma di controllo e sorveglianza delle condizioni statiche e funzionali delle opere d'arte, cioè quella relativa alle *Indagini visive in situ* al fine di valutare lo stato di ogni opera d'arte e rilevare eventuali ammaloramenti, difetti e stati fessurativi della struttura nel suo insieme e dei singoli elementi che la compongono.

Le maggior parte delle opere d'arte inserite in questa fase sono state individuate sulla base della programmazione degli interventi previsti nel piano triennale delle opere pubbliche. Sulla base dello stesso piano verranno comunicate in fase di consegna del servizio le priorità di svolgimento dello stesso.

STATO ATTUALE DEI LUOGHI – DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

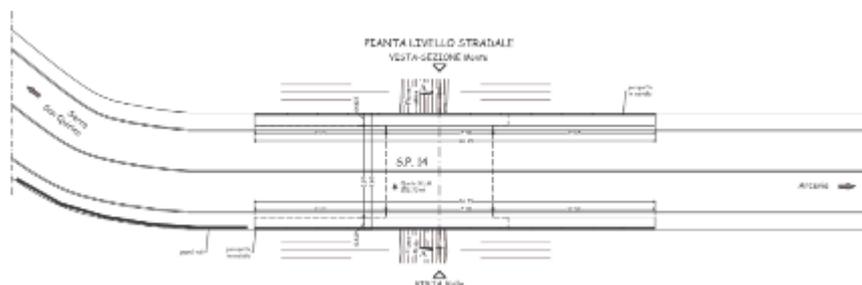
L'intervento riguarda il controllo e l'ispezione di diversi ponti e viadotti dislocati all'interno del territorio provinciale elencati in seguito in base alle priorità riscontrate:

1) Opera n. 103 – Ponte sul Fiume Misa 3 – SP n 14 "Sirolo - Senigallia " al km 45+690;

Il ponte presenta una lunghezza totale pari a 26,250 m, costituito da 1 campate di lunghezza campate pari a 7m. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,62 m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 5.97m m

Le pile in cemento armato sono a 2 colonne Φ 160 con appoggi su due livelli.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 09-01-2004 è pari a 2 ovvero significativo.



Pianta



Foto 1



Foto 2

2) Opera n. 104 – Ponte ad arco in muratura – SP n 14 "Sirolo Senigallia" al km 48+898;

Il Ponte di lunghezza complessiva pari a 22,25m, costituito da 1 campata di lunghezza pari a 5,00m. La struttura del ponte è costituita muratura e impalcato in c.a.. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7.20 m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 6.10m.



Foto n. 1

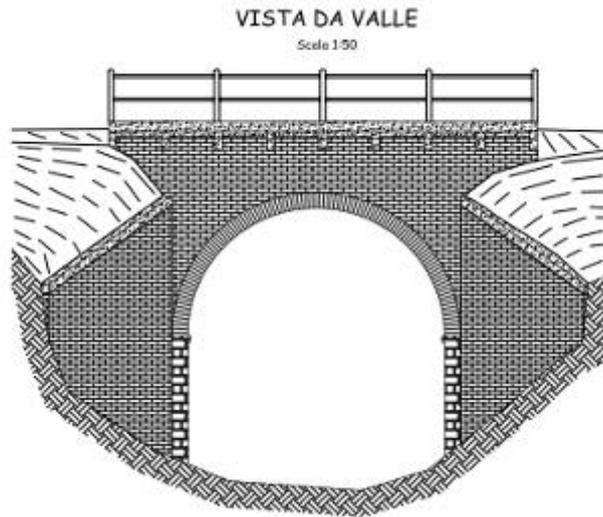


Foto n 2

3) Opera n. 106 – Ponte ad arco in muratura – SP n 14 " Sirolo Senigallia" al km 51+276;

Il ponte di lunghezza complessiva pari a 10,25m, costituito da 1 campata di lunghezza pari a 5,00m. Il ponte in muratura di pietrame e impalcato in c.a.. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,60m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 6,00m.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 17-05-2005 è pari a 3 ovvero avanzato. Si riporta un prospetto e delle foto del ponte.



Prospetto



Foto 1



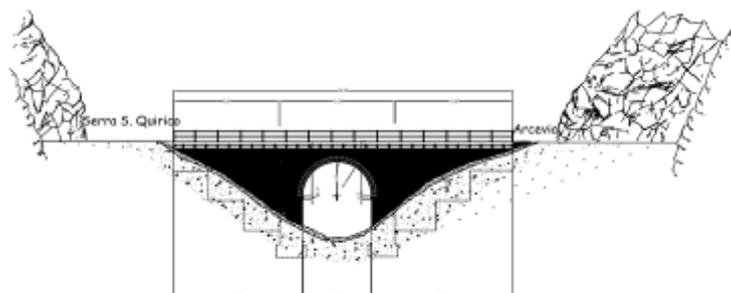
Foto 2

4) Opera n.107 – Ponte ad arco in muratura– SP n 14 "Sirolo Senigallia" al km 53+305;

Il Ponte presenta una lunghezza totale pari a 30,55 m, composto da una campata unica di lunghezza netta campate pari a 6,00m. La struttura del ponte è in muratura e l'impalcato è costituito da una soletta in c.a.. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,05 m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 6,05 m.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 11-01-2006 è pari ad 2 ovvero significativo. Le travi presentano un lieve scalzamento del cls e affioramento delle barre d'armatura con relativa ossidazione. Le spalle sono interessate da macchie di umidità e salificazioni superficiali. Gli elementi murari risultano in parte degradati con una fessura che interessa l'intera parete.

