

PROVINCIA DI ANCONA

Settore III - Area Viabilità Gestione e Sviluppo

pag. 1

COMPUTO VARIANTE

OGGETTO: LAVORI DI RIABILITAZIONE MANTO STRADALE DELLA SP 9

"CASTELFERRETTI-MONTECAROTTO" DAL KM 5+000 AL KM 16+948

A TRATTI - REPARTO OPERATIVO DI ANCONA - COMUNI DI

CAMERATA PICENA, AGUGLIANO, JESI E POLVERIGI

COMMITTENTE: PROVINCIA DI ANCONA

Data, 28/06/2024

IL TECNICO Geom. Stefano Belardinelli

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quanuta	unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	LAVORI A MISURA							
1 19.13.011.00 1	Fresatura di pavimentazioni in conglomerato bituminoso. Fresatura a freddo di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante particolare macchina fresatrice per spess occorra per avere il lavoro compiuto. Compresa, ove necessario,la pulizia del piano fresato. Per spessore fino a cm 7,00 ALLEGATO 1 dal km 5 (27/05)		1,85 22,90	5,350 2,000	3,000 3,000	29,69 137,40		
			45,20 2,00	1,200 8,850	3,000 3,000	162,72 53,10		
	dal km 6+800 (27/05)		2,15 1,90	6,450 6,300	3,000 3,000	41,60 35,91		
	Dal Km 7+200 al Km 7+460 (29/05)		6,65 11,50	3,900 1,150	3,000 3,000	77,81 39,68		
	Dal Km 8+000 al Km 8+700 (23/05)		10,20 36,30 5,30	2,600 1,700 1,900	3,000 3,000 3,000	79,56 185,13 30,21		
	Km 8+900 (23/05)		8,65 6,40 7,10 53,10 13,50	1,900 1,900 3,000 1,000 1,000	3,000 3,000 3,000 3,000 2,000	49,31 36,48 63,90 159,30 27,00		
	Km 10+200 (23/05)		6,50 7,20	2,450 2,700	3,000 3,000	47,78 58,32		
	Km 11+000 (23/05)		6,50 8,25	2,200 1,850	3,000 3,000	42,90 45,79		
	Km 12+800 (22/05)		6,75 6,70	2,450 1,850	3,000 3,000	49,61 37,19		
	Km 13+800 (22/05)		6,60 6,70	2,500 2,500	3,000 3,000	49,50 50,25		
	Km 14+150 (22/05)		6,75 6,45	2,650 2,550	3,000 3,000	53,66 49,34		
	Km 14+600 (22/05)		6,05 6,30 6,50	2,450 2,000 2,000	3,000 3,000 3,000	44,47 37,80 39,00		
	SOMMANO m²xcm					1′814,41	0,93	1′687,40
2 28.03.019.00 5	Scarificatrice con motore Diesel completa di apparecchiatura a nastri di carico; è compreso un operatore, consumi, carburanti, lubrificanti, normale manutenzione ed assicurazioni R i fresatura di larghezza 2000 mm, profondità di taglio 300 mm (Comprensivo delle Spese Genereli e dell'Utile d'Impresa). fresature avvallamenti prima dei ricarichi dal km 14+600 al km 10+							
	200				2,000	2,00		
	SOMMANO h					2,00	647,64	1′295,28
3 19.13.004.00 3	Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso. Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso ottenuto con graniglia e pietrischetti sabbia ed additivo, confezionato a caldo con idonei im piuto a perfetta regola d'arte. Tipo 0/25 mm con impiego di graniglie e pietrischetti di IV° Cat. Misurato su autocarro. ALLEGATO 2					2′000.00		
	SOMMANO 100 kg					2′000,00	12,62	25′240,00
4 19.13.005.00 1	Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino. Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino ottenuto con impiego di graniglia e pietrischetti, sabbie ed m come da prescrizioni di C.S.A. e secondo le indicazioni della D.L., inerti lapidei di I Cat. Misurazione su autocarro.						-,	
	ALLEGATO 3					26 000,00		
	A RIPORTARE					26 000,00		28″222,68

