



DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Del 30/07/2024 n. 922

Settore III

3.3 - Area Viabilità - Gestione e sviluppo

3.3.1 - UO Esercizio e Coordinamento

OGGETTO: PRIMA ADESIONE 2022 ALL'ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS 50/2016) PER I LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA - ANNI 2020-21-22. SERVIZIO DI CONTROLLO E ISPEZIONE DI PONTI E VIADOTTI RELATIVO ALLE OPERE N.: 103-104-106-107-108-110-128-135-62-240-249-242-149-130-150-187-131-248-118-236-92-124-64-246-247-96. COD. INT. (83.02/A-22) - ANNO 2022 - APPROVAZIONE PROGETTO.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

PREMESSO che con Determinazione Dirigenziale n. 1486 del 15.12.2020:

- veniva approvato l' "Accordo Quadro (art. 54 DLgs n. 50/2016) per i lavori di conservazione e ripristino delle caratteristiche strutturali e funzionali dei ponti e viadotti e relativo servizio di controllo e sorveglianza delle condizioni statiche e funzionali del patrimonio riguardante le opere d'arte stradali della Provincia di Ancona - Anni 2020-21-22 - Cod. Int. (83.02)" per un importo complessivo di € 1.921.155,00 - di cui € 1.519.000,00 per lavori ed € 402.155,00 per somme a disposizione;
- si dava atto che la spesa complessiva di € 1.921.155,00 risulta finanziata con i Fondi statali – viabilità piani di sicurezza varia – di cui alla L. 145/2018 art. 1 c. 889 disponibili al capitolo 20161002510 dei relativi esercizi finanziari;

VISTA la determinazione dirigenziale n. 5 del 7.01.2021 attraverso la quale veniva rettificata ed integrata la suddetta D.D. n. 1486 del 15.12.2020 allegandovi, quale parte integrante e sostanziale, la versione integrale dell'elaborato B – Elenco prezzi unitari;

VISTA la determinazione dirigenziale n. 743 del 7/06/2021 attraverso la quale:

- il suddetto Accordo Quadro veniva aggiudicato al RTI IN.VIA. S.R.L. (Capogruppo) C.F./P.I. 03238940617, con sede legale a Caserta, Via G.M.Bosco - Pal. Anto, 65 in raggruppamento con:

- TECNO PARKING S.R.L. - C.F. e P.IVA 04871470656 con sede legale a Santa Maria Capua a Vetere (Ce), Via Redipuglia, 28;
- COSTRUZIONI MI.CA. S.R.L. - C.F. e P.IVA 04755181213 con sede legale a Marano di Napoli (Na), Via Epicuro, 9;
- SOC. COOP. PROGETTO 2000 A R.L. - C.F. e P.IVA 07416870637 con sede legale a Quarto (Na), Via Trefole, 80;
- AIVIEWGROUP S.R.L. – C.F. e P.IVA 11922751000 con sede legale a Roma, Via Tevere, 20;

con l'offerta del -25,579% sull'importo soggetto a ribasso (€ 1.473.430,00) e per l'importo contrattuale di € 1.142.111,34 (di cui 45.570,00 per oneri di sicurezza), oltre IVA 22%, per un totale di € 1.393.375,83 (iva compresa);

- veniva approvato il conseguente nuovo quadro economico nell'ammontare complessivo di € 1.921.155,00 di cui € 1.142.111,34 per lavori ed € 779.043,65 per somme a disposizione;
- venivano altresì approvati i conseguenti nuovi quadri economici relativi alle annualità 2020-2021-2022, e in particolare il quadro economico dell'annualità 2022 risulta così suddiviso:

QUADRO ECONOMICO A SEGUITO DI AGGIUDICAZIONE ANNO 2022	
a) Importo esecuzione delle lavorazioni (base d'asta)	Euro
A misura ribassato del 25,579%	378.267,06
A corpo	0,00
Totale a)	378.267,06
b.1) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza	Euro
A misura (3,00%)	15.720,00
A corpo	0,00
Totale b1)	15.720,00
b.2) Oneri per la sicurezza aggiuntivi	Euro
A misura	0,00
A corpo	0,00
Totale b2)	0,00
1) IMPORTO CONTRATTUALE	393.987,06
c) Somme a disposizione della stazione appaltante per:	Euro
c1) Lavori, servizi e forniture in economia previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto	45.123,95
c2) Rilievi accertamenti e indagini	0,00
c3) Allacciamenti a pubblici servizi	0,00
c4) Imprevisti	96.132,84

c5) Acquisizione aree o immobili	0,00
c6) Accantonamento di cui all'Art.26 c.4 legge n°109/94	0,00
c7) Spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	30.480,00
c8) Spese per attività di consulenza o di supporto	0,00
c9) Eventuali spese per commissioni giudicatrici	0,00
c10) Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	0,00
c11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	10.000,00
c12) IVA 22% ed eventuali altre imposte (su a+b)	86.677,15
Totale c)	268.413,94
2) TOTALE PROGETTO (1+c)	662.401,00

Le somme a disposizione di cui alle lett. c1, c2 e c11 verranno liquidate previa presentazione di fattura secondo le disposizioni del vigente Regolamento Provinciale per lavori, prestazioni di servizi e forniture di beni in economia.



VISTO il contratto Rep. n. 796 del 19.07.2021, sottoscritto dalla ditta IN.VIA. S.R.L. quale impresa mandataria del raggruppamento temporaneo di imprese aggiudicatario, il quale prevede, pertanto, un ribasso percentuale da applicarsi sulle voci dell'elenco prezzi posto a base di gara del suddetto Accordo Quadro pari al 25,579%;

CONSIDERATO che la spesa di € 1.393.375,83 (iva compresa), pari all'importo dell'Accordo Quadro aggiudicato in favore del suddetto RTI, risulta finanziata con i fondi statali – Viabilità piani di sicurezza viaria di cui alla Legge n. 145/2018, art. 1, comma 889, disponibili al Cap. 20161002510 degli esercizi finanziari 2020-2021-2022;

VISTA la nota prot. n. 25856 del 12.07.2024 con la quale il Responsabile del Procedimento – Dott. Ing. Monica Ulissi – trasmette il progetto denominato “Prima adesione 2022 all’Accordo Quadro per i lavori di conservazione e ripristino delle caratteristiche strutturali e funzionali dei ponti e viadotti e relativo servizio di controllo e sorveglianza delle condizioni statiche e funzionali del patrimonio riguardante le opere d'arte stradali della Provincia di Ancona. Anni 2020-2021-2022. Servizio di controllo e ispezione di ponti e viadotti relativo alle opere n.: 103-104-106-107-108-110-128-135-62-240-249-242-149-130-150-187-131-248-118-236-92-124-64-246-247-96. ANNO 2022 - Cod. Int. (83.02/A-22)” nell'ammontare complessivo di € 148.541,88 così ripartito:

	Euro
Importo esecuzione delle lavorazioni	
1) Importo da computo metrico	134.680,18
2) Importo esecuzione delle lavorazioni a base d'asta (1-4)	130.639,77
3) Importo netto al ribasso del -25,579%	97.223,43

Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza	
4) Importo attuazione piani di sicurezza oneri diretti (3%)	4.040,41
A) IMPORTO CONTRATTUALE (3+4)	101.263,83
B) Somme a disposizione della stazione appaltante per:	
Lavori e servizi in economia	25.000,00
IVA 22% ed eventuali altre imposte (su A)	22.278,04
Totale B)	47.278,04
TOTALE INTERVENTO (A+B)	148.541,88

PRESO ATTO della regolarità contributiva delle ditte facenti parte del suddetto raggruppamento nei confronti degli Enti assicurativi e previdenziali come risulta dai seguenti DURC:

- IN.VIA. S.R.L. – DURC online prot. INPS_41230129 (scadenza validità 2.10.2024);
- TECNO PARKING S.R.L. – DURC online prot. INAIL_43530947 (scadenza validità 27.08.2024);
- COSTRUZIONI MI.CA. S.R.L. – DURC online prot. INAIL_44292256 (scadenza validità 22.10.2024);
- PROGETTO 2000 - SOCIETA' COOPERATIVA DI PRODUZIONE E LAVORO – DURC online INAIL_44364961 (scadenza validità 25.10.2024);
- AIVIEWGROUP S.R.L. – DURC online INPS_40773595 (scadenza validità 27.08.2024);

VISTI:

- la Deliberazione di Consiglio provinciale n. 35 del 27/09/2023 di approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026;
- la Deliberazione di Consiglio provinciale n. 3 del 11/01/2024 di approvazione della Nota di aggiornamento al DUP 2024-2026;
- la Deliberazione di Consiglio provinciale n. 6 del 16/01/2024 di approvazione del Bilancio di previsione 2024-2026;
- il Decreto del Presidente n. 3 del 18/01/2024, di approvazione del PEG 2024-2026;

RITENUTO pertanto di:

- aderire all'Accordo Quadro cod. int. 83.02 e contestualmente approvare il progetto relativo alla prima adesione – anno 2022 – nell'importo complessivo di € 148.541,88 di cui € 101.263,83 per l'esecuzione del servizio ed € 47.278,04 per somme a disposizione;
- assumere, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs 267/2000, per far fronte alla spesa derivante dal presente atto, una prenotazione di impegno di spesa di € 148.541,88 al Capitolo 20161002510 dell'esercizio finanziario 2024;
- di assumere, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs 267/2000, un sub-impegno di spesa di € 123.541,87 sulla prenotazione assunta con il presente atto al Capitolo 20161002510 dell'esercizio finanziario 2024, in favore del Raggruppamento temporaneo di imprese IN.VIA. S.R.L. (Capogruppo);

DATO ATTO che, ai fini dell'adozione del presente provvedimento, non sussiste conflitto di interessi, anche potenziale, di cui all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., come introdotto dalla Legge n. 190/2012 e ss.mm.ii., da parte del RUP e del Dirigente responsabile;

VISTO l'art. 107, comma 3, del D.Lgs 18/08/2000 n. 267 e ss.mm.ii;

VISTO il "Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi e della Struttura Organizzativa dell'Ente" approvato con Decreto presidenziale n. 43 del 30/03/2023;

RICHIAMATI:

- il Decreto del Presidente della Provincia di Ancona n. 146 del 16/11/2023 con il quale è stato conferito al Dott. Ing. Roberto Vagnozzi l'incarico di Dirigente Tecnico del Settore III - Edilizia e Lavori Pubblici;
- la Determinazione del Dirigente n. 760 del 25/06/2024 con la quale è stato prorogato al Dott. Ing. Monica Ulissi, fino alla data del 30/06/2025, l'incarico di titolare di Elevata Qualificazione dell'Area "Viabilità – Gestione e Sviluppo" del Settore III già conferito con D.D. n. 39 del 12/01/2024;

DETERMINA

1) di richiamare la premessa che qui si intende integralmente riportata e approvata, in quanto parte integrante del presente dispositivo e motivazione, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/90 e ss.mm. e ii.;

2) di aderire all' "Accordo Quadro (art. 54 DLgs n. 50/2016) per i lavori di conservazione e ripristino delle caratteristiche strutturali e funzionali dei ponti e viadotti e relativo servizio di controllo e sorveglianza delle condizioni statiche e funzionali del patrimonio riguardante le opere d'arte stradali della Provincia di Ancona - Anni 2020-21-22 - Cod. Int. (83.02)";

3) di approvare, per quanto citato nelle premesse e che si intende qui integralmente riportato, il progetto (cod. int. 83.02/A-2022) – anno 2022 - denominato "Prima adesione 2022 all'Accordo Quadro (art. 54 del D.Lgs n. 50/2016) per i lavori di conservazione e ripristino delle caratteristiche strutturali e funzionali dei ponti e viadotti e relativo servizio di controllo e sorveglianza delle condizioni statiche e funzionali del patrimonio riguardante le opere d'arte stradali della Provincia di Ancona - anni 2020-21-22. Servizio di controllo e ispezioni di ponti e viadotti relativo alle opere n.: 103-104-106-107-108-110-128-135-62-240-249-242-149-130-150-187-131-248-118-236-92-124-64-246-247-96. ANNO 2022 - Cod. Int. (83.02/A-22)" nell'ammontare complessivo di € 148.541,88 così ripartito:

	Euro
Importo esecuzione delle lavorazioni	
1) Importo da computo metrico	134.680,18
2) Importo esecuzione delle lavorazioni a base d'asta (1-4)	130.639,77
3) Importo netto al ribasso del -25,579%	97.223,43

Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza	
4) Importo attuazione piani di sicurezza oneri diretti (3%)	4.040,41
A) IMPORTO CONTRATTUALE (3+4)	101.263,83
B) Somme a disposizione della stazione appaltante per:	
Lavori e servizi in economia	25.000,00
IVA 22% ed eventuali altre imposte (su A)	22.278,04
Totale B)	47.278,04
TOTALE INTERVENTO (A+B)	148.541,88

4) di dare atto che il progetto suddetto è composto dai seguenti elaborati che costituiscono parte integrante del presente atto:

- A. Relazione generale, cronoprogramma e gruppo di lavoro;
- B. Computo metrico estimativo;
- C. Quadro economico;
- D. Disciplinare delle condizioni del contratto applicativo;
- E. Verifica e validazione del progetto;

5) di delegare alla sottoscrizione del relativo contratto applicativo il Dott. Ing. Monica Ulissi – Responsabile dell' "Area Viabilità – Gestione e sviluppo" dello scrivente settore;

6) di dare atto che la sottoscrizione del presente atto equivale a stipula del contratto applicativo;

7) di dare ulteriormente atto che:

- la spesa di € 148.541,88 risulta finanziata con i Fondi statali – viabilità piani di sicurezza varia – di cui alla L. 145/2018 art. 1 c. 889 disponibili al capitolo 20161002510 dell'esercizio finanziario 2024;
- l'obbligazione sarà esigibile nell'annualità 2024 come da relativo cronoprogramma;

8) di assumere, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs 267/2000, per far fronte alla spesa derivante dal presente atto:

- una prenotazione di impegno di spesa di € 148.541,88 al Capitolo 20161002510 dell'esercizio finanziario 2024;
- un sub-impegno di spesa sulla prenotazione di impegno assunta con il presente atto di € 123.541,87 al Capitolo 20161002510 dell'esercizio finanziario 2024, in favore del Raggruppamento temporaneo di imprese IN.VIA. S.R.L. (Capogruppo);

9) di costituire il gruppo di lavoro cui affidare la gestione delle fasi di Direzione di Esecuzione del servizio, composto dal personale tecnico del settore III come di seguito indicato:

Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Monica Ulissi - Responsabile Area "Viabilità - Gestione e Sviluppo";

Ufficio di Direzione Esecuzione del servizio:

Progettista e Direttore dell'esecuzione: Dott. Ing. Alessia Montucchiari;

Assistente Contabile e Direttore Operativo: Geom. Daniele Donati;

Ispettore di cantiere: da nominare;

10) di attestare l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziali, ai sensi dell'art. 6-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii. e degli art. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e ss.mm.ii;

11) di pubblicare la presente determinazione all'Albo Pretorio online per 15 giorni consecutivi, ai sensi del combinato disposto degli artt. 124, comma 1, e 134, comma 3, del T.U.E.L.;

12) di pubblicare altresì il presente provvedimento nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale dell'Ente www.provincia.ancona.it, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 33/2013;

13) di dare atto che:

- il Responsabile del Procedimento è il Dott. Ing. Monica Ulissi, in qualità di titolare dell'Area "Viabilità – Gestione e Sviluppo" del Settore III;
- il codice Unico di Progetto (CUP) è: H47H20002230001;
- il codice Identificativo di Gara (CIG padre) è: 8559878AC7;
- il Codice Identificativo di Gara derivato della prima adesione 2021 è: B28D1CA1F7.

Ancona, 30/07/2024

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Dott. Ing. VAGNOZZI ROBERTO

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)

REDATTORE: LUCESOLI ALESSIA
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ULISSI MONICA

Classificazione 21.02.06
Fascicolo 2020/35.8



Settore III
Area Viabilità Gestione e Sviluppo
Area Controllo ponti e infrastrutture,
Catasto strade e Trasporti

Controllo ispettivo 1° contratto applicativo 2022	Oggetto: 1° Adesione 2022 all'ACCORDO QUADRO (art. 54 D.Lgs. n. 50/2016) LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA - ANNI 2020-21-22. Servizio di controllo e ispezioni di ponti e viadotti relativo allo Opere n: 103,104,106,107,108,110,128,135,62,240,249,242,149,130, 150,187,131,248,118,236,92,124,64,246,247,96. <i>Cod. Int. (83.02/A-22)</i>
Data Red.: LUG. 24	
1° Agg.	

**RELAZIONE GENERALE, CRONOPROGRAMMA
E GRUPPO DI LAVORO**

A

IL PROGETTISTA Ing. Alessia Montucchiari	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Monica Ulissi
--	---



Alessia
Montucchiari
11.07.2024
08:22:04
GMT+00:00



Monica
Ulissi
11.07.2024
12:12:50
GMT+01:00

A. RELAZIONE GENERALE – CRONOPROGRAMMA – GRUPPO DI LAVORO

OGGETTO: *1° contratto applicativo Anno 2022 - ACCORDO QUADRO (art. 54 D.Lgs. n. 50/2016) per i lavori di conservazione e ripristino delle caratteristiche strutturali e funzionali dei ponti e viadotti e relativo servizio di controllo e sorveglianza delle condizioni statiche e funzionali del patrimonio riguardante le opere d'arte stradali della Provincia di Ancona - Anni 2020-21-22.*

Servizio di controllo e ispezione di ponti e viadotti relativo alle opere n. : 103,104,106,107,108,110,98,62,240,249,242,149,130,150,187,131,248,118,236,92,124, 64,246,247. Cod. Int. (83.02/ A-22):

- OPERA N. 103 della SP n 14 "Sirolo Senigallia" al km 45+690;
- OPERA N. 104 della SP n 14 "Sirolo Senigallia" al km 48+898;
- OPERA N. 106 della SP n 14 "Sirolo Senigallia" al km 51+276;
- OPERA N. 107 della SP n 14 "Sirolo Senigallia" al km 53+305;
- OPERA N. 108 della SP n 14 "Sirolo Senigallia" al km 56+226;
- OPERA N. 110 della SP n 14 "Sirolo Senigallia" al km 61+300;
- OPERA N. 128 della SP n 15 " Di Genga" al km 10+805;
- OPERA N. 135 della SP n 15 " Di Genga" al km 28+123;
- OPERA N. 62 della SP n 11 "Dei Castelli" al km 40+600;
- OPERA N. 240 della SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 43+200;
- OPERA N. 249 della SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 70+500;
- OPERA N. 242 della SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 45+300;
- OPERA N. 149 della SP n 16 "Della Val Musone" al km 10+887;
- OPERA N. 130 della SP n 15 "Di Genga" al km 22+418;
- OPERA N. 150 della SP n 16 "Di Sassoferrato" al km 13+312;
- OPERA N. 187 della SP n 20 "Di Montemarciano" al km 31+261;
- OPERA N. 131 della SP n 15 " Di Genga" al km 24+122;
- OPERA N. 248 della SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 56+090;
- OPERA N. 118 della SP n 15 " Di Genga" al km 0+100;
- OPERA N. 236 della SP n 48 "Di Sassoferrato" al km 36+709;
- OPERA N. 92 della SP n 12 "Corinaldese al km 17+230;
- OPERA N. 124 della SP n 15 " Di Genga" al km 5+472;
- OPERA N. 64 della SP n 11 "Dei Castelli" al km 47+695;
- OPERA N. 246 della SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 51+500;
- OPERA N. 247 della SP n 76 "Della Val D'Esino" al km 54+800;
- OPERA N. 96 della SP n 14 " Sirolo Senigallia" al km 34+387;

PREMESSA

Il servizio oggetto del presente contratto riguarda la prima fase del programma di controllo e sorveglianza delle condizioni statiche e funzionali delle opere d'arte, cioè quella relativa alle *Indagini visive in sito* al fine di valutare lo stato di ogni opera d'arte e rilevare eventuali ammaloramenti, difetti e stati fessurativi della struttura nel suo insieme e dei singoli elementi che la compongono.

Le maggior parte delle opere d'arte inserite in questa fase sono state individuate sulla base della programmazione degli interventi previsti nel piano triennale delle opere pubbliche. Sulla base dello stesso piano verranno comunicate in fase di consegna del servizio le priorità di svolgimento dello stesso.

STATO ATTUALE DEI LUOGHI – DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

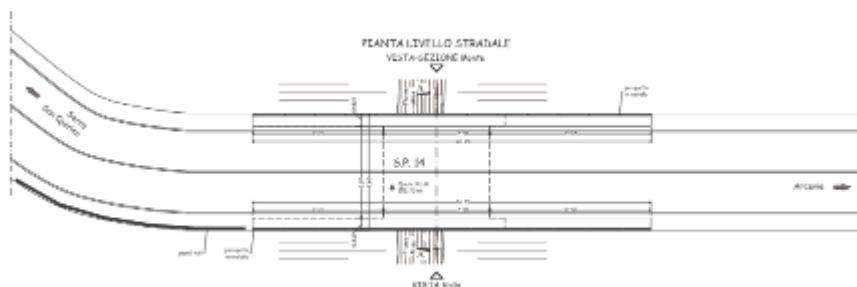
L'intervento riguarda il controllo e l'ispezione di diversi ponti e viadotti dislocati all'interno del territorio provinciale elencati in seguito in base alle priorità riscontrate:

1) Opera n. 103 – Ponte sul Fiume Misa 3 – SP n 14 "Sirolo - Senigallia " al km 45+690;

Il ponte presenta una lunghezza totale pari a 26,250 m, costituito da 1 campate di lunghezza campate pari a 7m. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,62 m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 5.97m m

Le pile in cemento armato sono a 2 colonne Φ 160 con appoggi su due livelli.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 09-01-2004 è pari a 2 ovvero significativo.



Pianta



Foto 1



Foto 2

2) Opera n. 104 – Ponte ad arco in muratura – SP n 14 "Sirolo Senigallia" al km 48+898;

Il Ponte di lunghezza complessiva pari a 22,25m, costituito da 1 campata di lunghezza pari a 5,00m. La struttura del ponte è costituita muratura e impalcato in c.a.. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7.20 m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 6.10m.



Foto n. 1

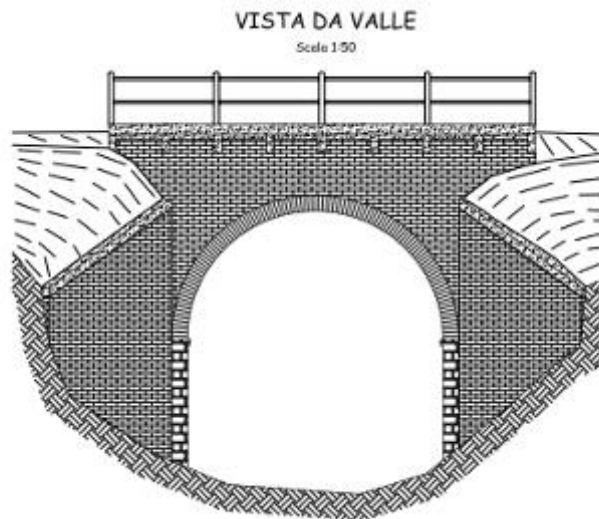


Foto n 2

3) Opera n. 106 – Ponte ad arco in muratura – SP n 14 " Sirolo Senigallia" al km 51+276;

Il ponte di lunghezza complessiva pari a 10,25m, costituito da 1 campata di lunghezza pari a 5,00m. Il ponte in muratura di pietrame e impalcato in c.a.. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,60m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 6,00m.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 17-05-2005 è pari a 3 ovvero avanzato. Si riporta un prospetto e delle foto del ponte.



