

# Settore III

## Area Viabilità Gestione e Sviluppo



Provincia di Ancona

<b>Progetto</b> <b>Definitivo Esecutivo</b> del 3° contratto applicativo	Oggetto: 3° CONTRATTO APPLICATIVO DELL'ACCORDO QUADRO (art. 54 D.Lgs. N. 50/2016) per i lavori di adeguamento della segnaletica stradale sulle ss.pp. Varie dei reparti operativi della Provincia di Ancona. Anni 2021-2022-2023. ANNUALITA' 2023.  <b>Cod. Int. (88.03)</b>	
	<b>RELAZIONE GENERALE-CRONOPROGRAMMA</b>	<b>A</b>
	Data Red.: GIU 24	
1° Agg.		
2° Agg.		

I PROGETTISTI  <b>Geom. Stefano Belardinelli</b> <b>Geom. Roberto Fiordelmondo</b> <b>Geom. Matteo Pallotta</b> <b>Geom. Maurizio Tisba</b>	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  <b>Dott. Ing. Monica Ulissi</b>
--	---

## A. RELAZIONE GENERALE – CRONOPROGRAMMA

Oggetto:

**3° CONTRATTO APPLICATIVO DELL'ACCORDO QUADRO (art. 54 D.Lgs. N. 50/2016) per i lavori di adeguamento della segnaletica stradale sulle ss.pp. Varie dei reparti operativi della Provincia di Ancona. Anni 2021-2022-2023. ANNUALITA' 2023. Cod. Int. (88.03)**

### 1. PREMESSA

Il nuovo Codice della Strada, D.L.vo n. 285/92 all'art. 14 "*Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade*", stabilisce che, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, l'Ente proprietario provveda alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi e alla opposizione e manutenzione della segnaletica prescritta (punto c).

La Provincia di Ancona, a causa delle limitazioni di spesa (patti di stabilità) e dei tagli economici imposti per legge, che hanno reso impossibili, per anni, investimenti in conto capitale, si ritrova ora a gestire un patrimonio stradale che necessita di tutta una serie di interventi di adeguamento della segnaletica stradale.

Visto il numero di interventi da realizzare e la tipologia degli stessi, si è deciso di procedere sulla base di un Accordo Quadro che permetta di operare seguendo uno stesso disegno generale senza scindere concettualmente e praticamente l'insieme dei lavori necessari. La scelta di un singolo operatore economico che sia idoneamente qualificato per l'esecuzione di tutti gli interventi che di volta in volta saranno individuati, è una delle caratteristiche di questo tipo di contratto che porta ad avere un miglioramento del livello sia qualitativo che quantitativo del lavoro.

Con determinazione dirigenziale n. 1138 del 2.09.2021 veniva approvata la perizia relativa all' "Accordo Quadro (art. 54 del D.Lgs 50/2016) per i lavori di adeguamento della segnaletica stradale sulle SS.PP. varie dei Reparti Operativi della Provincia di Ancona. Anni 2021 – 2022 – 2023. Cod. Int. (88.03)" nell'ammontare complessivo di € 325.044,22, di cui € 259.000,00 per lavori ed € 66.044,22 per somme a disposizione;

- si autorizzava l'affidamento dei lavori - Categoria prevalente OS10 "Segnaletica stradale non luminosa" mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e dell'art. 36, comma 9, del D.Lgs 50/2016 e smei, con il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 95, comma 4, dello stesso decreto (contratto "a misura", ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera eeeee);

- si stabiliva di demandare all'Area Appalti e Contratti del Settore I, l'indizione e l'espletamento del contratto;

- venivano altresì approvati i quadri economici relativi alle singole annualità 2021-2022-2023, dell'importo di € 79.174,22 di cui € 63.000,00 per lavori ed € 16.174,22 per somme a disposizione per l'anno 2021 - dell'importo di € 122.935,200 di cui € 98.000,00 per lavori ed € 24.935,00 per somme a disposizione, per l'anno 2022 e 2023;

Con determinazione dirigenziale n. 1721 del 15/12/2021 il suddetto Accordo Quadro veniva aggiudicato alla ditta CONSORZIO STABILE RAFFAELE RUSSO (C.F. e P.IVA 04495400618) con sede legale in Strada Provinciale 333 s.n.c km 20+200 – cap 81050 – Santa Maria La Fossa (CE), con l'offerta di ribasso del -30,299% nell'importo di € 182.487,45 (di cui € 6.475,00 per oneri di sicurezza) oltre iva ai sensi di legge, per un totale di € 222.634,69 (iva compresa);



b) nei tratti di strade non di proprietà del comune all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore ai diecimila abitanti, agli enti proprietari delle singole strade limitatamente ai segnali concernenti le caratteristiche strutturali e geometriche della strada, la rimanente segnaletica è di competenza del comune.