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI					IMPORTI	
TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					26′000,00		28′222,68
	SOMMANO 100 kg					26′000,00	15,24	396′240,00
5 28.03.012.00 2	Motolivellatore con lama di larghezza massima 4,27 m; compreso consumi, carburanti, lubrificanti, normale manutenzione ed assicurazioni R.C.; escluse riparazioni e relative ore di ializzato Motolivellatore con motore Diesel 166 CV (122 KW). (Comprensivo delle Spese Genereli e dell'Utile d'Impresa). Lavori di sbanchinatura *(par.ug.=10+9+5)					24,00		
	SOMMANO h					24,00	92,60	2′222,40
6 28.01.003.01 2	Autocarro con cassone ribaltabile. Sono compresi consumi, carburanti, lubrificanti, normale manutenzione e assicurazioni R.C.; escluse riparazioni e relative ore di fermo a carico tale a terra del complesso 44000 kg e portata utile 30000 kg. (Comprensivo delle Spese Genereli e dell'Utile d'Impresa)					25.00		
	Lavori di sbanchinatura *(par.ug.=10+9+6)	25,00				25,00		
	SOMMANO h					25,00	88,07	2′201,75
7 28.04.001.00	Operaio specializzato (Comprensivo delle Spese Genereli e dell'Utile d'Impresa). Lavori di sbanchinatura *(par.ug.=20+18+11)	49.00				49,00		
_	SOMMANO h	42,00				49,00	35,71	1″749,79
	SOMMANO					49,00	33,71	1 749,79
8 19.15.001.00 1	Strisce longitudinali o trasversali in vernice premiscelata. Segnaletica orizzontale di nuovo impianto o di ripasso costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, lazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare. Per strisce di larghezza cm 12 di nuovo impianto Dal Km 5+050 al Km 5+950 Dal Km 6+380 al Km 7+450 Dal Km 7+950 al Km 8+650 Dal Km 8+700 al Km 8+930 Dal Km 10+050 al Km 10+250 Dal Km 10+800 al Km 11+200 Incrocio Lato Mazzangrugno		900,00 1070,00 700,00 230,00 200,00 400,00 200,00			900,00 1 070,00 700,00 230,00 200,00 400,00 200,00 3 700,00	0,47	1′739,00
9 19.15.001.00 3	Strisce longitudinali o trasversali in vernice premiscelata. Segnaletica orizzontale di nuovo impianto o di ripasso costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, lazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare. Per strisce di larghezza cm 15 di nuovo impianto Dal Km 5+050 al Km 5+950 Dal Km 6+380 al Km 7+450 Dal Km 7+950 al Km 8+650 Dal Km 7+950 al Km 8+650 Dal Km 10+050 al Km 10+250 Dal Km 10+800 al Km 10+250 Dal Km 10+800 al Km 11+200 Incrocio Lato Mazzangrugno Dal Km 12+800 al Km 12+950 Dal Km 13+780 al Km 13+950 Dal Km 14+100 al Km 14+200 Dal Km 14+550 al Km 14+700		900,00 1070,00 700,00 230,00 200,00 400,00 150,00 170,00 150,00			1′800,00 2′140,00 1′400,00 460,00 400,00 300,00 340,00 200,00 300,00	0,52	4′440,80
10 19.15.003.00 1	Fasce di arresto, ecc. in vernice premiscelata. Segnaletica orizzontale di nuovo impianto o in ripasso, per fasce di arresto, passi pedonale, zebrature e frecce, eseguite con verni olamentare. Misurata vuoto per pieno per le scritte e per la superficie effettiva per gli altri segni.							
	A RIPORTARE							436′816,42