Prospetto



Foto 1



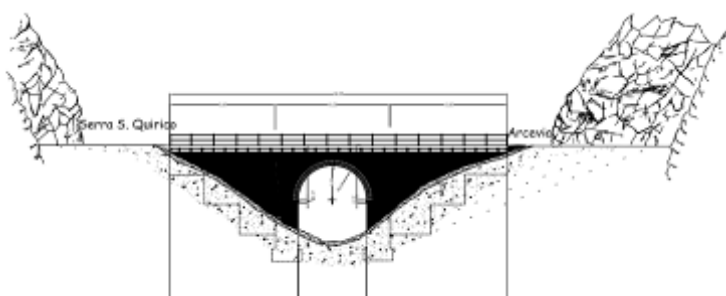
Foto 2

4) Opera n.107 – Ponte ad arco in muratura– SP n 14 "Sirolo Senigallia" al km 53+305;

Il Ponte presenta una lunghezza totale pari a 30,55 m, composto da una campata unica di lunghezza netta campate pari a 6,00m. La struttura del ponte è in muratura e l'impalcato è costituito da una soletta in c.a.. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,05 m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 6,05 m.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 11-01-2006 è pari ad 2 ovvero significativo. Le travi presentano un lieve scalzamento del cls e affioramento delle barre d'armatura con relativa ossidazione. Le spalle sono interessate da macchie di umidità e salificazioni superficiali. Gli elementi murari risultano in parte degradati con una fessura che interessa l'intera parete.

Si riporta il prospetto del ponte e alcune foto esplicative.



Pianta



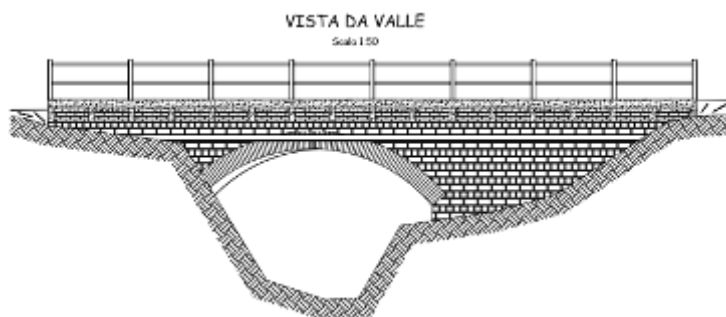
Foto 1



Foto 2

5) OPERA N. 108 – Ponte San Giovanni - SP n 14 "Sirolo Senigallia" al km 56+226

Il ponte di lunghezza complessiva pari a 16.25 m, costituito da 1 campata di lunghezza massima pari a 6,00m. La struttura del ponte è in muratura con impalcato in c.a.. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 6.10m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 5.90 m. L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 17-05-2005 è pari a 3/4 ovvero degrado avanzato/vistoso.



Prospetto



Foto 1



Foto 2

6) Opera n. 110 – Ponte ad arco in muratura – SP n 14 " Sirolo Senigallia" al km 61+300;

Il ponte di lunghezza complessiva pari a 5m costituito da 1 campata in muratura con soletta in c.a.. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,10m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 6,10 m. L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 17-05-2005 è pari a 1 ovvero degrado incipiente.. Si riporta il prospetto del ponte e alcune foto esplicative.



Prospetto



Foto n.1 – Vista dalla strada, in direzione Albosola



Foto 1-2

7) Opera n. 128 – Ponte del Goro – SP n 15 "Di Genga" al km 10+805;

Il ponte di lunghezza complessiva pari a 36,45 m a monte e 32,35 m a valle è ad arco a tutto sesto in muratura di mattoni L'impalcato è costituito da una cappa cementizia su estradosso e sui rinfianchi.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 06-03-2006 è pari a 0 ovvero nullo. Si riportano alcune foto esplicative.



Foto n.1 – Vista dalla strada, in direzione Pergola



Foto n.2 – Vista laterale, lato valle

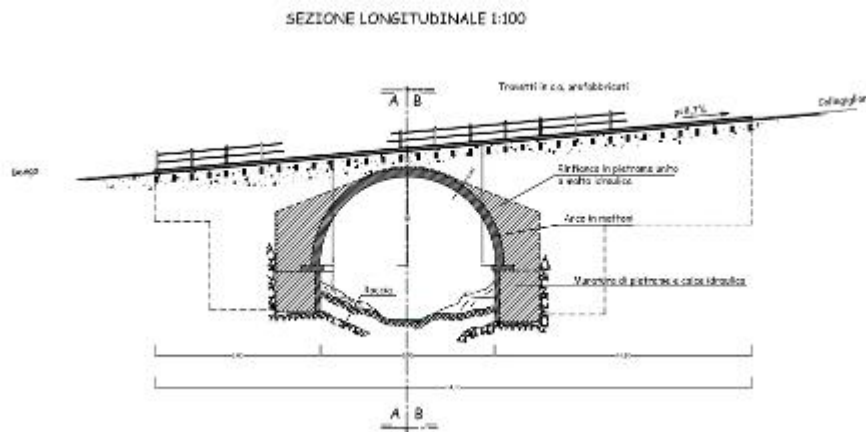
Foto 1-2



Foto 3

8) Opera n. 135 – Ponte– SP n 15 "Di Genga" al km 28+123;

Il ponte di lunghezza complessiva pari a 34,30m costituito da 1 campate di lunghezza massima pari a 9,90m. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 8,05m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 6,40m. Il ponte ad arco a tutto sesto in mattoni pieni con impalcato in c.a.. L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 20-06-2005 è compreso tra 3 e 4 ovvero degrado avanzato e vistoso. Si riporta la sezione del ponte e alcune foto esplicative.



Sezione



Foto n.1 – Vista dalla strada, in direzione Fabriano



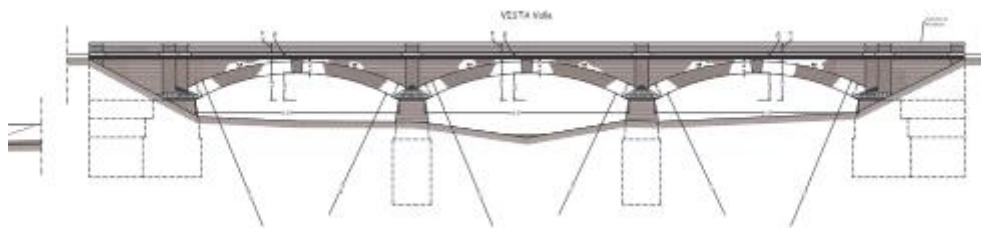
Foto n.2 – Vista laterale

Foto 1-2

9) Opera n. 62 – Ponte– SP n 11 "Dei Castelli" al km 40+600;

Il ponte di lunghezza complessiva pari a 68.55m a monte e 68.60m a valle costituito da 3 campate di lunghezza massima pari a 16.80m. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 8,51m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 7.05m. Il ponte ad archi ribassati in mattoni pieni con impalcato in c.a..

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 27-08-2017 è pari a 1 ovvero degrado incipiente. Si riporta il prospetto del ponte e alcune foto esplicative.



Piante



Foto 1



Foto 2

10) Opera n. 240 – Ponte in località Bruscara – SP n 76 "Della Val D'Esino" al km 43+200;

Il ponte di lunghezza complessiva pari a 66,70m a monte e 59,95m a valle, costituita da 8 archi in muratura di lunghezza pari a 8,50m con impalcato in c.a.. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 8,45 m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 7,55 m. L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 25-03-2017 è pari a 2 ovvero significativo.



Prospetto



Foto 1



Foto 2

11) Opera n. 249 – Ponte sul fosso Guardengo – SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 70+500;

Il Ponte ad arco ribassato in muratura rivestito in cls di lunghezza complessiva pari a 61,10m è a campata unica di lunghezza pari a 10,00m. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 9,48 m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 8,10 m.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 03-02-2004 è pari a 1 ovvero incipiente.



Foto n.1 – Vista dalla strada, in direzione Chiaravalle

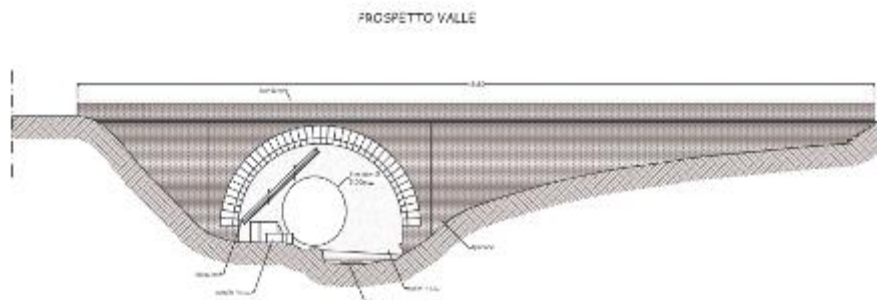


Foto n.2 – Vista laterale

Foto n 1-2

12) Opera n. 242 – Ponte in località Angeli– SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 45+300;

Il Ponte ad arco in muratura, di lunghezza complessiva pari a 43,800m a campata unica di lunghezza pari a 9,50m con cappa cementizia. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 12,70m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 7,95m. L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 22-06-2005 è pari a 3 ovvero degrado avanzato.



Pianta



Foto n.1 – Vista dalla strada, in direzione Angeli



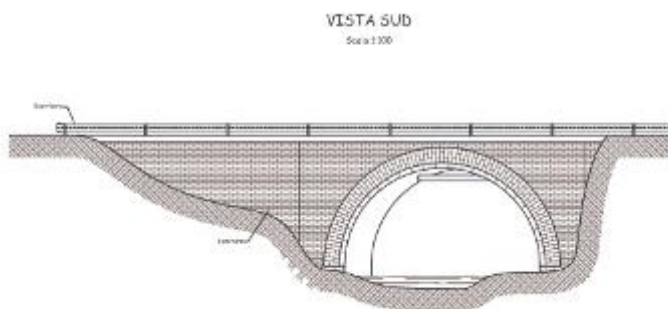
Foto n.2 – Vista laterale

Foto 1-2

13) Opera n. 246 – Ponte in località Moie – SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 51+500;

Il Ponte ad arco in muratura di lunghezza complessiva pari a 24,50 m su campata unica di lunghezza massima pari a 8,70m. L'impalcato è realizzato con cappa cementizia su estradosso rinfiando. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,55 m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 7,15m.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 18-03-2009 è pari a 0 ovvero nullo. Si riporta il prospetto del ponte e alcune foto esplicative.



Piante

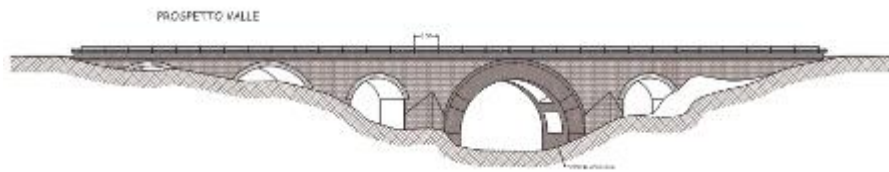


Foto 1-2

14) Opera n.247 – Ponte in località Scorcelletti – SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 54+800;

Il ponte ad arco in muratura ad archi a tutto sesto su 5 campate con soletta in c.a.. Il ponte di lunghezza pari a 99,50m a monte e 94,45m a valle di lunghezza complessiva pari a 32,50m con campata di lunghezza pari a 6,50m. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,80 m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 7,10 m.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 26-03-2017 è pari a 2 ovvero significativo. Si riporta il prospetto del ponte e alcune foto esplicative.



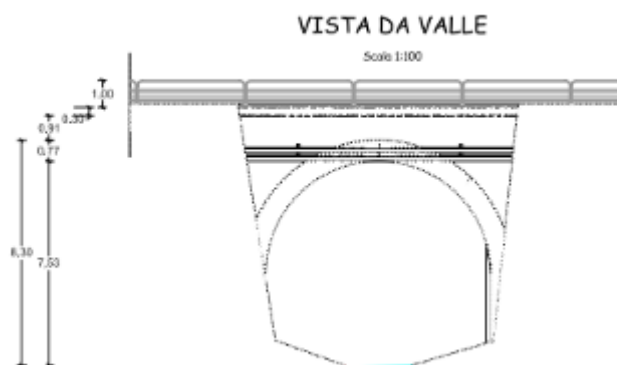
Pianta



Foto 1

15) Opera n. 248 – Ponte ad arco in muratura– SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 56+090;

Il Ponte di lunghezza complessiva pari a 40,10 m costituito da 1 campata di lunghezza pari a 8,00 m. In ponte è ad arco a tutto sesto in mattoni La soletta in c.a..La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,00 m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 7,00 m. L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 18-03-2009 è 2 ovvero significativo. Si riporta il prospetto del ponte e alcune foto esplicative.



