

SETTORE III

AREA 3.4 AMMINISTRATIVA, CONCESSIONI, AUTORIZZAZIONI ED ECONOMATO

U.O. CONCESSIONI, AUTORIZZAZIONI, NULLA OSTA, VOLTURAZIONI E PARERI



AUT. N. 37281/2024

**Spett.le
COMUNE DI CHIARAVALLE**

suap@pec.comune.chiaravalle.an.it

e p.c. All' U.O. di JESI

OGGETTO: S.P. n. 34/0 "di Camerata Picena" km. 8,040. Autorizzazione per modifica intersezione stradale.

Con riferimento alla Vs. richiesta del 07/11/2023, pervenuta con prot. n. 38479 del 08/11/2023, successive integrazioni del 28/02/2024, pervenute con prot. n. 7642;

Vista la precedente concessione prot. 78773 del 22/09/2004 rilasciata a Codesto Comune al km 8,045 lato destro per innesto alla strada di lottizzazione;

Vista la concessione aut. N. 37258/2024 prot. 16627 del 14/05/2024 rilasciata alla ditta Simonetti Mario (ditta proponente) al km 8,080 lato sinistro per accesso carrabile;

Vista la dichiarazione della Ditta Simonetti Mario con cui si impegna, nell'ambito dei lavori di realizzazione della rotatoria, a rimuovere il manufatto relativo all'accesso di cui all'autorizzazione n. 37258/2024;

Vista la dichiarazione della Ditta Simonetti Mario con cui si impegna a cedere a titolo gratuito, con oneri di trasferimento a suo carico, le porzioni di terreno di proprietà necessarie per la realizzazione della rotatoria;

Visti gli elaborati tecnici prodotti/trasmessi con la nota del 07/11/2023 pervenuta con prot. 38479, integrati con a nota in data 28/02/2024, pervenuta con prot. 7642;

Visto l'art.22 del D.lvo n.285/92;

Visti gli artt. 44 - 45 e 46 del D.P.R. n. 495/92 e successive modifiche;

Visto il Regolamento Provinciale approvato con D.C.P. n. 228 del 17/12/98 in materia di rilascio di concessioni ed autorizzazioni attualmente vigente;

Considerato che il tratto di strada e' classificato di tipo F con limitazione della velocità 50 km/orari;

tenuto conto dell'istruttoria tecnica agli atti **si concede l'autorizzazione**, quale Ente proprietario della strada

- per la modifica dell'intersezione esistente al km 8,045, con schema planimetrico a rotatoria.

La nuova conformazione viaria potrà essere realizzata come da elaborati progettuali prodotti (relazione tecnica – relazione rotatoria verifica delle capacità – relazione verifica idraulica tav. S1-S2 – S3 – S4 – S5 – S6 – S7 – S8 – S9 – S10 – S11 – S12 – S13) integrati e/o modificati dalle seguenti prescrizioni:

- il tappetino di usura dovrà avere uno spessore minimo finito di cm. 4;
- la raccolta delle acque meteoriche, considerato lo scarico su condotta per sole acque bianche, dovrà avvenire mediante griglie poste sul cordolo stradale tipo bocca di lupo;
- prima dell'inizio dei lavori dovrà essere prodotta lo schema della segnaletica stradale verticale ed orizzontale;
- il manufatto per la tombinatura del fosso stradale dovrà essere verificato strutturalmente con carichi stradali di 1° categoria, prima dell'inizio dei lavori dovrà essere prodotta la ricevuta del deposito strutturale se previsto dalla normativa;
- la segnaletica stradale verticale dovrà essere in lamiera di alluminio, pellicola con rifrangenza classe 2° comunque prima dell'apertura al transito l'intera segnaletica sia verticale che orizzontale dovrà essere verificata con il personale di Questa Amministrazione addetto alla vigilanza e manutenzione (U.O. di Jesi tel. 0731-204963); con gli stessi dovrà essere concordato l'adeguamento della segnaletica stradale esistente compresa quella di indicazione (art. 39 comma 7 D. Lvo n. 285/92);
- dovrà essere rimosso il manufatto dell'accesso privato presente al km 8,080 lato sinistro, di cui all'autorizzazione 37258/2024, con ripristino delle pertinenze stradali.

Il presente atto si intende valido anche ai fini autorizzativi dell'art. 21 D.Lgs. 285/92 s.m. ed i. "Opere, depositi e cantieri stradali".

La ditta dovrà provvedere alla custodia e sorveglianza del cantiere ed inoltre dovrà installare e mantenere in efficienza la segnaletica e i dispositivi stradali da cantiere, sia diurna che notturna, conforme alle vigenti norme in materia del codice stradale e agli schemi segnaletici del segnalamento temporaneo, riportato nel D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" tale da garantire la sicurezza e la fluidità del traffico veicolare che pedonale.

L'eventuale ed eccezionale regolamentazione del traffico stradale mediante senso unico alternato con impianto semaforico dovrà essere autorizzata dalla Provincia, tramite rilascio di ordinanza o parere, pertanto la richiesta da parte della Ditta dovrà pervenire almeno 10 giorni prima della data dell'effettiva posa in opera dell'impianto semaforico.