Si riporta il prospetto del ponte e alcune foto esplicative.



Pianta



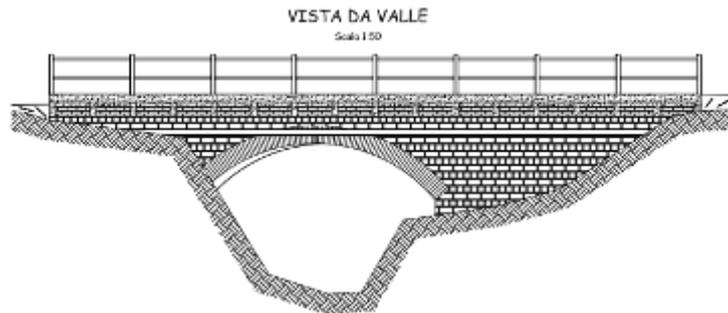
Foto 1



Foto 2

5) OPERA N. 108 – Ponte San Giovanni - SP n 14 "Sirolo Senigallia" al km 56+226

Il ponte di lunghezza complessiva pari a 16.25 m, costituito da 1 campata di lunghezza massima pari a 6,00m. La struttura del ponte è in muratura con impalcato in c.a.. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 6.10m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 5.90 m. L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 17-05-2005 è pari a 3/4 ovvero degrado avanzato/vistoso.



Prospetto



Foto 1



Foto 2

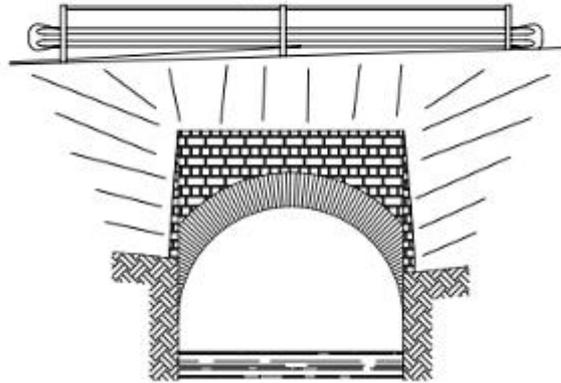
6) Opera n. 110 – Ponte ad arco in muratura – SP n 14 " Sirolo Senigallia" al km 61+300;

Il ponte di lunghezza complessiva pari a 5m costituito da 1 campata in muratura con soletta in c.a.. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,10m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 6,10 m.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 17-05-2005 è pari a 1 ovvero degrado incipiente.. Si riporta il prospetto del ponte e alcune foto esplicative.

VISTA DA MONTE

Scala 1:50



Prospetto



Foto n.1 – Vista dalla strada, in direzione Albosina



Foto 1-2

7) Opera n. 128 – Ponte del Goro – SP n 15 "Di Genga" al km 10+805;

Il ponte di lunghezza complessiva pari a 36,45 m a monte e 32,35 m a valle è ad arco a tutto sesto in muratura di mattoni L'impalcato è costituito da una cappa cementizia su estradosso e sui rin fianchi.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 06-03-2006 è pari a 0 ovvero nullo. Si riportano alcune foto esplicative.



Foto n.1 – Vista dalla strada, in direzione Pergola



Foto n.2 – Vista laterale, lato valle

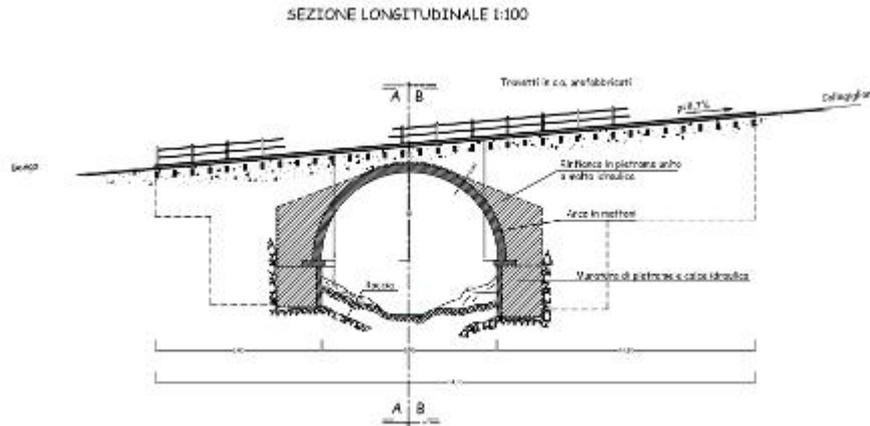
Foto 1-2



Foto 3

8) Opera n. 135 – Ponte– SP n 15 "Di Genga" al km 28+123;

