

## **DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE**

### **Del 09/01/2025 n. 10**

#### **Settore III**

#### **3.5 - Area Controllo ponti e infrastrutture, Catasto strade e Trasporti**

#### **3.5.1 - UO Controllo ponti e infrastrutture, Catasto strade. Supporto Area Viabilità - Gestione e Sviluppo**

**OGGETTO:** ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS 50/2016) PER I LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA - ANNI 2020-21-22. COD. INT. 83.02. PROROGA ACCORDO QUADRO.

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

PREMESSO che con Determinazione Dirigenziale n. 1486 del 15.12.2020:

- veniva approvato l' "Accordo Quadro (art. 54 DLgs n. 50/2016) per i lavori di conservazione e ripristino delle caratteristiche strutturali e funzionali dei ponti e viadotti e relativo servizio di controllo e sorveglianza delle condizioni statiche e funzionali del patrimonio riguardante le opere d'arte stradali della Provincia di Ancona - Anni 2020-21-22 - Cod. Int. (83.02)" per un importo complessivo di € 1.921.155,00 - di cui € 1.519.000,00 per lavori ed € 402.155,00 per somme a disposizione;
- si autorizzava l'aggiudicazione mediante procedura aperta – ai sensi dell'art. 60 e dell'art. 36, comma 9, del D.Lgs. 50/2016 e smi – dei lavori sopra citati, riconducibili alla categoria prevalente OG3 classifica III bis ed alle ulteriori categorie OG2, OG8, OS21, OS12-a ed OS11 tutte in classifica I – secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, individuato quale criterio di aggiudicazione, rispetto a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara (contratto "a misura", ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera eeeee, del D. Lgs. 50/2016 e smei);
- veniva demandata la competenza ai fini dell'indizione e dell'espletamento del contratto all'Area Appalti e Contratti del Settore I;
- si dava atto che la spesa complessiva di € 1.921.155,00 risulta finanziata con i Fondi statali – viabilità piani di sicurezza varia – di cui alla L. 145/2018 art. 1 c. 889 disponibili al capitolo 20161002510 dei relativi esercizi finanziari, ed è così ripartita:
  - € 780.803,00 per l'esercizio finanziario 2020;
  - € 477.951,00 per l'esercizio finanziario 2021;
  - € 662.401,00 per l'esercizio finanziario 2022;

- venivano assunti i seguenti impegni di spesa al Cap. 20161002510 di ciascun esercizio finanziario:
  - imp. n. 1679/2020 di € 780.803,00 al Cap. 20161002510 dell'esercizio finanziario 2020 – sub-impegno n. 550/2020 di € 11.780,00 relativamente agli incentivi tecnici;
  - imp. n. 121/2021 di € 477.951,00 al Cap. 20161002510 dell'esercizio finanziario 2021 – sub-impegno n. 18/2021 di € 7.125,00 relativamente agli incentivi tecnici;
  - imp. n. 32/2022 di € 662.401,00 al Cap. 20161002510 dell'esercizio finanziario 2022 – sub-impegno n. 9/2022 di € 9.432,00 relativamente agli incentivi tecnici;

VISTA la determinazione dirigenziale n. 5 del 7.01.2021 attraverso la quale veniva rettificata ed integrata la suddetta D.D. n. 1486 del 15.12.2020 allegandovi, quale parte integrante e sostanziale, la versione integrale dell'elaborato B – Elenco prezzi unitari;

VISTA la determinazione dirigenziale n. 743 del 7/06/2021 attraverso la quale:

