

Settore III

VIABILITA' Gestione e Sviluppo



Provincia di Ancona

3° Contratto Applicativo	Oggetto: 3° Adesione all'ACCORDO QUADRO (art. 54 D.Lgs. n. 50/2016) PER I LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLE SS.PP. VARIE DEI REPARTI OPERATIVI DELLA PROVINCIA DI ANCONA.
	<i>LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE:</i> <i>- S.P. n. 9 "Castelferretti-Montecarotto" a tratti tra il km 51+000 ed il km 58+550</i> <i>- S.P. n. 11 "dei Castelli" dal km 37+600 al km 37+990</i> <i>- S.P. n. 18 "Jesi-Monterado" al km 25+500 ed il km 27+000 circa</i> <i>- S.P. n. 19 "della Val Cesano" dal km 02+800 al km 03+500 circa</i> <i>- S.P. n. 15 "di Genga" al km 27+00 circa</i> <i>Comuni vari – RR.OO. di Jesi, Senigallia e Fabriano</i>
	<i>Cod. Int. (95.01/C)</i>
Data Red.: FEB. 25	
1° Agg.	

**RELAZIONE GENERALE, CRONOPROGRAMMA
E GRUPPO DI LAVORO**

A

I PROGETTISTI Geom. Stefano Belardinelli Geom. Matteo Pallotta Geom. Maurizio Tisba	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Monica Ulissi
--	--

Documento informatico firmato digitalmente
Ex DPR n. 445/2000 e D.Lgs. n. 82/2005 e norme collegate.
Sostituisce il documento cartaceo firmato in autografo

A. RELAZIONE GENERALE – CRONOPROGRAMMA – GRUPPO DI LAVORO

STATO ATTUALE DEI LUOGHI – DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento riguarda vari tratti di strade provinciali interessate dal passaggio della corsa ciclistica Tirreno Adriatica. In particolare:

1) S.P. 9 "Castelferretti-Montecarotto" a tratti tra il km 51+00 ed il km 58+500;

L'intervento riguarda tratti della Strada Provinciale n. 9 Castelferretti-Montecarotto" a tratti tra il km 51+00 ed il km 58+500, ricadenti nel territorio comunale di Mergo.

Tali tratti presentano problemi legati principalmente all'avanzato degrado della pavimentazione stradale, dovute dall'infiltrazione delle acque piovane.

Si è deciso di intervenire mediante la realizzazione di fresature e nuovo strato di pavimentazione in conglomerato bituminoso tipo tappetino per uno spessore medio di 4 cm in modo da garantire planarità al piano viabile;

2) S.P. n. 11 "dei Castelli" dal km 37+600 al km 37+990

L'intervento riguarda tratti della Strada Provinciale n. 11 "dei Castelli" nel tratto compreso tra il km 37+600 ed il km 37+990, nel comune di Serra De' Conti

Tali tratti presentano problemi legati principalmente all'avanzato degrado della pavimentazione stradale, dovute dall'infiltrazione delle acque piovane.

Si è deciso di intervenire mediante la realizzazione di fresature e nuovo strato di pavimentazione in conglomerato bituminoso tipo tappetino per uno spessore medio di 4 cm in modo da garantire planarità al piano viabile;

3) S.P. 18 "Jesi-Monterado al km 25+000 ed il km 27+00 circa

L'intervento riguarda il tratto della Strada Provinciale n. 18 "Jesi-Monterado" tra il km 26+400 ed il km 27+100 circa a tratti, ricadente nel territorio comunale di Trecastelli.

Su tali tratti sono in corso da diversi anni, movimenti franosi verso valle, che danneggiano il manto stradale.

I dissesti creati sulle corsie di marcia, in alcuni casi richiedono una fresatura profonda del manto stradale, la risagomatura della strada ed il rifacimento del manto con binder ed in altri la fresatura superficiale al fine di ripristinare il livellamento stradale.

4) S.P. n. 19 "della Val Cesano" dal km 02+800 al km 03+500 circa

L'intervento riguarda il tratto della Strada Provinciale n. 19 "della Val Cesano" dal km 02+800 circa ed il km 03+500 circa, ricadente nel territorio comunale di Castelleone di Suasa

Tali tratti presentano problemi legati principalmente all'avanzato degrado della pavimentazione stradale, dovute dall'infiltrazione delle acque piovane.