Il ponte di lunghezza complessiva pari a 34,30m costituito da 1 campate di lunghezza massima pari a 9,90m. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 8,05m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 6,40m. Il ponte ad arco a tutto sesto in mattoni pieni con impalcato in c.a.. L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 20-06-2005 è compreso tra 3 e 4 ovvero degrado avanzato e vistoso. Si riporta la sezione del ponte e alcune foto esplicative.



Sezione



Foto n.1 – Vista dalla strada, in direzione Fabriano



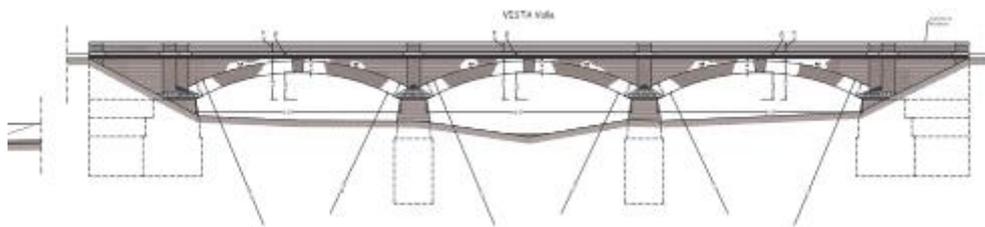
Foto n.2 – Vista laterale

Foto 1-2

9) Opera n. 62 – Ponte– SP n 11 "Dei Castelli" al km 40+600;

Il ponte di lunghezza complessiva pari a 68.55m a monte e 68.60m a valle costituito da 3 campate di lunghezza massima pari a 16.80m. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 8,51m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 7.05m. Il ponte ad archi ribassati in mattoni pieni con impalcato in c.a..

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 27-08-2017 è pari a 1 ovvero degrado incipiente. Si riporta il prospetto del ponte e alcune foto esplicative.



Piante



Foto 1



Foto 2

10) Opera n. 240 – Ponte in località Bruscara – SP n 76 "Della Val D'Esino" al km 43+200;

Il ponte di lunghezza complessiva pari a 66,70m a monte e 59,95m a valle, costituita da 8 archi in muratura di lunghezza pari a 8,50m con impalcato in c.a.. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 8,45 m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 7,55 m. L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 25-03-2017 è pari a 2 ovvero significativo.



Prospetto

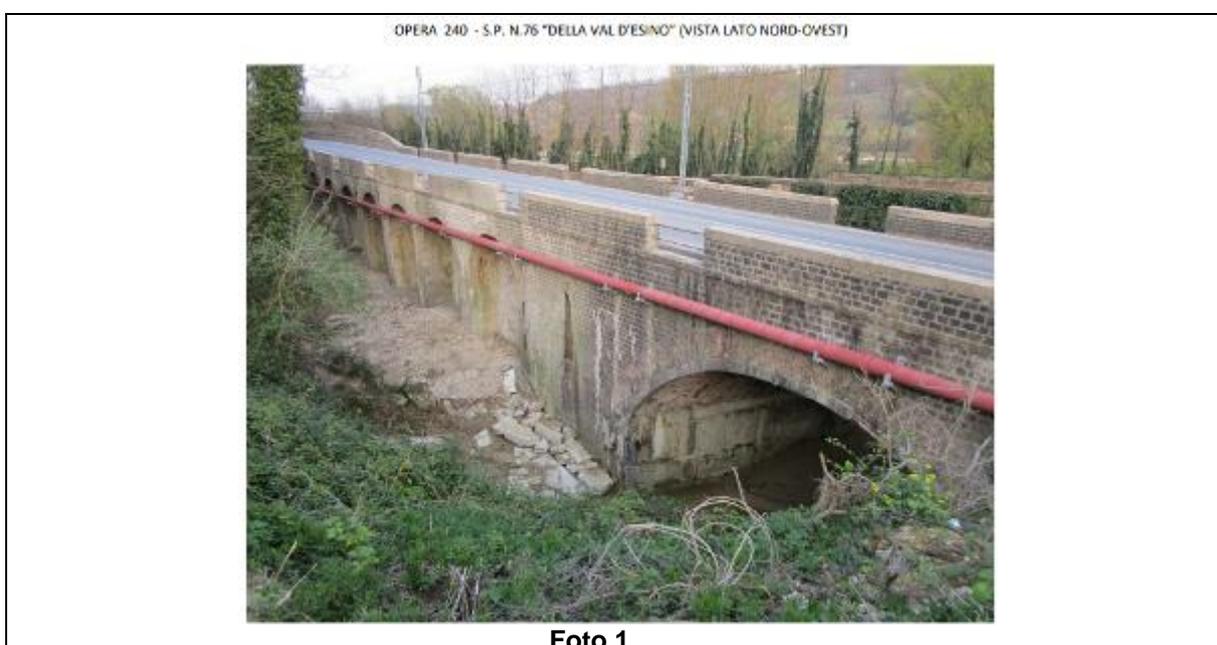


Foto 1



Foto 2

11) Opera n. 249 – Ponte sul fosso Guardengo – SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 70+500;