Prospetto



Foto n.1 – Vista dalla strada



Foto n.2 – Vista laterale

Foto 1-2

16) Opera n. 149 – Ponte sul torrente Sanguerone– SP n 16 "Di Sassoferrato" al km 10+887;

Il ponte di lunghezza complessiva pari a 52,40 m a tre campate con travi in c.a. e impalcato sorretto da 5 travi portanti e traversi in c.a.. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 10,05m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 6,65m.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 25-03-2017 è pari 1. Ovvero incipiente. Si riporta il prospetto del ponte e alcune foto.



Prospetto

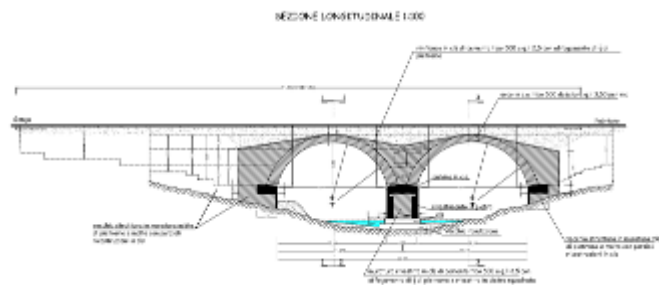
OPERA 149 - S.P. N.16 "DI SASSOFERRATO" (VISTA DA LATO NORD-EST)



Foto 1

17) Opera n. 130 – Ponte ad arco in muratura con impalcato in c.a.– SP n 15 "Di Genga" al km 22+418;

Il ponte ha una lunghezza complessiva pari a 51,80 m costituito da un ponte ad arco a sesto ribassato affiancato ad impalcato in c.a.. L'impalcato costituito da travata con soletta collaborante. La lunghezza della campata è di 5,80m. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 8,10m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 7,70m. L'indice di gravità riscontrato è pari a 1 ovvero con degrado incipiente. Si riporta la pianta del ponte e alcune foto esplicative.



Prospetto



Foto 1

18) Opera n. 150 – Ponte Fossa Secca –SP n 16 "di Sassoferrato" al km 13+312;

Il ponte di lunghezza complessiva di 49,050 m è costituito da 5 campate di lunghezza massima pari a 7,50m. Il ponte è ad arco su 5 campate con impalcato in calcestruzzo armato. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,00m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 7,75 m.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 18-05-2006 è pari a 1 ovvero incipiente. Si riporta una foto esplicativa.

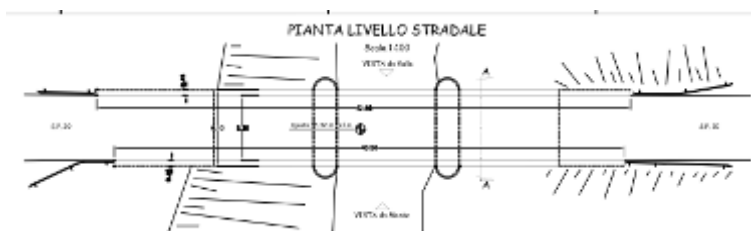


Foto 1

19) Opera n. 187 – Ponte ad archi a tre campate –SP n 20 "di Montemarciano" al km 31+261;

Il ponte di lunghezza complessiva di 42,40 m è costituito da 3 campate di lunghezza massima pari a 8,00m. Il ponte è ad archi a tutto sesto in cls con soletta. La sezione trasversale, di larghezza complessiva pari a 6,10m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 5,20 m.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 12-05-2005 è tra 3 e 4 ovvero avanzato e degrado vistoso. Si riportano le piante del ponte e alcune foto esplicative degli ammaloramenti.



Pianta



Foto n.1 – Vista dalla strada, in direzione Montemarciano

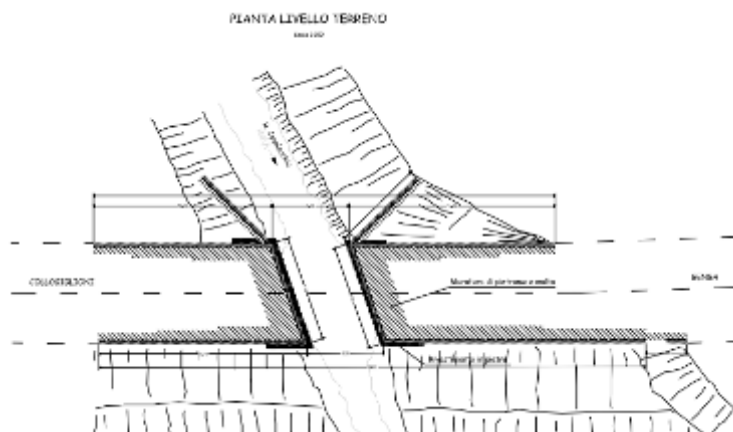


Foto n.2 – Vista laterale, lato monte

Foto 1-2

20) Opera n. 131 – Ponte–SP n 15 "di Genga" al km 24+122;

Il ponte di lunghezza complessiva di 42,60 m è costituito da 1 campata di lunghezza massima pari a 5,55m. Il ponte ad arco a tutto sesto in blocchi calcarei regolari. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,40 m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 7,40 m. L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 18-06-2005 è compreso tra 1 e 2 ovvero tra incipiente e significativo. Si riporta la pianta del ponte e alcune foto esplicative.



Pianta



Foto n.1 – Vista dalla strada, in direzione Genga



Foto n.2 – Vista laterale

Foto 1

21) Opera n. 118 – Ponte sul fiume Nevola –SP n 15 "di Genga" al km 0+100;

Il ponte di lunghezza complessiva di 41,100m, è costituito da 1 campata di lunghezza massima pari a 10,00 m. Il ponte ad arco a tutto sesto in muratura con impalcato in c.a. ha la sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,80m e la sede stradale di larghezza pari a 5,88m.

L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 06-03-2006 è pari a 1 ovvero incipiente. Si riporta la pianta del ponte e alcune foto esplicative.



Pianta



Foto n.1 – Vista dalla strada, in direzione Perugia



Foto n.2 – Vista laterale

Foto 1

22) Opera n. 236– Ponte ad Arco in muratura –SP n 48 "di Sassoferrato" al km 36+709;

Il ponte a due archi a tutto sesto in muratura con impalcato in c.a. è di lunghezza complessiva di 40,80m, è costituito da 2 campata di lunghezza massima pari a 5,45 m. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 6,18m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 5,50m. L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 19-05-2005 è compreso tra 1 e 2 ovvero incipiente e significativo. Si riporta la pianta del ponte e alcune foto esplicative.



Pianta



Foto n.1 – Vista dalla strada, in direzione Pergola



Foto n.2 – Vista laterale

Foto 1

23) Opera n. 92– Ponte sul fiume Nevola 4 –SP n 12 "Corinaldese" al km 17+230;

Il ponte a campata unica con travi e soletta in c.a. è di lunghezza complessiva di 29,20m. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 6,65m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 5,85m. L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 17-05-2006 è di 2 2 ovvero significativo. Si riporta la sezione del ponte e alcune foto esplicative.



Sezione



Foto n.1 – Vista dalla strada, in direzione Serigaglia

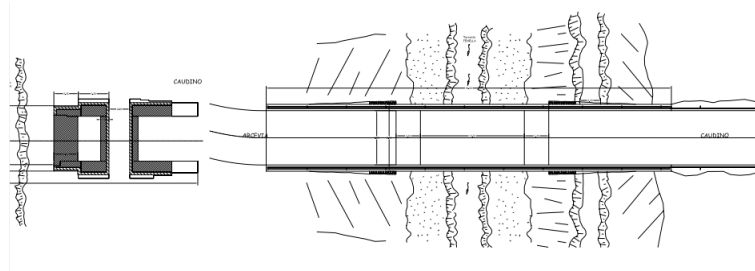


Foto n.2 – Vista dalla strada, in direzione Montefortino

Foto 1

24) Opera n. 124– Ponte ad arco in muratura –SP n 15 "Di Genga" al km 5+472;

Il ponte ad arco a sesto ribassato a campata unica è di lunghezza complessiva di 29,20m. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 6,40m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 5,40m. L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 17-05-2006 è di 3 ovvero avanzato. Si riporta la pianta del ponte e alcune foto esplicative.



Pianta



Foto n.1 – Vista dalla strada

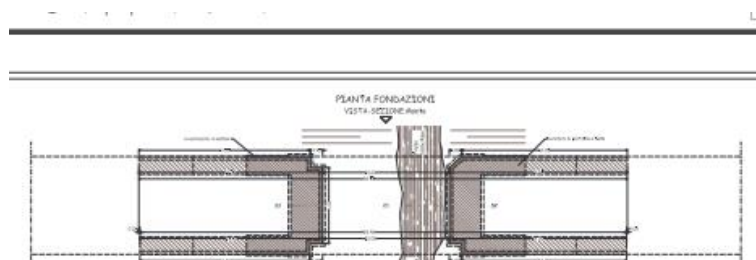


Foto n.2 – Vista laterale

Foto 1

25) Opera n. 64– Ponte sul fosso delle Ripe –SP n 11 "dei Castelli" al km 47+695;

Il ponte ad arco ribassato a campata unica è di lunghezza complessiva di 38,50m. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 7,70m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 6,10m. L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 17-05-2006 è di 0 ovvero nullo. Si riporta la pianta del ponte e alcune foto esplicative.



Pianta



Foto n.1 – Vista dalla strada

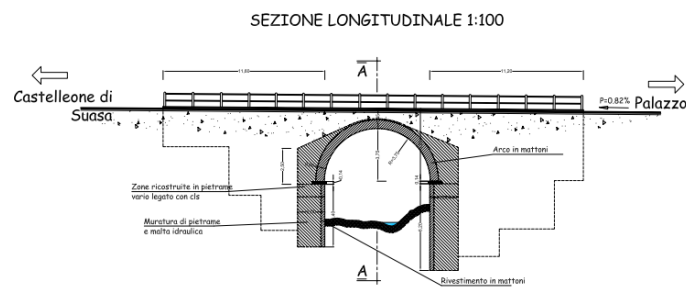


Foto n.2 – Vista laterale

Foto 1

26) Opera n. 96– Ponte –SP n 14 "Sirolo-Senigallia" al km 34+387;

Il ponte ad arco a campata unica è di lunghezza complessiva di 30,20m. La sezione trasversale, di larghezza complessiva di 8,5m, è costituita da una sede stradale di larghezza pari a 7,50m. L'indice di gravità riscontrato a seguito dell'ispezione avvenuta in data 17-05-2006 è di 0 ovvero nullo. Si riporta la pianta del ponte e alcune foto esplicative.



Pianta



Foto 1

1) Descrizione degli interventi:

L'intervento prevede le seguenti fasi:

- ispezione visiva ravvicinata con eventuali spicconatura, martellamento e battute sclerometriche, a contatto di mano con l'impiego di mezzi di accesso speciali (da pagarsi con apposita voce di elenco); - rilievo, valutazione e documentazione fotografica dei difetti presenti necessari per verificare lo stato di conservazione degli elementi strutturali; - eventuali proiezioni endoscopiche o altre tipi indagini sono da pagarsi con apposito voce di elenco; - compilazione delle schede difettologiche ai sensi delle linee guida sui ponti del DM 578 del 17/12/2020. Per ogni opera, redazione di una relazione tecnico-descrittiva sulle risultanze delle ispezioni, comprensiva di schemi grafici e documentazione fotografica. Ispezione delle superfici di estradosso e di intradosso degli impalcati, degli apparecchi di giunto e di appoggio, dei pulvini e della base delle pile e delle spalle raggiungibili a piedi, del fusto delle pile e delle spalle;
- Rilievi aerofotogrammetrici e termogra-fici attraverso mezzi aerei a pilotaggio remoto;
- Video ispezione realizzato mediante diverse telecamere digitali ad alta definizione;

Nel presente contratto applicativo, a completamento del servizio sopra indicato, è prevista anche un'ulteriore somma per servizi in economia per lavori e sistemazione delle aeree in prossimità dei ponti da ispezionare o di altri che durante l'esecuzione del servizio necessitassero di controlli visivi

anche da parte dei tecnici e del personale della Provincia di Ancona, dell'utilizzo di mezzi speciali quali by bridge o di interventi manutentivi.