Si è deciso di intervenire mediante la realizzazione di fresature e nuovo strato di pavimentazione in conglomerato bituminoso tipo tappetino per uno spessore medio di 4 cm in modo da garantire planarità al piano viabile;

5) S.P. n. 15 “di Genga” al km 27+000 circa

L'intervento riguarda un breve tratto della Strada Provinciale n. 15 “di Genga” al km 27+000 circa, ricadente nel territorio comunale di Genga.

Tale tratto presenta problemi legati principalmente all'avanzato degrado della pavimentazione stradale, dovute dall'infiltrazione delle acque piovane.

Si è deciso di intervenire mediante la realizzazione di fresature e nuovo strato di pavimentazione in conglomerato bituminoso tipo tappetino per uno spessore medio di 4 cm in modo da garantire planarità al piano viabile.

INTERFERENZE DELLE RETI AEREE E SOTTERRANEE

Durante i sopralluoghi ed i rilievi effettuati, non sono state evidenziate linee aeree o sotterranee interferenti con la realizzazione dell'opera.

Comunque, prima dell'inizio delle operazioni di fresatura o eventuali scavi di bonifica localizzati o nell'impiego di macchine per la rigenerazione in sito degli attuali strati della sovrastruttura stradale, l'impresa dovrà farsi carico di prendere le dovute informazioni e precauzioni presso tutti gli Enti Gestori dei servizi. Tale onere rientra negli obblighi contrattuali dell'impresa appaltatrice.

ESPROPRI - OCCUPAZIONI

Le verifiche effettuate hanno evidenziato che le aree necessarie alla realizzazione dell'opera, sono già di proprietà dell'Amministrazione Provinciale.

Se in corso di esecuzione dei lavori l'impresa appaltatrice ritenesse necessarie occupazioni temporanee di aree che non sono nella disponibilità della Provincia di Ancona, gli oneri e le procedure necessarie per acquisire i permessi rientrano negli obblighi a carico esclusivo dell'impresa esecutrice, ed eventuali prolungamenti dei tempi dell'appalto sono imputabili alla stessa.

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO

L'appalto dei lavori in oggetto aderisce all'Accordo Quadro dei lavori di Riabilitazione alla sovrastruttura stradale sulle SS.PP. varie dei Reparti Operativi della Provincia di Ancona, affidato alla ditta : Impresa Coromano S.r.l.**con contratto rep. num. 969 del 13/10/2023 e con un ribasso percentuale da applicarsi sulle voci dell'elenco prezzi posto a base di gara del suddetto Accordo Quadro pari a -22,90%.**

FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO

L'importo complessivo dell'accordo quadro (pari a € 1.800.000,00) risulta finanziata con i fondi statali di cui per l'art. 1, comma 62 ella L. 160/2019, disponibili al Cap. 20161002500 dell'esercizio finanziario 2023, imp. num. 1106/2023.

La suddivisione della spesa tra importi dei lavori, oneri per la sicurezza e somme a disposizione è riportata nel Quadro Economico allegato al Progetto.

CRONOPROGRAMMA

APPALTO ED ESECUZIONE DEI LAVORI				Certificato di Regolare Esecuzione
Gara d'appalto	Contratto applicativo dell'appalto	Consegna lavori	Esecuzione lavori	
ADESIONE A.Q. contratto rep. 969 del 13/10/2023	febbraio 2025	febbraio 2025	marzo 2025	luglio 2025

Tale crono-programma potrà essere suscettibile di variazioni nel rispetto degli equilibri di bilancio provinciale o di imprevisti non imputabili alla stazione appaltante che possono dilatare le relative tempistiche delle diverse fasi.

GRUPPO DI LAVORO

RUP: Dott. Ing. Monica Ulissi;

Progettista: Geom. Stefano Belardinelli, Geom. Matteo Pallotta, Geom. Maurizio Tisba

D.L.: Geom. Stefano Belardinelli, Geom. Matteo Pallotta, Geom. Maurizio Tisba

Assistenti Contabili – Direttori Operativi: Geom. Stefano Belardinelli, Geom. Matteo Pallotta, Geom. Maurizio Tisba

CSE: Dott. Alessia Montucchiari

Ispettori di Cantiere: da definire