Il Ponte ad arco ribassato in muratura rivestito in cls di lunghezza complessiva pari a 61,10m è a campata unica di lunghezza pari a 10,00m. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 9,48 m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 8,10 m. L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 03-02-2004 è pari a 1 ovvero incipiente.



Foto n.1 – Vista dalla strada, in direzione Chiaravalle

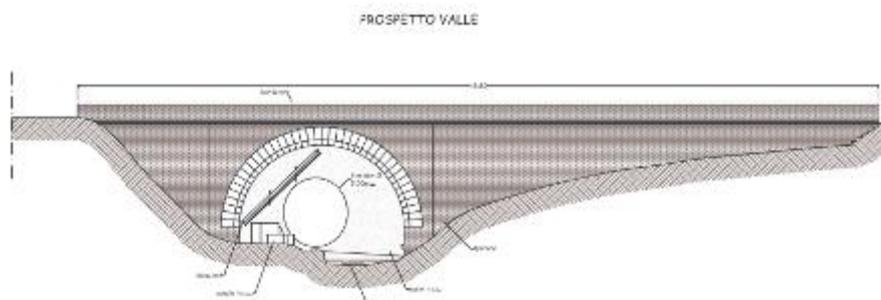


Foto n.2 – Vista laterale

Foto n 1-2

12) Opera n. 242 – Ponte in località Angeli– SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 45+300;

Il Ponte ad arco in muratura, di lunghezza complessiva pari a 43,800m a campata unica di lunghezza pari a 9,50m con cappa cementizia. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 12,70m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 7,95m. L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 22-06-2005 è pari a 3 ovvero degrado avanzato.



Pianta



Foto n.1 – Vista dalla strada, in direzione Angeli



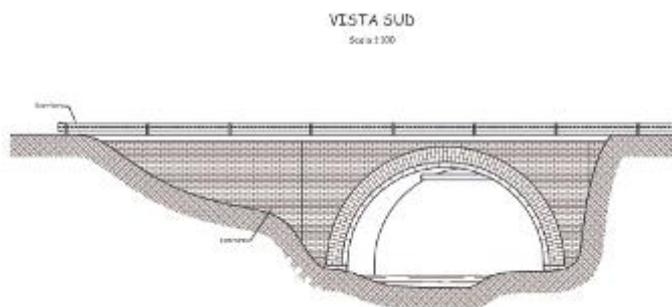
Foto n.2 – Vista laterale

Foto 1-2

13) Opera n. 246 – Ponte in località Moie – SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 51+500;

Il Ponte ad arco in muratura di lunghezza complessiva pari a 24,50 m su campata unica di lunghezza massima pari a 8,70m. L'impalcato è realizzato con cappa cementizia su estradosso rinfiato. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,55 m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 7,15m.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 18-03-2009 è pari a 0 ovvero nullo. Si riporta il prospetto del ponte e alcune foto esplicative.



Piante

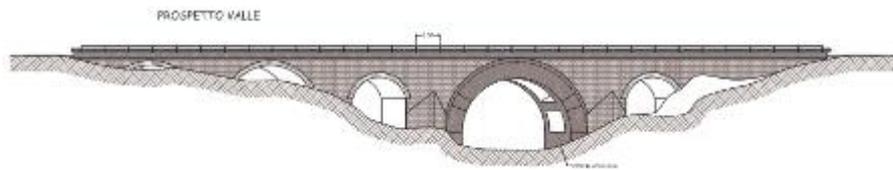


Foto 1-2

14) Opera n.247 – Ponte in località Scorcelletti – SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 54+800;

Il ponte ad arco in muratura ad archi a tutto sesto su 5 campate con soletta in c.a.. Il ponte di lunghezza pari a 99,50m a monte e 94,45m a valle di lunghezza complessiva pari a 32,50m con campata di lunghezza pari a 6,50m. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,80 m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 7,10 m.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 26-03-2017 è pari a 2 ovvero significativo Si riporta il prospetto del ponte e alcune foto esplicative.