INTERFERENZE DELLE RETI AEREE – OCCUPAZIONE TEMPORANEA DI AREE

Prima dell'inizio del servizio di controllo ed ispezione delle opere d'arte, la ditta esecutrice dovrà effettuare i necessari sopralluoghi e rilievi atti ad evidenziare la presenza di linee aeree interferenti con l'esecuzione del servizio stesso. Dovrà inoltre farsi carico di prendere le dovute informazioni e precauzioni presso tutti gli Enti Gestori dei servizi.

Se per lo svolgimento del servizio sarà necessaria l'occupazione temporanea di aree che non sono nella disponibilità della Provincia di Ancona, gli oneri e le procedure necessarie per acquisire i permessi rientreranno negli obblighi a carico esclusivo dell'impresa esecutrice, ed eventuali prolungamenti dei tempi dell'appalto sono imputabili alla stessa.

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO

L'appalto del servizio in oggetto aderisce all'Accordo Quadro dei lavori di conservazione e ripristino delle caratteristiche strutturali e funzionali dei ponti e viadotti e relativo servizio di controllo e sorveglianza delle condizioni statiche e funzionali del patrimonio riguardante le opere d'arte stradali della Provincia di Ancona – Anni 2020-21-22, affidato alla ditta IN.VIA S.r.l. in ATI con le seguenti imprese mandanti: TECNO PARKING S.R.L., COSTRUZIONI MI.CA. S.R.L., SOC. COOP. PROGETTO 2000 A R.L., AIVIEWGROUP S.R.L., con contratto rep. num. 796. del 19/07/2021 e con un ribasso percentuale da applicarsi sulle voci dell'elenco prezzi posto a base di gara del suddetto Accordo Quadro pari a -25,579%.

FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO

L'importo complessivo dell'accordo quadro (pari a € 1.921.155,00) risulta finanziato con fondi statali L.145/2018 art.1 c.889 destinati alla sicurezza viaria e disponibili al Cap. 2016102510 dei relativi esercizi finanziari previa assunzione di apposito impegno di spesa.

La suddivisione della spesa tra importi dei lavori, oneri per la sicurezza e somme a disposizione è riportata nel Quadro Economico allegato al Progetto.

CRONOPROGRAMMA

APPALTO ED ESECUZIONE DEL SERVIZIO				Certificato di Regolare Esecuzione
Gara d'appalto	Contratto applicativo dell'appalto	Consegna servizio	Esecuzione servizio	
ADESIONE A.Q. contratto rep. 796 del 19/07/2021	Luglio 2024	Luglio 2024	Novembre 2024	Gennaio 2025

Tale crono-programma potrà essere suscettibile di variazioni nel rispetto degli equilibri di bilancio provinciale o di imprevisti non imputabili alla stazione appaltante che possono dilatare le relative tempistiche delle diverse fasi.

GRUPPO DI LAVORO

RUP: Dott. Ing. Monica Ulissi

Progettista: Dott. Ing. Alessia Montucchiari;

Direttore dell'esecuzione.: Dott. Ing. Alessia Montucchiari;

Assistente Contabile – Direttore Operativo: Geom. Daniele Donati.



Settore III
Area Viabilità Gestione e Sviluppo
Area Controllo ponti e infrastrutture,
Catasto strade e Trasporti

Controllo ispettivo 1° contratto applicativo 2022	Oggetto: 1° Adesione 2022 all'ACCORDO QUADRO (art. 54 D.Lgs. n. 50/2016) LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA - ANNI 2020-21-22. Servizio di controllo e ispezioni di ponti e viadotti relativo allo Opere n: 103,104,106,107,108,110,128,135,62,240,249,242,149,130, 150,187,131,248,118,236,92,124,64,246,247,96. <i>Cod. Int. (83.02/A-22)</i>
Data Red.: LUG. 24	
1° Agg.	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

B

IL PROGETTISTA Ing. Alessia Montucchiari	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Monica Ulissi
--	---



Alessia
Montucchiari
11.07.2024
08:21:01
GMT+00:00



Monica
Ulissi
11.07.2024
12:13:29
GMT+01:00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
1 N.P. 001	LAVORI A MISURA Controllo e ispezioni 103,104,106,107,108,110,128,135,62,240,249,242,149,130,150,187,131,248,118,236,92,124,64,246,247,96. (SpCat 1) Controllo Ispezioni e Ponti (Cat 1) ISPEZIONE VISIVA DI DETTAGLIO DI PONTI E VIADOTTI: Conformemente a quanto descritto nel CSA e consistente in: - ispezione visiva ravvicinata con eventuali spicconatura, martellamento e battute sclerometriche, a contatto di mano con l'impiego di mezzi di accesso speciali (da pagarsi con apposita voce di elenco); - rilievo, valutazione e documentazione fotografica dei difetti presenti necessari per verificare lo stato di conservazione degli elementi strutturali; - eventuali proiezioni endoscopiche o altre tipi indagini sono da pagarsi con apposita voce di elenco; - compilazione difettologiche ai sensi delle linee guida sui ponti del DM 578 del 17/12/2020. Per ogni opera, redazione di una relazione tecnico-descrittiva sulle risultanze delle ispezioni, comprensiva di schemi grafici e documentazione fotografica. - PER OGNI ML DI CAMPATA Inoltre: - ispezione delle superfici di estradosso e di intradosso degli impalcati, degli apparecchi di giunto e di appoggio, dei pulvini e della base delle pile e delle spalle raggiungibili a piedi; - ispezione visiva da terra del fusto delle pile e delle spalle eventualmente con l'ausilio di un natante da pagarsi con apposita voce di elenco.(Rif. E.P.R. ANAS srl Q.08.028.a). Cat 1 - Controllo Ispezioni e Ponti							
	Opera n. 103		26,25			26,25		
	Opera n. 104		22,25			22,25		
	Opera n. 106		10,25			10,25		
	Opera n. 107		30,55			30,55		
	Opera n. 108		16,25			16,25		
	Opera n. 110		5,00			5,00		
	Opera n. 128		36,00			36,00		
	Opera n. 135		34,30			34,30		
	Opera n. 62		68,50			68,50		
	Opera n. 240		67,00			67,00		
	Opera n. 249		61,10			61,10		
	Opera n. 242		43,50			43,50		
	Opera n. 149		52,40			52,40		
	Opera n. 130		51,80			51,80		
	Opera n. 150		49,00			49,00		
	Opera n. 187		42,40			42,40		
	Opera n. 131		42,60			42,60		
	Opera n. 248		40,10			40,10		
	Opera n. 118		41,10			41,10		
	Opera n. 236		40,80			40,80		
	Opera n. 92		28,75			28,75		
	Opera n. 124		39,00			39,00		
	Opera n. 64		38,55			38,55		
	Opera n. 246		24,50			24,50		
	Opera n. 247		96,97			96,97		
	Opera n. 96		30,20			30,20		
	SOMMANO ml					1'039,12	15,52	16'127,14
	A R I P O R T A R E							16'127,14

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							16'127,14
2 N.P. 002	ISPEZIONE VISIVA DI DETTAGLIO DI PONTI E VIADOTTI: Conformemente a quanto descritto nel CSA e consistente in: - ispezione visiva ravvicinata con eventuali spicconatura, martellamento e battute sclerometriche, a contatto di mano con l'impiego di mezzi di accesso speciali (da pagarsi con apposita voce di elenco); - rilievo, valutazione e documentazione fotografica dei difetti presenti necessari per verificare lo stato di conservazione degli elementi strutturali; - eventuali proiezioni endoscopiche o altre tipi indagini sono da pagarsi con apposita voce di elenco; - compilazione difettologiche ai sensi delle linee guida sui ponti del DM 578 del 17/12/2020. Per ogni opera, redazione di una relazione tecnico-descrittiva sulle risultanze delle ispezioni, comprensiva di schemi grafici e documentazione fotografica. - PER ISPEZIONE VISIVA DI DETTAGLIO DI PILE E SPALLE Inoltre: - ispezione visiva ravvicinata del fusto di pile e spalle fino ad un'altezza di circa 20 mt dal p.c. conformemente a quanto descritto nel CSA. Per ogni pila e/o spalla..(Rif. E.P.R. ANAS srl Q.08.028.b). Cat 1 - Controllo Ispezioni e Ponti Opera n. 103 2,00 2,00 Opera n. 104 2,00 2,00 Opera n. 106 2,00 2,00 Opera n. 107 2,00 2,00 Opera n. 108 2,00 2,00 Opera n. 110 2,00 2,00 Opera n. 128 2,00 2,00 Opera n. 135 2,00 2,00 Opera n. 62 4,00 4,00 Opera n. 240 9,00 9,00 Opera n. 249 2,00 2,00 Opera n. 242 2,00 2,00 Opera n. 149 2,00 2,00 Opera n. 130 3,00 3,00 Opera n. 150 6,00 6,00 Opera n. 187 4,00 4,00 Opera n. 131 2,00 2,00 Opera n. 248 2,00 2,00 Opera n. 118 2,00 2,00 Opera n. 236 3,00 3,00 Opera n. 92 2,00 2,00 Opera n. 124 2,00 2,00 Opera n. 64 2,00 2,00 Opera n. 246 2,00 2,00 Opera n. 247 5,00 5,00 Opera n. 96 2,00 2,00 SOMMANO cadauno					72,00	235,75	16'974,00
3 N.P. 003	UTILIZZO APR: Rilievi aerofotogrammetrici e termografici attraverso mezzi aerei a pilotaggio remoto. Sono a carico dell'operatore le richieste ed i costi di eventuali e necessari processi autorizzativi. Sono compresi tutti gli oneri incontrati per lo svolgimento del servizio e la restituzione della documentazione acquisita. (Rif. E.P.R. ADR art. 5.3). Cat 1 - Controllo Ispezioni e Ponti Opera n. 103 0,50 0,50 Opera n. 104 0,50 0,50 Opera n. 106 0,50 0,50							
	A R I P O R T A R E					1,50		33'101,14

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					1,50		33'101,14
	Opera n. 107		0,50			0,50		
	Opera n. 108		0,50			0,50		
	Opera n. 110		0,50			0,50		
	Opera n. 128		0,50			0,50		
	Opera n. 135		0,50			0,50		
	Opera n. 62		1,00			1,00		
	Opera n. 240		1,00			1,00		
	Opera n. 249		1,00			1,00		
	Opera n. 242		1,00			1,00		
	Opera n. 149		1,00			1,00		
	Opera n. 130		1,00			1,00		
	Opera n. 150		1,00			1,00		
	Opera n. 187		1,00			1,00		
	Opera n. 131		1,00			1,00		
	Opera n. 248		1,00			1,00		
	Opera n. 118		1,00			1,00		
	Opera n. 236		1,00			1,00		
	Opera n. 92		0,50			0,50		
	Opera n. 124		1,00			1,00		
	Opera n. 64		1,00			1,00		
	Opera n. 246		0,50			0,50		
	Opera n. 247		1,00			1,00		
	Opera n. 96		0,50			0,50		
	SOMMANO giorni					20,50	1'900,00	38'950,00
4	SERVIZIO DI VIDEOISPEZIONE PER VIADOTTI:							
N.P. 004	Agli intradossi degli impalcati dei viadotti e ponti stradali comprese, travi, traversi, appoggi, baggioli, ritegni sismici, e di tutto ciò che non è possibile vedere dal piano viabile, realizzato mediante diverse telecamere digitali ad alta definizione. È compresa, altresì, un programma video per l'esame di tutti i filmati effettuati durante il servizio per una adeguata visione d'insieme dell'opera. Inoltre il servizio sarà comprensivo delle relazioni preliminari e conclusive e dovrà essere presentato sia in formato digitale (filmati, fotografie, disegni schematici relazioni ecc.) sia in formato cartaceo. Escluso il trasferimento dei mezzi (allestiti con le attrezzature necessarie per tale scopo) sul luogo d'ispezione da pagarsi con i prezzi di elenco. Superficie fino a 500mq. (Rif. E.P.R. ANAS srl Q.08.020a). Cat 1 - Controllo Ispezioni e Ponti							
	Opera n. 103		26,25	7,620		200,03		
	Opera n. 104		22,25	6,100		135,73		
	Opera n. 106		10,25	7,600		77,90		
	Opera n. 107		30,55	7,600		232,18		
	Opera n. 108		16,25	7,500		121,88		
	Opera n. 110		5,00	12,100		60,50		
	Opera n. 130		51,80	8,100		419,58		
	Opera n. 150		49,00	7,000		343,00		
	Opera n. 187		42,40	6,100		258,64		
	Opera n. 131		42,60	7,400		315,24		
	Opera n. 248		40,10	7,000		280,70		
	Opera n. 118		41,10	7,800		320,58		
	Opera n. 236		40,80	6,180		252,14		
	Opera n. 92		27,73	6,650		184,40		
	Opera n. 124		39,00	6,400		249,60		
	Opera n. 64		38,55	7,700		296,84		
	Opera n. 246		24,50	7,550		184,98		
	Opera n. 128		36,00	6,150		221,40		
	Opera n. 135		34,30	8,050		276,12		
	Opera n. 96		30,20	7,000		211,40		
	SOMMANO m2					4'642,84	8,50	39'464,14
	A R I P O R T A R E							111'515,28