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO							436′816,42
	Di nuovo impianto Dal Km 5+050 al Km 5+950 (2 Barre STOP) *(lung.=5+9) (2 Scritte STOP)	2,00	14,00 2,00	0,500 1,600		7,00 6,40		
	Dal Km 6+380 al Km 7+450 (Barra STOP)		5,00	0,500		2,50		
	Dal Km 7+950 al Km 8+650 (3 Barre STOP) (Precedenza) (Zebratura)		20,00 6,00	0,500 0,500		10,00 3,00 10,00		
	Incrocio Lato Mazzangrugno (Barra STOP) (Scritta STOP) (Precedenza)		5,00 2,00 5,00	0,500 1,600 0,500		2,50 3,20 2,50		
	(Zebratura) Km 8+010 (Attraversamento Pedonale)		6,00	2,500		1,00 15,00		
	SOMMANO m²					63,10	4,69	295,94
11 NP.05	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO. Postspruzzatura di segnaletica orizzontale con microsfere di vetro aventi le caratteristiche di cui alle norme T tore meccanico automatico. Per strisce continue e discontinue da cm 12. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.							
	Dal Km 5+050 al Km 5+950 Dal Km 6+380 al Km 7+450 Dal Km 7+950 al Km 8+650 Dal Km 8+700 al Km 8+930 Dal Km 10+050 al Km 10+250 Dal Km 10+800 al Km 11+200		900,00 1070,00 700,00 230,00 200,00 400,00			900,00 1 070,00 700,00 230,00 200,00 400,00		
	Incrocio Lato Mazzangrugno Dal Km 12+800 al Km 12+950 Dal Km 13+780 al Km 13+950 Dal Km 14+100 al Km 14+200 Dal Km 14+550 al Km 14+700 Ripassi		200,00 150,00 170,00 100,00 150,00 100,00			200,00 150,00 170,00 100,00 150,00 100,00		
	SOMMANO m					4′370,00	0,15	655,50
12 NP.06	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO. Postspruzzatura di segnaletica orizzontale con microsfere di vetro aventi le caratteristiche di cui alle norme T tore meccanico automatico. Per strisce continue e discontinue da cm 15. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.							
	Dal Km 5+050 al Km 5+950 Dal Km 6+380 al Km 7+450 Dal Km 7+950 al Km 8+650 Dal Km 8+700 al Km 8+930 Dal Km 10+050 al Km 10+250	2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	900,00 1070,00 700,00 230,00 200,00			1′800,00 2′140,00 1′400,00 460,00 400,00		
	Dal Km 10+800 al Km 11+200 Incrocio Lato Mazzangrugno Dal Km 12+800 al Km 12+950 Dal Km 13+780 al Km 13+950 Dal Km 14+100 al Km 14+200 Dal Km 14+550 al Km 14+700 Ripassi	2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	400,00 200,00 150,00 170,00 100,00 150,00 100,00			800,00 400,00 300,00 340,00 200,00 300,00 200,00		
	SOMMANO m	2,00	100,00			8′740,00	0,16	1′398,40
13 NP.07	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO. Postspruzzatura di segnaletica orizzontale con microsfere di vetro aventi le caratteristiche di cui alle norme Tecniche., eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per strisce di arresto, Zebrature, Frecce e Iscrizioni. Dal Km 5+050 al Km 5+950							
	A RIPORTARE							439′166,26

								pag. 5
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Zuanata	unitario	TOTALE
	RIPORTO							439′166,26
	(2 Barre STOP) *(lung.=5+9) (2 Scritte STOP) Dal Km 6+380 al Km 7+450	2,00	14,00 2,00	0,500 1,600		7,00 6,40		
	(Barra STOP) Dal Km 7+950 al Km 8+650 (3 Barre STOP)		5,00	0,500		2,50		
	(S Barre STOP) (Precedenza) (Zebratura)		20,00 6,00	0,500		10,00 3,00 10,00		
	Incrocio Lato Mazzangrugno (Barra STOP)		5,00	0,500		2,50		
	(Scritta STOP) (Precedenza) (Zebratura)		2,00 5,00	1,600 0,500		3,20 2,50 1,00		
	(Zeoratura) Km 8+010 (Attraversamento Pedonale) Ripassi		6,00	2,500		15,00 15,00 10,00		
	SOMMANO mq					73,10	0,95	69,45
14 NP.03	Strisce longitudinali o trasversali in vernice premiscelata. Segnaletica orizzontale di nuovo impianto o di ripasso costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, e l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare. Per strisce di larghezza cm 12 ripasso							
	Ripassi		100,00			100,00		
	SOMMANO m					100,00	0,37	37,00
15 NP.04	Strisce longitudinali o trasversali in vernice premiscelata. Segnaletica orizzontale di nuovo impianto o di ripasso costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, e l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare. Per strisce di larghezza cm 15 ripasso							
	Ripassi SOMMANO m	2,00	100,00			200,00	0,43	86,00
16 19.15.003.00 2	Fasce di arresto, ecc. in vernice premiscelata. Segnaletica orizzontale di nuovo impianto o in ripasso, per fasce di arresto, passi pedonale, zebrature e frecce, eseguite con verni ere regolamentare. Misurata vuoto per pieno per le scritte e per la superficie effettiva per gli altri segni. In ripasso Ripassi					10,00		
	SOMMANO m²					10,00	3,95	39,50
	Parziale LAVORI A MISURA euro							439′398,21
	TOTALE euro							439′398,21
	Data, 28/06/2024							
	Il Tecnico Geom. Stefano Belardinelli							
	A RIPORTARE							