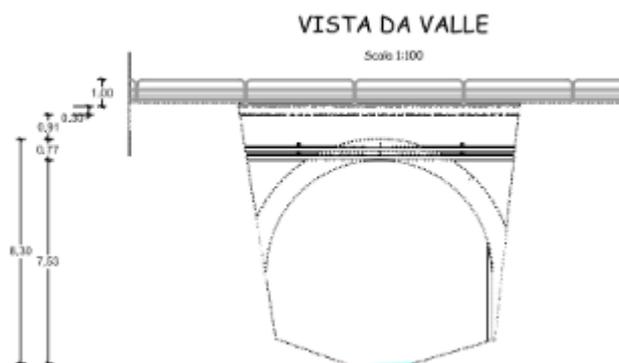
Pianta



Foto 1

15) Opera n. 248 – Ponte ad arco in muratura– SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 56+090;

Il Ponte di lunghezza complessiva pari a 40,10 m costituito da 1 campata di lunghezza pari a 8,00 m. In ponte è ad arco a tutto sesto in mattoni La soletta in c.a..La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,00 m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 7,00 m. L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 18-03-2009 è 2 ovvero significativo. Si riporta il prospetto del ponte e alcune foto esplicative.



Prospetto



Foto n.1 – Vista dalle strade



Foto n.2 – Vista laterale

Foto 1-2

16) Opera n. 149 – Ponte sul torrente Sanguerone– SP n 16 "Di Sassoferrato" al km 10+887;

Il ponte di lunghezza complessiva pari a 52,40 m a tre campate con travi in c.a. e impalcato sorretto da 5 travi portanti e traversi in c.a.. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 10,05m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 6,65m.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 25-03-2017 è pari 1. Ovvero incipiente. Si riporta il prospetto del ponte e alcune foto.



Prospetto

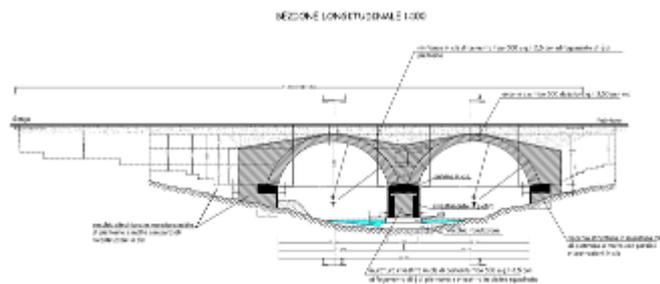
OPERA 149 - S.P. N.16 "DI SASSOFERRATO" (VISTA DA LATO NORD-EST)



Foto 1

17) Opera n. 130 – Ponte ad arco in muratura con impalcato in c.a.– SP n 15 "Di Genga" al km 22+418;

Il ponte ha una lunghezza complessiva pari a 51,80 m costituito da un ponte ad arco a sesto ribassato affiancato ad impalcato in c.a.. L'impalcato costituito da travata con soletta collaborante. La lunghezza della campata è di 5,80m. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 8,10m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 7,70m. L'indice di gravità riscontrato è pari a 1 ovvero con degrado incipiente. Si riporta la pianta del ponte e alcune foto esplicative.



Prospetto



Foto 1

18) Opera n. 150 – Ponte Fossa Secca –SP n 16 "di Sassoferrato" al km 13+312;

Il ponte di lunghezza complessiva di 49,050 m è costituito da 5 campate di lunghezza massima pari a 7,50m. Il ponte è ad arco su 5 campate con impalcato in calcestruzzo armato. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,00m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 7,75 m.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 18-05-2006 è pari a 1 ovvero incipiente. Si riporta una foto esplicativa.

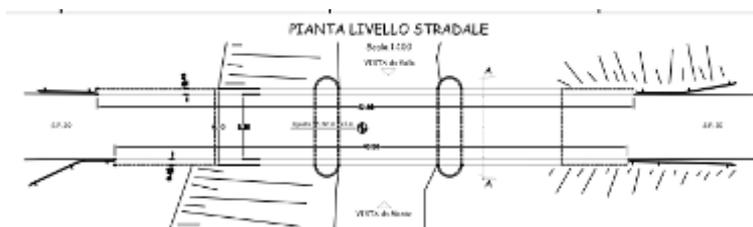


Foto 1

19) Opera n. 187 – Ponte ad archi a tre campate –SP n 20 "di Montemarciano" al km 31+261;

Il ponte di lunghezza complessiva di 42,40 m è costituito da 3 campate di lunghezza massima pari a 8,00m. Il ponte è ad archi a tutto sesto in cls con soletta. La sezione trasversale, di larghezza complessiva pari a 6,10m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 5,20 m.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 12-05-2005 è tra 3 e 4 ovvero avanzato e degrado vistoso. Si riportano le piante del ponte e alcune foto esplicative degli ammaloramenti.