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							111'515,28
5 N.P. 006	SERVIZIO DI VIDEOISPEZIONE PER VIADOTTI: Agli intradossi degli impalcati dei viadotti e ponti stradali comprese, travi, traversi, appoggi, baggioli, ritegni sismici, e di tutto ciò che non è possibile vedere dal piano viabile, realizzato mediante diverse telecamere digitali ad alta definizione. È compresa, altresì, un programma video per l'esame di tutti i filmati effettuati durante il servizio per una adeguata visione d'insieme dell'opera. Inoltre il servizio sarà comprensivo delle relazioni preliminari e conclusive e dovrà essere presentato sia in formato digitale (filmati, fotografie, disegni schematici relazioni ecc.) sia in formato cartaceo. Escluso il trasferimento dei mezzi (allestiti con le attrezzature necessarie per tale scopo) sul luogo d'ispezione da pagarsi con i prezzi di elenco. Superficie da 501mq a 1000mq. (Rif. E.P.R. ANAS srl Q.08.020b). Cat 1 - Controllo Ispezioni e Ponti Opera n. 62 Opera n. 240 Opera n. 249 Opera n. 242 Opera n. 149 Opera n. 247							
			68,50	8,510		582,94		
			67,00	8,450		566,15		
			61,10	9,480		579,23		
			43,50	12,700		552,45		
			52,40	10,050		526,62		
			96,98	7,800		756,44		
	SOMMANO m2					3'563,83	6,50	23'164,90
	Parziale LAVORI A MISURA euro							134'680,18
	T O T A L E euro							134'680,18
	A R I P O R T A R E							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	I M P O R T I		incid. %
		TOTALE		
	R I P O R T O			
001	<u>Riepilogo CATEGORIE</u>			
	Controllo Ispezioni e Ponti	134'680,18	100,000	
	Totale CATEGORIE euro	134'680,18	100,000	
	Ancona, 11/07/2024			
	Il Tecnico Ing. Alessia Montucchiari			
	Il Responsabile del Procedimento Dott. Ing. Monica Ulissi;			
				
	Alessia Montucchiari 11.07.2024 08:21:01 GMT+00:00			
	A R I P O R T A R E			



Settore III
Area Viabilità Gestione e Sviluppo
Area Controllo ponti e infrastrutture,
Catasto strade e Trasporti

Controllo ispettivo 1° contratto applicativo 2022	Oggetto: 1° Adesione 2022 all'ACCORDO QUADRO (art. 54 D.Lgs. n. 50/2016) LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA - ANNI 2020-21-22. Servizio di controllo e ispezioni di ponti e viadotti relativo allo Opere n: 103,104,106,107,108,110,128,135,62,240,249,242,149,130,150,187,131,248,118,236,92,124,64,246,247,96. <i>Cod. Int. (83.02/A-22)</i>
Data Red.: LUG. 24	
1° Agg.	

QUADRO ECONOMICO

C

IL PROGETTISTA Ing. Alessia Montucchiari	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Monica Ulissi
--	---

 Alessia
Montucchiari
11.07.2024
08:20:16
GMT+00:00

 Monica
Ulissi
11.07.2024
12:14:16
GMT+01:00

Provincia di Ancona
Settore III
Gestione e Sviluppo Viabilità
Area Controllo ponti e infrastrutture, Catasto strade e Trasporti

QUADRO ECONOMICO 1^ contratto applicativo 2022		
ACCORDO QUADRO (art. 54 D.Lgs. n. 50/2016) PER I LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA - Cod. Int. (83.02/A-22)		
Importo esecuzione delle lavorazioni		Euro
1) da computo metrico		134 680,18
2) Importo esecuzione delle lavorazioni a base d'asta [1-4]		130 639,77
3) Importo netto al ribasso del 25,579% [2*(1-0,25579)]		97 223,43
Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza		Euro
4) Importo attuazione piani di sicurezza oneri diretti (3%)		4 040,41
A) IMPORTO CONTRATTUALE (3+4)		101 263,83
B) Somme a disposizione della stazione appaltante per:		Euro
5) Lavori e servizi in economia		25 000,00
6) IVA 22% ed eventuali altre imposte (su a)		22 278,04
<i>Totale B)</i>		47 278,04
C) TOTALE INTERVENTO (A+B)		148 541,88



Settore III
Area Viabilità Gestione e Sviluppo
Area Controllo ponti e infrastrutture,
Catasto strade e Trasporti

Controllo ispettivo 1° contratto applicativo 2022	Oggetto: 1° Adesione 2022 all'ACCORDO QUADRO (art. 54 D.Lgs. n. 50/2016) LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA - ANNI 2020-21-22. Servizio di controllo e ispezioni di ponti e viadotti relativo allo Opere n: 103,104,106,107,108,110,128,135,62,240,249,242,149,130, 150,187,131,248,118,236,92,124,64,246,247,96. <i>Cod. Int. (83.02/A-22)</i>	
	Data Red.: LUG. 24	
	1° Agg.	

**DISCIPLINARE DELLE CONDIZIONI DEL
CONTRATTO APPLICATIVO**

D

IL PROGETTISTA Ing. Alessia Montucchiari	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Monica Ulissi
--	---

Il presente disciplinare è composto da n. 9 pagine



Alessia
Montucchiari
11.07.2024
08:19:54
GMT+00:00



Monica
Ulissi
11.07.2024
12:14:56
GMT+01:00

CAPO I

DEFINIZIONE TECNICA DELL'APPALTO

Il servizio oggetto del presente contratto riguarda la prima fase del programma di controllo e sorveglianza delle condizioni statiche e funzionali delle opere d'arte, cioè quella relativa alle *Indagini visive in sito* al fine di valutare lo stato di ogni opera d'arte e rilevare eventuali ammaloramenti, difetti e stati fessurativi della struttura nel suo insieme e dei singoli elementi che la compongono.

Le maggior parte delle opere d'arte inserite in questa fase sono state individuate sulla base della programmazione degli interventi previsti nel piano triennale delle opere pubbliche. Sulla base dello stesso piano verranno comunicate in fase di consegna del servizio le priorità di svolgimento dello stesso.

L'intervento riguarda il controllo e l'ispezione di diversi ponti e viadotti dislocati all'interno del territorio provinciale elencati in seguito in base alle priorità riscontrate:

- OPERA N. 103 della SP n 14 "Sirolo Senigallia" al km 45+690;
- OPERA N. 104 della SP n 14 "Sirolo Senigallia" al km 48+898;
- OPERA N. 106 della SP n 14 "Sirolo Senigallia" al km 51+276;
- OPERA N. 107 della SP n 14 "Sirolo Senigallia" al km 53+305;
- OPERA N. 108 della SP n 14 "Sirolo Senigallia" al km 56+226;
- OPERA N. 110 della SP n 14 "Sirolo Senigallia" al km 61+300;
- OPERA N. 128 della SP n 15 " Di Genga" al km 10+805;
- OPERA N. 135 della SP n 15 " Di Genga" al km 28+123;
- OPERA N. 62 della SP n 11 "Dei Castelli" al km 40+600;
- OPERA N. 240 della SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 43+200;
- OPERA N. 249 della SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 70+500;
- OPERA N. 242 della SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 45+300;
- OPERA N. 246 della SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 51+500;
- OPERA N. 247 della SP n 76 "Della Val D'Esino" al km 54+800;
- OPERA N. 248 della SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 56+090;
- OPERA N. 149 della SP n 16 " Di Sassoferrato" al km 10+887;
- OPERA N. 130 della SP n 15 "Di Genga" al km 22+418;
- OPERA N. 150 della SP n 16 "Di Sassoferrato" al km 13+312;
- OPERA N. 187 della SP n 20 "Di Montemarciano" al km 31+261;
- OPERA N. 131 della SP n 15 " Di Genga" al km 24+122;
- OPERA N. 118 della SP n 15 " Di Genga" al km 0+100;
- OPERA N. 236 della SP n 48 "Di Sassoferrato" al km 36+709;
- OPERA N. 92 della SP n 12 "Corinaldese al km 17+230;
- OPERA N. 124 della SP n 15 " Di Genga" al km 5+472;
- OPERA N. 64 della SP n 11 "Dei Castelli" al km 47+695;
- OPERA N. 96 della SP n 14 " Sirolo Senigallia" al km 34+387;

L'intervento prevede le seguenti fasi:

- ispezione visiva ravvicinata con eventuali spicconatura, martellamento e battute sclerometriche, a contatto di mano con l'impiego di mezzi di accesso speciali (da pagarsi con apposita voce di elenco);
- rilievo, valutazione e documentazione fotografica dei difetti presenti necessari per verificare lo stato di conservazione degli elementi strutturali;
- eventuali proiezioni endoscopiche o altre tipi indagini sono da pagarsi con apposito voce di elenco;
- compilazione delle schede difettologiche ai sensi delle linee guida sui ponti del DM 578 del 17/12/2020. Per ogni opera, redazione di una relazione tecnico-descrittiva sulle risultanze delle ispezioni, comprensiva di

schemi grafici e documentazione fotografica. Ispezione delle superfici di estradosso e di intradosso degli impalcati, degli apparecchi di giunto e di appoggio, dei pulvini e della base delle pile e delle spalle raggiungibili a piedi, del fusto delle pile e delle spalle;

- Rilievi aerofotogrammetrici e termografici attraverso mezzi aerei a pilotaggio remoto;
- Video ispezione realizzato mediante diverse telecamere digitali ad alta definizione;

Le voci di elenco prezzi utilizzate per il presente servizio sono quelle già concordate con il Verbale Nuovi prezzi n. 01 allegato al contratto n. 874 di rep. del 22/12/2021 relativo alla terza adesione all'AQ anno 2021.

CAPO II

DEFINIZIONE ECONOMICA DELL'APPALTO

Art. 1 - Oggetto ed ammontare dell'appalto – Corrispettivo del contratto applicativo

L'appalto del servizio in oggetto aderisce all'Accordo Quadro dei lavori di Conservazione e ripristino delle caratteristiche strutturali e funzionali dei ponti e viadotti e relativo servizio di controllo e sorveglianza delle condizioni statiche e funzionali del patrimonio riguardante le opere d'arte stradali della Provincia di Ancona – Anni 2020-21-22 (BAN 237L), affidato alla ditta IN.VIA S.r.l. in ATI con le seguenti imprese mandanti: TECNO PARKING S.R.L., COSTRUZIONI MI.CA. S.R.L., SOC. COOP. PROGETTO 2000 A R.L., AIVIEWGROUP S.R.L., con contratto rep. num. 796. del 19/07/2021. e con un ribasso percentuale da applicarsi sulle voci dell'elenco prezzi posto a base di gara del suddetto Accordo Quadro pari a -25,579%.

L'appalto ha per oggetto il **Servizio di controllo e ispezione di ponti e viadotti relativo alle opere n. :**

103,104,106,107,108,110,128,135,62,240,249,242,149,130,150,187,131,248,118,236,92,124,64,246,247,96.