- il suddetto Accordo Quadro veniva aggiudicato al RTI IN.VIA. S.R.L. (Capogruppo) C.F./P.I. 03238940617, con sede legale a Caserta, Via G.M.Bosco - Pal. Anto, 65 in raggruppamento con:
  - TECNO PARKING S.R.L. - C.F. e P.IVA 04871470656 con sede legale a Santa Maria Capua a Vetere (Ce), Via Redipuglia, 28;
  - COSTRUZIONI MI.CA. S.R.L. - C.F. e P.IVA 04755181213 con sede legale a Marano di Napoli (Na), Via Epicuro, 9;
  - SOC. COOP. PROGETTO 2000 A R.L. - C.F. e P.IVA 07416870637 con sede legale a Quarto (Na), Via Trefole, 80;
  - AIVIEWGROUP S.R.L. – C.F. e P.IVA 11922751000 con sede legale a Roma, Via Tevere, 20;
 con l'offerta del -25,579% sull'importo soggetto a ribasso (€ 1.473.430,00) e per l'importo contrattuale di € 1.142.111,34 (di cui 45.570,00 per oneri di sicurezza), oltre IVA 22%, per un totale di € 1.393.375,83 (iva compresa);
- veniva approvato il conseguente nuovo quadro economico nell'ammontare complessivo di € 1.921.155,00 così ripartiti:

<b>QUADRO ECONOMICO A SEGUITO DI AGGIUDICAZIONE</b>	
<b>a) Importo esecuzione delle lavorazioni</b>	Euro
A misura ribassato del 25,579%	1.096.541,34
<i>Totale a)</i>	1.096.541,34
<b>b.1) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza</b>	Euro
A misura (3,00%)	45.570,00
<i>Totale b1)</i>	45.570,00
<b>1) IMPORTO CONTRATTUALE</b>	<b>1.142.111,34</b>

<b>c) Somme a disposizione della stazione appaltante per:</b>	Euro
c1) Lavori, servizi e forniture in economia previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto	138.724,00
c4) Imprevisti	278.675,16
c7) Spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	80.380,00
c11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	30.000,00
c12) IVA 22% ed eventuali altre imposte (su a+b)	251.264,49
<i>Totale c)</i>	779.043,65
<b>2) TOTALE PROGETTO (1+c)</b>	<b>1.921.155,00</b>
<p>Le somme a disposizione di cui alle lett. c1, c2 e c11 verranno liquidate previa presentazione di fattura secondo le disposizioni del vigente Regolamento Provinciale per lavori, prestazioni di servizi e forniture di beni in economia.</p>	

VISTO il contratto Rep. n. 796 del 19.07.2021, sottoscritto dalla ditta IN.VIA. S.R.L. quale impresa mandataria del raggruppamento temporaneo di imprese aggiudicatario;

DATO ATTO che con determinazione dirigenziale n. 9 del 9/01/2025 veniva affidato, a far data dall'adozione dello stesso atto, il ruolo di Responsabile del Procedimento dell'Accordo Quadro in oggetto al Dott. Ing. Alessandro Berluti – titolare di incarico di Elevata Qualificazione dell' "Area Controllo Ponti e infrastrutture, Catasto strade e trasporti" del Settore III;

CONSIDERATO che all'art. 5 della suddetta scrittura privata (Rep. n. 796/2021) veniva stabilito che:

- la durata dell'Accordo Quadro in oggetto è di n. 1275 giorni naturali e consecutivi, a decorrere dal giorno successivo della data di stipula della stessa scrittura privata o comunque sino all'esaurimento dell'importo contrattuale complessivo, al netto del ribasso d'asta offerto dall'aggiudicatario, pertanto il termine dell'Accordo Quadro è previsto per il giorno 14.01.2025;
- per le modalità e i tempi di esecuzione, nonché per le penali si opera rinvio diretto a tutto quanto stabilito dallo schema di accordo quadro;

VISTO l'art. 4 dello Schema di Accordo Quadro il quale prevede la possibilità di prorogare la durata dell'Accordo Quadro;

TENUTO CONTO che:

- il D.M. 204 del 01/07/2022 avente ad oggetto “Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti” prescrive alle amministrazioni Provinciali delle scadenze, in particolare il raggiungimento del livello 2 “Analisi rischi rilevanti e attribuzione classe di attenzione” entro e non oltre la data del 30/06/2025 - per le opere d’arte (ponti) del patrimonio provinciale;
- le condizioni meteo avverse che hanno interessato il territorio della Provincia di Ancona nel Settembre 2022 e nel Settembre 2024, con relativa dichiarazione dello stato di emergenza, hanno causato importanti rallentamenti nell’esecuzione delle lavorazioni e dei servizi affidati nell’ambito del presente Accordo Quadro;