La segnaletica stradale, del presente Accordo quadro, comprende i seguenti gruppi:

- segnali verticali (art. 39 D.Lgs. n. 285/92 sme),
- segnali orizzontali (art. 40 D.Lgs. n. 285/92 sme),
- segnali ed attrezzature complementari (art. 42 D.Lgs. n. 285/92 sme).

**Per quanto attiene al presente progetto, relativamente all'annualità 2023 del predetto accordo quadro, la tipologia di lavoro consisterà nella esecuzione di segnaletica stradale orizzontale, sia in ripasso che di nuovo impianto.**

### **3. LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI**

La segnaletica orizzontale, relativa al presente Contratto Applicativo, dovrà essere eseguita lungo le strade di competenza dei quattro reparti operativi della Provincia di Ancona, come meglio specificato nel computo metrico allegato.

Per l'esecuzione delle lavorazioni si dovrà far riferimento ai tecnici dei diversi reparti operativi, ognuno per le zone di propria competenza.

Prima dell'effettiva consegna dei lavori ogni tecnico di reparto provvederà a concordare con l'impresa il dettaglio della localizzazione degli interventi di propria competenza.

### **4. CATEGORIA PREVALENTE DEI LAVORI**

La categoria prevalente dei lavori consiste nella **OS 10 "Segnaletica stradale non luminosa"** per l'importo indicato a base di gara mentre le voci interessate saranno quelle riportate nell'elenco prezzi unitari e gli interventi avverranno in funzione delle effettive esigenze individuate da parte della Provincia di Ancona sulle proprie strade.

### **5. FINANZIAMENTO DELL'ACCORDO QUADRO**

Le risorse economiche per l'importo di € 325.044,00 sono state iscritte nel bilancio provinciale e l'intervento in oggetto è stato inserito nel programma triennale delle opere pubbliche nell'annualità 2021 per € 79.174,00, annualità 2022 per € 122.935,00 e annualità 2023 per € 122.935,00, con Atto di Consiglio del 23/12/2020 num. 166.

L'importo complessivo dell'accordo quadro risulta finanziato con fondi statali L.160/2019 art.1 c.62, ripartiti con D.M. 123/2020 e disponibili al Cap. 20161002500 dei relativi esercizi finanziari.

Con le somme a disposizione dell'Accordo Quadro, derivanti anche dal ribasso di gara, si potrà intervenire alla manutenzione e conservazione delle opere d'arte minori come tombini ed opere accessorie per il convogliamento e l'allontanamento sia delle acque di dilavamento che di ruscellamento, con l'inclusione della pulizia e sistemazione delle

pertinenze stradali quali banchine, fossi laterali, canalette e caditoie nel fine di garantire un corretto e rapido smaltimento delle acque meteoriche ed inoltre si potrà dare compimento al rifacimento, sostituzione ed adeguamento della segnaletica stradale verticale, orizzontale e complementare. Il tutto nell'ottica di avere un ammodernamento di un intero tratto stradale in tutte le sue componenti costitutive.

Per il presente contratto applicativo si farà riferimento agli importi inizialmente previsti nell'annualità 2023 (pari a € 122.935,00):

- per € 121.171,00 re imputati nell'annualità 2024 al capitolo 20161002500;
- per € 1.764,00 al capitolo 20161002500 prenotazione imp. 735/2024.

La suddivisione della spesa tra importi dei lavori, oneri per la sicurezza e somme a disposizione è riportata nel Quadro Economico allegato al Progetto.

## 6. CRONOPROGRAMMA

<b>APPALTO ED ESECUZIONE DEI LAVORI</b>				<b>Certificato di Regolare Esecuzione</b>
<b>Gara d'appalto</b>	<b>3°Contratto applicativo</b>	<b>Consegna lavori</b>	<b>Fine lavori</b>	
<b>ADESIONE A.Q. contratto rep. 880 del 01/02/2022</b>	<b>Agosto 2024</b>	<b>Settembre 2024</b>	<b>Dicembre 2024</b>	<b>Marzo 2025</b>

Tale crono-programma potrà essere suscettibile di variazioni nel rispetto degli equilibri di bilancio provinciale o di imprevisti non imputabili alla stazione appaltante che possono dilatare le relative tempistiche delle diverse fasi.

## 7. GRUPPO DI LAVORO

RUP: Dott. Ing. Monica Ulissi;

Progettisti: Geom. Roberto Fiordelmondo, Geom. Matteo Pallotta, Geom. Maurizio Tisba e Geom. Stefano Belardinelli;

D.L.: Geom. Roberto Fiordelmondo, Geom. Matteo Pallotta, Geom. Maurizio Tisba e Geom. Stefano Belardinelli;

Assistenti Contabili – Direttore Operativo: Geom. Roberto Fiordelmondo, Geom. Matteo Pallotta, Geom. Maurizio Tisba e Geom. Stefano Belardinelli;

Ispettori di cantiere da definire