L'importo del servizio a misura a base d'asta (importo soggetto a ribasso d'asta) ammonta a Euro 130.639,77.

L'importo totale degli oneri sulla sicurezza per l'attuazione dei piani di sicurezza (importo non soggetto a ribasso d'asta) ammonta a Euro 3.899,64 (inclusi nei prezzi unitari relativi alle lavorazioni).

L'importo dei lavori posti a base del contratto applicativo è definito come segue:

Importi in Euro		Colonna a)	Colonna b)	Colonna c)	Colonna a + b+c)
		Importo esecuzione lavori soggetto a ribasso d'asta	Oneri diretti per la sicurezza	Oneri della sicurezza a esclusi	TOTALE
1	A misura	130.639,77	4.040,41	/	134.680,18
2	A corpo	/	/	/	/
3	In economia	/	/	/	/
1+2+3	IMPORTO TOTALE	130.639,77	4.040,41	/	134.680,18

L'importo contrattuale corrisponde all'importo del servizio come risultante dall'offerta complessiva dell'aggiudicatario presentata in sede di gara dell'Accordo Quadro che sostituisce

l'importo di cui alla colonna a), aumentato dell'importo degli oneri per la sicurezza e la salute nel cantiere definito dalla colonna b) e non oggetto dell'offerta ai sensi del combinato disposto D.Lgs. n. 50/2016 e dell'articolo 100, commi 1 e 5, del decreto legislativo 81/08.

L'importo per l'esecuzione del servizio *a misura* è soggetto al ribasso d'asta.

Il corrispettivo dovuto dall'“Ente” all'“Appaltatore” per il pieno e perfetto adempimento del contratto, determinato a misura, è fissato in € 101.263,83 (euro centounomiladuecentosessantatre/83), più I.V.A. nella misura di legge, derivante dalla somma di € 97.223,43 (euro novantasettemiladuecentoventitre/43) a seguito di offerta del -25,579% (meno venticinquevirgolacinquecentosettantanove per cento) sull'importo soggetto a ribasso di € 130.639,77 (euro centotrentamilaseicentotrentanove/77), cui è stata aggiunta la quota per l'attuazione dei piani di sicurezza di € 3.899,64 (euro tremilaottocentonovantanove/64).

L'importo del servizio previsto contrattualmente può variare di un quinto in più o in meno, secondo quanto previsto al comma 12 dell'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016 senza che l'appaltatore possa avanzare alcuna pretesa.

Se durante la fase di esecuzione del servizio si dovessero utilizzare voci di elenco prezzi diverse da quelle del presente contratto applicativo ma inserite già nell'elenco prezzi dell'accordo quadro, le stesse potranno essere già inserite in sede di contabilizzazione dei lavori, previo applicazione del ribasso d'asta offerto in sede di gara, senza che ciò costituisca variante al contratto applicativo stesso.

Art. 2 – Modalità di stipulazione del contratto applicativo

Il contratto è stipulato “**a misura**”.

L'importo contrattuale è determinato dall'importo del servizio, art. 1 ai numeri 1 e 3 al netto del ribasso di aggiudicazione sull'elenco prezzi posto a base di gara dell'Accordo Quadro aumentato dell'importo degli oneri per la sicurezza e la salute nel cantiere definito alla colonna b) e non oggetto dell'offerta ai sensi del combinato disposto del Dlg n. 50/2016 e dell'articolo 100, commi 1 e 5, del decreto legislativo 81/08. In sede di contabilità del servizio gli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza verranno sempre individuati tramite la percentuale di cui all'art. 1 sull'importo totale dei servizi eseguiti.

Art. 3 – Forme e principali dimensioni delle opere

I servizi oggetto dell'appalto, elencati all'art.1, risultano specificati nel computo metrico e negli elaborati di progetto, salvo ulteriori precisazioni in sede esecutiva ordinate dalla direzione dei lavori.

I servizi dovranno essere eseguiti nel pieno rispetto delle regole d'arte e con i migliori accorgimenti tecnici per la loro perfetta esecuzione.

Art. 4 - Documenti del contratto applicativo - Spese contrattuali

Fanno parte integrante e sostanziale del contratto d'appalto, ancorché non materialmente allegati:

1. lo Schema di Accordo Quadro (allegato D dell'Accordo quadro);
2. il Capitolato speciale descrittivo e prestazionale (Allegato E dell'Accordo quadro);
3. l'Elenco prezzi unitari (Allegato B dell'Accordo quadro);
4. il contratto dell'Accordo quadro rep. num. 796 del 19/07/2021.

5. tutti gli elaborati grafici del progetto definitivo- esecutivo;
6. il computo metrico estimativo del primo contratto applicativo;
7. il disciplinare del primo contratto applicativo;

Fanno inoltre parte integrante del contratto tutte le leggi e le norme vigenti in materia di lavori pubblici e in particolare:

- il D. Lgs. 19 aprile 2016, n. 50 sme;
- il Regolamento generale approvato con D.P.R. 05 ottobre 2010, n. 207 per quanto applicabile;
- il capitolato generale d'appalto approvato con D.M. ll. pp. 19 aprile 2000 n. 145, per quanto non in contrasto con il presente capitolato speciale o non disciplinato dallo stesso.

Sono a carico dell'Appaltatore tutte le spese di gara, quelle per redazione, copia, stipulazione e registrazione del contratto, quelle di bollo e di registro degli atti, occorrenti per la gestione dei lavori dal giorno dell'aggiudicazione a quello del collaudo dell'opera finita.

In caso di discordanza tra i vari elaborati di progetto vale la soluzione più aderente alle finalità per le quali il lavoro è stato progettato e comunque quella meglio rispondente ai criteri di ragionevolezza e di buona tecnica esecutiva.

In caso di norme del capitolato speciale tra loro non compatibili o apparentemente non compatibili, trovano applicazione in primo luogo le norme eccezionali o quelle che fanno eccezione a regole generali, in secondo luogo quelle maggiormente conformi alle disposizioni legislative o regolamentari ovvero all'ordinamento giuridico, in terzo luogo quelle di maggior dettaglio e infine quelle di carattere ordinario.

L'interpretazione delle clausole contrattuali, così come delle disposizioni del capitolato speciale d'appalto, è fatta tenendo conto delle finalità del contratto e dei risultati ricercati con l'attuazione del progetto approvato; per ogni altra evenienza trovano applicazione gli articoli da 1362 a 1369 del codice civile.

La sottoscrizione per accettazione della Determina di adesione all'Accordo quadro in oggetto equivale a stipula del contratto applicativo.

Art. 5 - Essenzialità delle clausole – Conoscenza delle condizioni di appalto

L'Appaltatore con la partecipazione alla gara, dichiara espressamente che tutte le clausole e condizioni previste nel contratto, nel presente Disciplinare e in tutti gli altri documenti che del contratto fanno parte integrante, hanno carattere di essenzialità.

La sottoscrizione del contratto e dei suoi allegati da parte dell'Appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione della legge, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia di lavori pubblici, nonché alla completa accettazione di tutte le norme che regolano il presente appalto, e del progetto per quanto attiene alla sua perfetta esecuzione.

L'Appaltatore da altresì atto, senza riserva alcuna, della piena conoscenza e disponibilità degli atti progettuali e della documentazione tutta, della disponibilità dei siti, dello stato dei luoghi, delle condizioni pattuite in sede di offerta e ogni altra circostanza che interessi i lavori, che, come da apposito verbale sottoscritto unitamente al responsabile del procedimento, consentono l'immediata esecuzione dei lavori.

L'Appaltatore dichiara altresì di essersi recato sul luogo dove debbono eseguirsi i lavori e nelle aree adiacenti e di aver valutato l'influenza e gli oneri conseguenti sull'andamento e sul costo dei lavori, e pertanto di:

- aver preso conoscenza delle condizioni locali, delle cave, dei campioni e dei mercati di approvvigionamento dei materiali, nonché di tutte le circostanze generali e particolari che possano aver influito sulla determinazione dei prezzi e delle condizioni contrattuali e che possano influire sull'esecuzione dell'opera;

- di avere accertato le condizioni di viabilità, di accesso, di impianto del cantiere, dell'esistenza di discariche autorizzate, e le condizioni del suolo su cui dovrà sorgere l'opera.
- di aver esaminato minuziosamente e dettagliatamente il progetto sotto il profilo tecnico e delle regole dell'arte, anche in merito al terreno di fondazione e ai particolari costruttivi, riconoscendo a norma di legge e a regola d'arte, e di conseguenza perfettamente eseguibile senza che si possono verificare vizi successivi alla ultimazione dei lavori;
- di aver effettuato una verifica della disponibilità della mano d'opera necessaria per l'esecuzione dei lavori, oggetto dell'appalto, nonché della disponibilità di attrezzature adeguate all'entità e alla tipologia e categoria dei lavori posti in appalto;
- di avere attentamente vagliato tutte le indicazioni e le clausole del presente Capitolato Speciale, in modo particolare quelle riguardanti gli obblighi e responsabilità dell'Appaltatore.

L'Appaltatore non potrà quindi eccepire, durante l'esecuzione dei lavori, la mancata conoscenza di condizioni o sopravvenienza di elementi ulteriori, a meno che tali nuovi elementi appartengono alla categoria delle cause di forza maggiore.

Art. 6 - Tempo utile per l'ultimazione del servizio – Penali

L'Appaltatore dovrà avere compiuto interamente il servizio di cui al presente contratto applicativo in giorni **120 (Centoventi)** naturali consecutivi a decorrere dalla data del verbale di avvio dell'esecuzione

Come stabilito all'art. 13 dello "Schema di accordo quadro", nel caso di mancato rispetto del termine indicato per l'esecuzione del servizio, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo nell'ultimazione viene applicata una penale pari allo **1 per mille (uno per mille) dell'importo contrattuale**.

La riscossione della penale si farà mediante ritenuta sull'ultimo certificato di pagamento o nello stato finale del servizio e qualora non fossero sufficienti tali disponibilità si dovrà riferirsi alla cauzione definitiva.

L'ultimazione del servizio dovrà essere comunicata per iscritto dall'Appaltatore e dovrà risultare da apposito verbale sottoscritto dall'Appaltatore e dal Direttore dell'esecuzione.

Art. 7 - Copertura assicurativa a carico dell'impresa

Ai sensi dell'articolo 103 comma 7, del D.Lgs. 50/2016, l'appaltatore è obbligato, almeno 10 giorni prima della consegna del servizio ai sensi, a produrre una polizza assicurativa che tenga indenne la Stazione appaltante da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati e che copra i danni subiti dalla stessa Stazione appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti e opere, anche preesistenti, salvo quelli derivanti da errori di progettazione, insufficiente progettazione, azioni di terzi o cause di forza maggiore, e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi nell'esecuzione dei lavori, sino alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione o di collaudo.

Tale assicurazione contro i rischi dell'esecuzione deve essere stipulata per una somma assicurata non inferiore all'importo del contratto applicativo maggiorato dell'I.V.A.; il massimale per l'assicurazione contro la responsabilità civile verso terzi non deve essere inferiore a Euro 1.000.000,00; tale polizza deve specificamente prevedere l'indicazione che tra le "persone" si intendono compresi i rappresentanti della Stazione appaltante autorizzati all'accesso al cantiere, della direzione dei lavori e dei collaudatori in corso d'opera. Le polizze di cui al presente comma devono recare espressamente il vincolo a favore della Stazione appaltante e devono coprire l'intero

periodo dell'appalto fino al termine previsto per l'approvazione del certificato di regolare esecuzione o di collaudo.

La garanzia assicurativa prestata dall'appaltatore copre senza alcuna riserva anche i danni causati dalle imprese subappaltatrici e subfornitrici. Qualora l'appaltatore sia un'associazione temporanea di concorrenti le stesse garanzie assicurative prestate dalla mandataria capogruppo coprono senza alcuna riserva anche i danni causati dalle imprese mandanti.

Art. 8 - Anticipazioni - Pagamenti in acconto - Pagamenti a saldo - Ritardi nei pagamenti - Conto finale

L'Amministrazione appaltante concederà l'anticipazione del 30% sull'importo contrattuale così come stabilito nel Decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, nelle modalità operative al comma 18 dell'art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016, ovvero dopo la sottoscrizione del contratto applicativo ed entro 15 (quindici) giorni dalla data di effettivo inizio del servizio accertato dal RUP.