Il titolare del presente provvedimento rimane l'unico responsabile del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica da cantiere posta in opera, sia durante le ore diurne che notturne.

Il titolare del provvedimento dovrà provvedere al mantenimento in perfetta efficienza di tutto il tratto stradale interessato dai lavori, qualora dovessero presentare anomalie conseguenti al passaggio dei propri mezzi di lavoro. Pertanto, dovrà essere garantita la pulizia del piano viabile da fanghi e detriti rilasciati dai mezzi di lavoro e l'eliminazione delle irregolarità conseguenti al passaggio dei mezzi stessi, dovranno essere garantiti il corretto funzionamento delle opere per lo smaltimento delle acque (fossi laterali, caditoie e tombini) ostruite dal fango e dai detriti rilasciati dai mezzi di lavoro, nonché la pulizia della segnaletica orizzontale, verticale e marginale sporcata; altresì, dalle scarpate a ridosso della strada provinciale dovrà essere eliminato eventuale materiale instabile causato dall'esecuzione dei lavori. Quanto sopra dovrà avvenire mediante l'impiego di propri mezzi e personale e di ogni altro utile adempimento necessario, ai fini della sicurezza della circolazione stradale.

Con il presente provvedimento il titolare è indicato come unico responsabile per danni a persone e/o cose che dovessero verificarsi per mancanza, insufficienza o inadeguatezza della segnaletica di cantiere sopra indicata, nonché per la mancata efficienza del tratto di cantiere in questione, compresi il piano viabile, le relative pertinenze e le scarpate, come sopra esposto,

sollevando la Provincia di Ancona ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria da parte di terzi.

Il titolare dovrà comunicare per iscritto prima dell'effettivo inizio dei lavori il nominativo dell'impresa esecutrice e il responsabile di cantiere con recapito telefonico H 24.

Eventuali modifiche dei flussi di transito sulla strada provinciale dovranno essere preventivamente concordate con il personale di Questa Amministrazione sopra indicato e soggette a rilascio di apposite autorizzazioni.

La messa in esercizio della nuova segnaletica stradale di obbligo, nonché l'apertura parziale o totale del nuovo o del modificato sistema di traffico, dovranno essere comunicate con congruo anticipo in maniera da consentire l'emissione delle necessarie ordinanze da parte di questo Ente; nonché l'adeguamento/annullamento delle concessioni già rilasciate

Si precisa che, senza la formale presa in carico dell'opera da parte di questo Ente, l'area oggetto dell'intervento è da ritenersi cantiere ovvero il titolare del/della presente ne mantiene la custodia e conservazione; la formale presa in carico potrà avvenire solo dopo che siano perfezionate le procedure di collaudo e cessione delle aree occupate.

Il titolare terrà l'Amministrazione concedente sollevata e indenne da qualsiasi protesta o molestia, anche giudiziaria, che potesse derivarle da parte di terzi, intendendosi il presente nulla-osta concesso senza pregiudizio dei loro eventuali diritti.

Oltre alle condizioni prescritte nel presente provvedimento, il titolare è obbligato alla piena osservanza delle disposizioni contenute nel nuovo Codice della Strada D.lgs 30.4.1992 n.285 riguardante la tutela e la circolazione stradale, nonché all'osservanza delle prescrizioni legislative e regolamentari che per tale materia venissero emanate in seguito prontamente comunicate dallo scrivente Ufficio.

In caso di trasferimento della proprietà oggetto del presente nulla-osta, si prega di darne comunicazione allo scrivente Ufficio entro i 3 mesi successivi al trasferimento, indicando i nominativi e gli indirizzi dei nuovi titolari.

Tempo concesso per l'esecuzione dell'intervento giorni 365.

Rimarrà, comunque anche dopo il trasferimento della rotatoria a Questo Ente, a carico di Codesto Comune la gestione e manutenzione delle seguenti aree/opere realizzate:

Il mancato rispetto di quanto sopra riportato comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art.22 del D.lvo n.285/92, con revoca del presente provvedimento

OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO
ml. 15,00 + 15,00 = 30 x ml. 1,00 = mq. 30,00

Esente dal versamento del canone di occupazione spazi ed aree pubbliche ai sensi art. 34 punto 1 del vigente Regolamento provinciale.

Cordiali saluti.

IL FUNZIONARIO TECNICO

(DOTT. ING. MONICA ULISSI)

Documento informatico firmato digitalmente
Ex DPR n. 445/2000 e D.Lgs. n. 82/2005 e norme collegate.
Sostituisce il documento cartaceo firmato in autografo

IL DIRIGENTE

(DOTT. ING. ROBERTO VAGNOZZI)

Documento informatico firmato digitalmente
Ex DPR n. 445/2000 e D.Lgs. n. 82/2005 e norme collegate.
Sostituisce il documento cartaceo firmato in autografo

GM/sb