Pianta



Foto n.1 – Vista dalla strada, in direzione Montemarcano

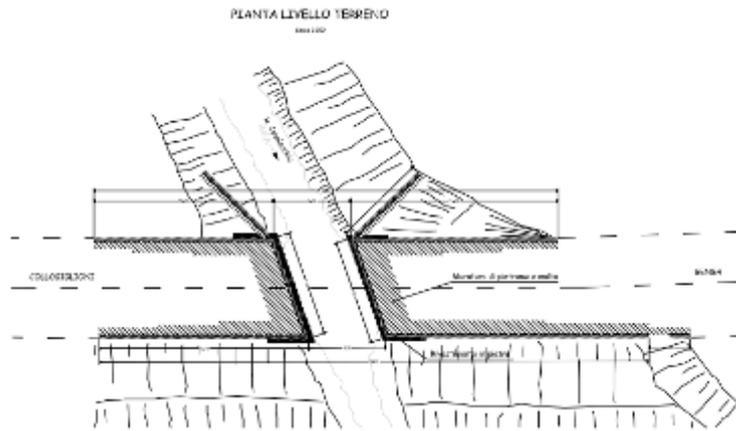


Foto n.2 – Vista laterale, lato monte

Foto 1-2

20) Opera n. 131 – Ponte–SP n 15 "di Genga" al km 24+122;

Il ponte di lunghezza complessiva di 42,60 m è costituito da 1 campata di lunghezza massima pari a 5,55m. Il ponte ad arco a tutto sesto in blocchi calcarei regolari. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,40 m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 7,40 m. L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 18-06-2005 è compreso tra 1 e 2 ovvero tra incipiente e significativo. Si riporta la pianta del ponte e alcune foto esplicative.



Pianta



Foto n.1 – Vista dalla strada, in direzione Genga



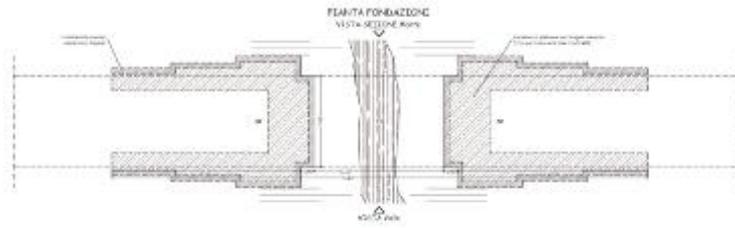
Foto n.2 – Vista laterale

Foto 1

21) Opera n. 118 – Ponte sul fiume Nevola –SP n 15 "di Genga" al km 0+100;

Il ponte di lunghezza complessiva di 41,100m, è costituito da 1 campata di lunghezza massima pari a 10,00 m. Il ponte ad arco a tutto sesto in muratura con impalcato in c.a. ha la sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,80m e la sede stradale di larghezza pari a 5,88m.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 06-03-2006 è pari a 1 ovvero incipiente. Si riporta la pianta del ponte e alcune foto esplicative.



Pianta



Foto n.1 – Vista dalla strada, in direzione Pergola



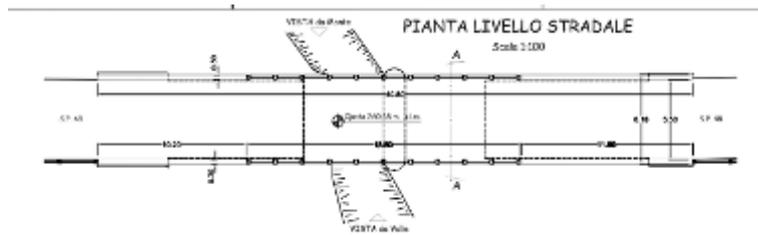
Foto n.2 – Vista laterale

Foto 1

22) Opera n. 236– Ponte ad Arco in muratura –SP n 48 "di Sassoferrato" al km 36+709;

Il ponte a due archi a tutto sesto in muratura con impalcato in c.a. è di lunghezza complessiva di 40,80m, è costituito da 2 campata di lunghezza massima pari a 5,45 m. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 6,18m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 5,50m.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 19-05-2005 è compreso tra 1 e 2 ovvero incipiente e significativo. Si riporta la pianta del ponte e alcune foto esplicative.



Pianta



Foto n.1 – Vista dalla strada, in direzione Pergola

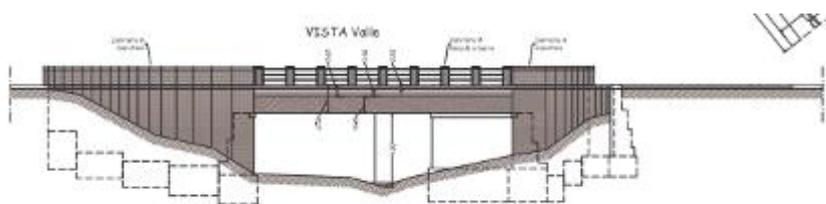


Foto n.2 – Vista laterale

Foto 1

23) Opera n. 92– Ponte sul fiume Nevola 4 –SP n 12 "Corinaldese" al km 17+230;

Il ponte a campata unica con travi e soletta in c.a. è di lunghezza complessiva di 29,20m. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 6,65m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 5,85m. L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 17-05-2006 è di 2 ovvero significativo. Si riporta la sezione del ponte e alcune foto esplicative.