DATO ATTO che l’art. 54, comma 1, del D.Lgs 50/2016 stabilisce che la durata di un accordo quadro per gli appalti nei settori ordinari non supera i quattro anni (1460 giorni);

RITENUTO pertanto di poter prorogare la durata dell’Accordo Quadro in oggetto di n. 185 giorni naturali e consecutivi – ovvero fino al massimo consentito dall’art. 54, comma 1, del D.Lgs 50/2016 – fissando come nuovo termine il giorno 18/07/2025, al fine di completare alcune opere di manutenzione straordinaria e soprattutto i servizi di ispezione delle opere d’arte di competenza necessari al raggiungimento dell’obiettivo posto dal D.M. 204/2022;

DATO ATTO che, ai fini dell’adozione del presente provvedimento, non sussiste conflitto di interessi, anche potenziale, di cui all’art. 6-bis della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., come introdotto dalla Legge n. 190/2012 e ss.mm.ii., da parte del RUP e del Dirigente responsabile;

VISTO l’art. 107, comma 3, del D.Lgs 18/08/2000 n. 267 e ss.mm.ii;

VISTO il “Regolamento sull’Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi e della Struttura Organizzativa dell’Ente” approvato con Decreto presidenziale n. 43 del 30/03/2023;

RICHIAMATI:

- il Decreto del Presidente della Provincia di Ancona n. 146 del 16/11/2023 con il quale è stato conferito al Dott. Ing. Roberto Vagnozzi l’incarico di Dirigente Tecnico del Settore III - Edilizia e Lavori Pubblici;
- la Determinazione del Dirigente n. 760 del 25/06/2024 con la quale è stato prorogato al Dott. Ing. Alessandro Berluti, fino alla data del 30/06/2025, l’incarico di titolare di Elevata Qualificazione dell’Area “Controllo Ponti e infrastrutture, Catasto strade e trasporti” del Settore III già conferito con D.D. n. 36 del 12/01/2024;

## **DETERMINA**

1) di richiamare la premessa che qui si intende integralmente riportata e approvata, in quanto parte integrante del presente dispositivo e motivazione, ai sensi dell’art. 3 della Legge n. 241/90 e ss.mm. e ii.;

2) di prorogare la durata dell' "Accordo Quadro (art. 54 DLgs n. 50/2016) per i lavori di conservazione e ripristino delle caratteristiche strutturali e funzionali dei ponti e viadotti e relativo servizio di controllo e sorveglianza delle condizioni statiche e funzionali del patrimonio riguardante le opere d'arte stradali della Provincia di Ancona - Anni 2020-21-22 - Cod. Int. (83.02)" di n. 185 giorni naturali e consecutivi, stabilendo pertanto che il nuovo termine è il giorno 18/07/2025;

3) di dare atto che la proroga della durata dell'Accordo Quadro non attribuisce all'appaltatore diritti o pretese di sorta che siano in contrasto con le condizioni di contratto, e il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la stazione appaltante;

4) di attestare l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziali, ai sensi dell'art. 6-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii. e degli art. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e ss.mm.ii;

5) di pubblicare la presente determinazione all'Albo Pretorio online per 15 giorni consecutivi, ai sensi del combinato disposto degli artt. 124, comma 1, e 134, comma 3, del T.U.E.L.;

6) di dare atto che:

- il Responsabile del Procedimento è il Dott. Ing. Alessandro Berluti, in qualità di titolare di elevata qualificazione dell'Area "Controllo Ponti e infrastrutture, Catasto strade e trasporti" del Settore III;
- il codice Unico di Progetto (CUP) è: H47H20002230001;
- il codice Identificativo di Gara (CIG padre) è: 8559878AC7.

Ancona, 09/01/2025

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Dott. Ing. VAGNOZZI ROBERTO

(sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)

REDATTORE: LUCESOLI ALESSIA  
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: BERLUTI ALESSANDRO

Classificazione 21.02.06  
Fascicolo 2020/35