Il pagamento in acconto sarà effettuato ogni qualvolta l'Impresa appaltatrice abbia eseguito i servizi *a misura* per un importo complessivo di **€ 50.000,00 (euro cinquantamila/00)**, al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza e al netto delle ritenute per legge e al netto dell'importo delle rate di acconto precedenti.

La relativa quota degli oneri per la sicurezza verrà corrisposta con la seguente modalità:

- per gli "oneri diretti" per la sicurezza: *con il progressivo stato di esecuzione delle lavorazioni* e per la loro quantificazione si farà sempre in riferimento alla percentuale delle lavorazioni risultanti dalla contabilità dei lavori.
- per gli "oneri speciali" per la sicurezza: in una unica soluzione contestualmente alla redazione del conto finale, e per la loro quantificazione si farà sempre in riferimento ad uno specifico computo degli oneri della sicurezza effettivamente utilizzati durante l'esecuzione del servizio e previsti nella redazione del piano di sicurezza e coordinamento.

A garanzia dell'osservanza delle norme e delle prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori, sull'importo netto progressivo del servizio è operata una ritenuta dello 0,50 per cento da liquidarsi, nulla ostando, in sede di conto finale.

La Direzione lavori e il Responsabile del procedimento hanno la facoltà di subordinare il rilascio del certificato di pagamento solo dopo l'esito positivo delle prove sulle lavorazioni eseguite o sui materiali posati.

Entro tre mesi dall'ultimazione dei lavori la Stazione appaltante provvederà alla compilazione del conto finale corredato da tutti i documenti contabili prescritti ed alla loro presentazione all'Appaltatore. Il conto finale dovrà essere accettato dall'Impresa entro 15 (quindici) giorni, dalla messa a disposizione da parte del Responsabile del procedimento, salvo la facoltà da parte della stessa di confermare le osservazioni presentate in precedenza entro lo stesso periodo.

A servizio ultimato, debitamente riscontrato con la redazione del certificato di ultimazione, l'ultimo stato d'avanzamento potrà essere di qualsiasi ammontare, previo benestare della Direzione lavori e del Responsabile del procedimento. Ai fini del presente comma per importo contrattuale si intende l'importo del contratto originario eventualmente adeguato in base all'importo degli atti di sottomissione approvati.

Il pagamento della rata di saldo, disposto previa garanzia fidejussoria, deve essere effettuato non oltre il novantesimo giorno dall'emissione del certificato di collaudo provvisorio ovvero del certificato di regolare esecuzione e non costituisce presunzione di accettazione dell'opera ai sensi dell'art. 1666 comma 2 del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 35, comma 32, della legge 4 agosto 2006, n. 248, l'emissione di ogni certificato di pagamento è subordinata all'acquisizione del DURC (di tutte le imprese presenti nel cantiere) e all'esibizione da parte dell'appaltatore e subappaltatori della documentazione attestante che la corretta esecuzione degli adempimenti relativi al versamento delle ritenute fiscali sui redditi di lavoro dipendente, dei contributi previdenziali e dei contributi assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti.

In sede di emissione dei certificati di pagamento, il Direttore dei lavori può procedere all'acquisizione delle certificazioni attestanti l'avvenuto versamento dei contributi previdenziali ed associativi rilasciate dagli enti previdenziali, nonché di quelle rilasciate dagli organismi paritetici previsti dalla contrattazione collettiva, fermi restando i tempi previsti dal presente Capitolato Speciale d'Appalto. Le certificazioni si dovranno richiedere sia per conto della ditta appaltatrice che per la/e ditta/e subappaltatrice/i.

Soltanto dopo l'avvenuto adempimento delle suddette procedure, la stazione appaltante provvederà alla emissione di certificati di pagamento degli stati di avanzamento dei lavori e alla liquidazione dello stato finale, dove in questo ultimo caso c'è l'obbligo di procedere all'acquisizione delle certificazioni suddette.

Le eventuali inadempienze saranno segnalate agli organismi istituzionali preposti alla tutela dei lavoratori.

In caso di inosservanza degli obblighi sopradetti l'Amministrazione appaltante, oltre ad informare gli organi competenti e fatte salve le responsabilità di carattere penale, procederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti in acconto se i lavori sono in corso di esecuzione o alla sospensione di pagamenti a saldo se i lavori sono ultimati, la procedura verrà applicata nei confronti dell'appaltatore anche quando vengano accertate le stesse inosservanze degli obblighi sopra detti da parte delle ditte subappaltatrici.

Sulle somme detratte non saranno corrisposti interessi per qualsiasi titolo.

Art. 9 - Collaudi e indagini ispettive

Il collaudo del servizio verrà eseguita mediante **certificato di regolare esecuzione** il quale dovrà essere emesso entro tre mesi dalla data di ultimazione dei servizi e sarà diretto ad accertare la rispondenza dell'opera alle prescrizioni progettuali e di contratto, a verificare la regolarità delle prestazioni, dei corrispettivi, nonché ad attestare il raggiungimento del risultato tecnico-funzionale perseguito dall'Amministrazione.

Se le opere presentassero manchevolezze tali da non poter essere accettate, la Direzione lavori ordinerà all'Appaltatore di metterle nelle condizioni prescritte, indicando le prestazioni integrative da eseguirsi, i termini per eseguirle, le riduzioni di prezzo e di addebiti a carico del contraente.

Il certificato ha carattere provvisorio ed assume carattere definitivo decorsi due anni dall'emissione del medesimo. Decorso tale termine, il collaudo si intende tacitamente approvato ancorché l'atto formale di approvazione non sia intervenuto entro due mesi dalla scadenza del medesimo termine.

Dalla data del verbale di ultimazione del servizio decorre il periodo di gratuita manutenzione; tale periodo cessa con l'approvazione del collaudo finale da parte dell'ente appaltante, da effettuarsi entro i termini previsti dal capitolato speciale.

Nel caso in cui siano disposte indagini ispettive, l'Appaltatore o un suo rappresentante ed il delegato di cantiere dovranno presenziare alle indagini mettendo a disposizione il cantiere, nonché le attrezzature, gli strumenti e il personale necessario per l'esecuzione di verifiche, saggi e prove; rientra fra gli oneri dell'Appaltatore il ripristino delle opere assoggettate a prove o a saggi, compreso quanto necessario al collaudo statico.

Salvo quanto disposto dall'art.1669 del codice civile, l'appaltatore risponde per la difformità e vizi dell'opera ancorché riconoscibili, purché denunciati dal soggetto appaltante, prima che il certificato di regolare esecuzione assuma carattere definitivo.

SOMMARIO

CAPO I	2
DEFINIZIONE TECNICA DELL'APPALTO	2
CAPO II	3
DEFINIZIONE ECONOMICA DELL'APPALTO	3
ART. 1 - OGGETTO ED AMMONTARE DELL'APPALTO – CORRISPETTIVO DEL CONTRATTO APPLICATIVO	3
ART. 2 – MODALITÀ DI STIPULAZIONE DEL CONTRATTO APPLICATIVO	4
ART. 3 – FORME E PRINCIPALI DIMENSIONI DELLE OPERE	4
ART. 4 - DOCUMENTI DEL CONTRATTO APPLICATIVO - SPESE CONTRATTUALI	4
ART. 5 - ESSENZIALITÀ DELLE CLAUSOLE – CONOSCENZA DELLE CONDIZIONI DI APPALTO	5
ART. 6 - TEMPO UTILE PER L'ULTIMAZIONE DEL SERVIZIO – PENALI	6
ART. 7 - COPERTURA ASSICURATIVA A CARICO DELL'IMPRESA	6
ART. 8 - ANTICIPAZIONI - PAGAMENTI IN ACCONTO - PAGAMENTI A SALDO - RITARDI NEI PAGAMENTI - CONTO FINALE	7
ART. 9 - COLLAUDI E INDAGINI ISPETTIVE	8



Settore III
Area Viabilità Gestione e Sviluppo
Area Controllo ponti e infrastrutture,
Catasto strade e Trasporti

Controllo ispettivo 1° contratto applicativo 2022	Oggetto: 1° Adesione 2022 all'ACCORDO QUADRO (art. 54 D.Lgs. n. 50/2016) LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA - ANNI 2020-21-22. Servizio di controllo e ispezioni di ponti e viadotti relativo allo Opere n: 103,104,106,107,108,110,128,135,62,240,249,242,149,130,150,187,131,248,118,236,92,124,64,246,247,96. <i>Cod. Int. (83.02/A-22)</i>
Data Red.: LUG. 24	
1° Agg.	

VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO

E

IL PROGETTISTA Ing. Alessia Montucchiari	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Monica Ulissi
--	---

1° Adesione 2022 all'ACCORDO QUADRO (art. 54 D.Lgs. n. 50/2016) LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA - ANNI 2020-21-22.

Servizio di controllo e ispezioni di ponti e viadotti relativo alle Opere n:
103,104,106,107,108,110,128,135,62,240,249,242,149,130,150,187,131,248,
118,236,92,124,64,246,247,96.
Cod. Int. (83.02/A-22)

VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

(art. 26 D.Lgs 18.04.2016 n.50 - Codice dei contratti)

Premesso che sono già state effettuate le prescritte verifiche di cui all' art. 26 (*verifica preventiva della documentazione*), in contraddittorio con i progettisti come prescritto dal comma 3), con il presente verbale si intende validare il progetto indicato in oggetto e, a tal scopo, sono state effettuate le seguenti valutazioni:

- a) la completezza della progettazione;
- b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- f) la possibilità termini previsti;
- g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta;

tutto ciò premesso ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 18.04.2016 n.50:

il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento "attesta la validità" del progetto esecutivo ai sensi, nei termini e con le modalità indicata dall'art. 26 del D.Lgs 18.04.2016 n.50 in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento.

Ancona li,

IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Alessia Montucchiari



Alessia
Montucchiari
11.07.2024
08:19:22
GMT+00:00

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Monica Ulissi



Monica
Ulissi
11.07.2024
12:15:30
GMT+01:00

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 922 DEL 30/07/2024

OGGETTO: PRIMA ADESIONE 2022 ALL'ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS 50/2016) PER I LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA - ANNI 2020-21-22. SERVIZIO DI CONTROLLO E ISPEZIONE DI PONTI E VIADOTTI RELATIVO ALLE OPERE N.: 103-104-106-107-108-110-128-135-62-240-249-242-149-130-150-187-131-248-118-236-92-124-64-246-247-96. COD. INT. (83.02/A-22) - ANNO 2022 - APPROVAZIONE PROGETTO.

SETTORE RISORSE ECONOMICHE E FINANZIARIE

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria
(art. 49, comma 1 - art. 151, comma 4, del D.Lvo 18 Agosto 2000, n. 267)

IL DIRIGENTE

Visto l'atto di riferimento Determinazione n. 922 del 30/07/2024

- esprime visto favorevole in ordine alla regolarità contabile in relazione all'attestazione di copertura finanziaria come segue:

Movimenti Contabili

E/S	Tipologia	Codifica e Capitolo	Denominazione capitolo	Descrizione	Soggetto	Importo
S	Impegno 1297/2024	2016100251 0/0		PROGETTO- PRIMA ADESIONE 2022 ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS 50/2016) PER I LAVORI DI CONSERVAZIO NE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTI CHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI	-	€ 148.541,88

				STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA - ANNI 2020-21-22. SERVIZIO DI CONTROLLO E ISPEZIONE DI PONTI E VIADOTTI RELATIVO ALLE OPERE N.: 103- 104-106-107- 108-110-128- 135-62-240-249- 242-149-130- 150-187-131- 248-118-236-92- 124-64-246-247- 96. COD. INT. (83.02/A-22) - ANNO 2022 -		
--	--	--	--	--	--	--

s	Sub-Impegno 381/2024	2016100251 0/0		IN.VIA RTI- LAVORI APPALTATI	-	€ 123.541,87
---	-------------------------	-------------------	--	------------------------------------	---	-----------------

Note:

Ancona, 30/07/2024

IL DIRIGENTE
BASSO FABRIZIO

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)