Sezione



Foto n.1 – Vista dalla strada, in direzione Serigalla

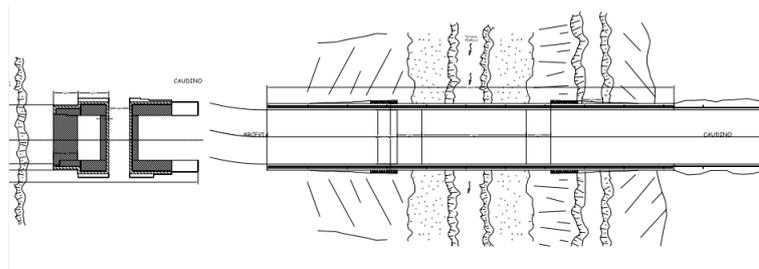


Foto n.2 – Vista dalla strada, in direzione Montefortino

Foto 1

24) Opera n. 124– Ponte ad arco in muratura –SP n 15 "Di Genga" al km 5+472;

Il ponte ad arco a sesto ribassato a campata unica è di lunghezza complessiva di 29,20m. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 6,40m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 5,40m. L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 17-05-2006 è di 3 ovvero avanzato. Si riporta la pianta del ponte e alcune foto esplicative.



Pianta



Foto n.1 – Vista dalla strada



Foto n.2 – Vista laterale

Foto 1

25) Opera n. 64– Ponte sul fosso delle Ripe –SP n 11 "dei Castelli" al km 47+695;

Il ponte ad arco ribassato a campata unica è di lunghezza complessiva di 38,50m. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,70m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 6,10m. L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 17-05-2006 è di 0 ovvero nullo. Si riporta la pianta del ponte e alcune foto esplicative.

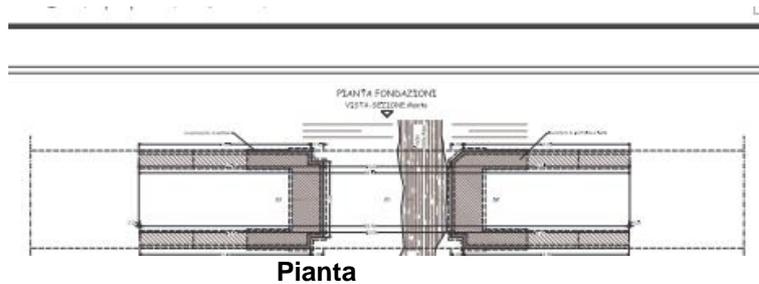


Foto n.1 – Vista dalla strada

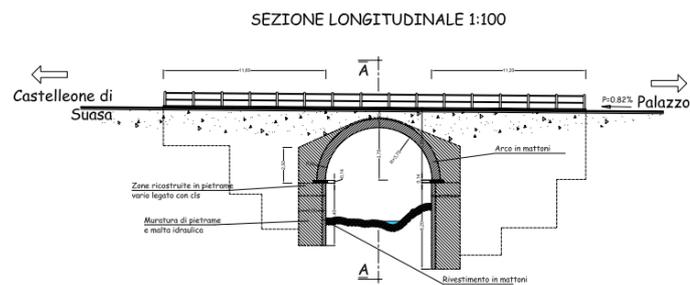


Foto n.2 – Vista laterale

Foto 1

26) Opera n. 96– Ponte –SP n 14 "Sirolo-Senigallia" al km 34+387;

Il ponte ad arco a campata unica è di lunghezza complessiva di 30,20m. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 8,5m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 7,50m. L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 17-05-2006 è di 0 ovvero nullo. Si riporta la pianta del ponte e alcune foto esplicative.



Pianta

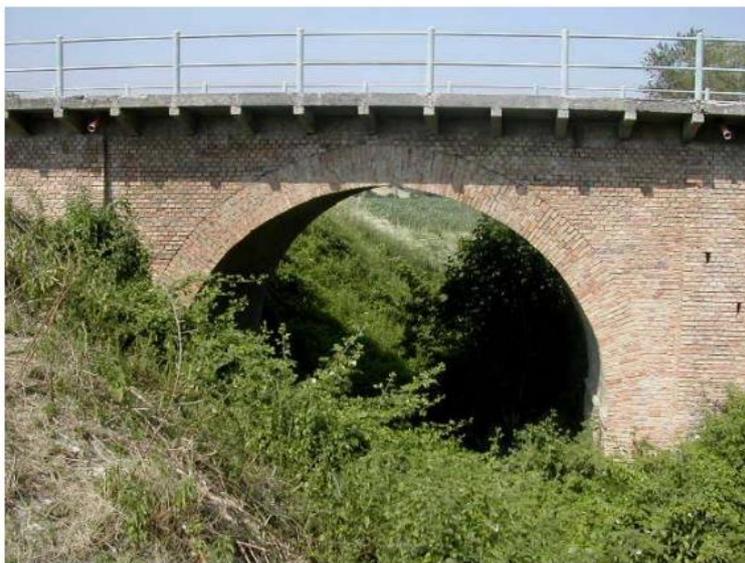


Foto 1

1) Descrizione degli interventi:

L'intervento prevede le seguenti fasi:

- ispezione visiva ravvicinata con eventuali spicconatura, martellamento e battute sclerometriche, a contatto di mano con l'impiego di mezzi di accesso speciali (da pagarsi con apposita voce di elenco); - rilievo, valutazione e documentazione fotografica dei difetti presenti necessari per verificare lo stato di conservazione degli elementi strutturali; - eventuali proiezioni endoscopiche o altre tipi indagini sono da pagarsi con apposito voce di elenco; - compilazione delle schede difettologiche ai sensi delle linee guida sui ponti del DM 578 del 17/12/2020. Per ogni opera, redazione di una relazione tecnico-descrittiva sulle risultanze delle ispezioni, comprensiva di schemi grafici e documentazione fotografica. Ispezione delle superfici di estradosso e di intradosso degli impalcati, degli apparecchi di giunto e di appoggio, dei pulvini e della base delle pile e delle spalle raggiungibili a piedi, del fusto delle pile e delle spalle;
- Rilievi aerofotogrammetrici e termogra-fici attraverso mezzi aerei a pilotaggio remoto;
- Video ispezione realizzato mediante diverse telecamere digitali ad alta definizione;

Nel presente contratto applicativo, a completamento del servizio sopra indicato, è prevista anche un'ulteriore somma per servizi in economia per lavori e sistemazione delle aeree in prossimità dei ponti da ispezionare o di altri che durante l'esecuzione del servizio necessitassero di controlli visivi

anche da parte dei tecnici e del personale della Provincia di Ancona, dell'utilizzo di mezzi speciali quali by bridge o di interventi manutentivi.

INTERFERENZE DELLE RETI AEREE – OCCUPAZIONE TEMPORANEA DI AREE

Prima dell'inizio del servizio di controllo ed ispezione delle opere d'arte, la ditta esecutrice dovrà effettuare i necessari sopralluoghi e rilievi atti ad evidenziare la presenza di linee aeree interferenti con l'esecuzione del servizio stesso. Dovrà inoltre farsi carico di prendere le dovute informazioni e precauzioni presso tutti gli Enti Gestori dei servizi.

Se per lo svolgimento del servizio sarà necessaria l'occupazione temporanea di aree che non sono nella disponibilità della Provincia di Ancona, gli oneri e le procedure necessarie per acquisire i permessi rientreranno negli obblighi a carico esclusivo dell'impresa esecutrice, ed eventuali prolungamenti dei tempi dell'appalto sono imputabili alla stessa.

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO

L'appalto del servizio in oggetto aderisce all'Accordo Quadro dei lavori di conservazione e ripristino delle caratteristiche strutturali e funzionali dei ponti e viadotti e relativo servizio di controllo e sorveglianza delle condizioni statiche e funzionali del patrimonio riguardante le opere d'arte stradali della Provincia di Ancona – Anni 2020-21-22, affidato alla ditta IN.VIA S.r.l. in ATI con le seguenti imprese mandanti: TECNO PARKING S.R.L., COSTRUZIONI MI.CA. S.R.L., SOC. COOP. PROGETTO 2000 A R.L., AIVIEWGROUP S.R.L., con contratto rep. num. 796. del 19/07/2021 e con un ribasso percentuale da applicarsi sulle voci dell'elenco prezzi posto a base di gara del suddetto Accordo Quadro pari a -25,579%.

FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO

L'importo complessivo dell'accordo quadro (pari a € 1.921.155,00) risulta finanziato con fondi statali L.145/2018 art.1 c.889 destinati alla sicurezza viaria e disponibili al Cap. 2016102510 dei relativi esercizi finanziari previa assunzione di apposito impegno di spesa.

La suddivisione della spesa tra importi dei lavori, oneri per la sicurezza e somme a disposizione è riportata nel Quadro Economico allegato al Progetto.

CRONOPROGRAMMA

APPALTO ED ESECUZIONE DEL SERVIZIO				Certificato di Regolare Esecuzione
Gara d'appalto	Contratto applicativo dell'appalto	Consegna servizio	Esecuzione servizio	
ADESIONE A.Q. contratto rep. 796 del 19/07/2021	Luglio 2024	Luglio 2024	Novembre 2024	Gennaio 2025

Tale crono-programma potrà essere suscettibile di variazioni nel rispetto degli equilibri di bilancio provinciale o di imprevisti non imputabili alla stazione appaltante che possono dilatare le relative tempistiche delle diverse fasi.

GRUPPO DI LAVORO

RUP: Dott. Ing. Monica Ulissi

Progettista: Dott. Ing. Alessia Montucchiari;

Direttore dell'esecuzione.: Dott. Ing. Alessia Montucchiari;

Assistente Contabile – Direttore Operativo: Geom. Daniele Donati.