



Settore III  
Area Viabilità Gestione e Sviluppo  
Area Controllo ponti e infrastrutture,  
Catasto strade e Trasporti

<b>Controllo ispettivo</b> <b>2° contratto</b> <b>applicativo 2022</b>	<b>Oggetto:</b> 2° Adesione 2022 all'ACCORDO QUADRO (art. 54 D.Lgs. n. 50/2016) LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA - ANNI 2020-21-22. <i>Servizio di controllo e ispezioni di ponti e viadotti relativo allo</i> <i>Operen:</i> 35,220,93,94,141,204,179,245,215,134,117,140,43,42,218,142,246,189,45,53,133,127,113,208,186,44,91,168,196,17,114,14,228,198,77,172,207,15,72,166,195,193,190,156,120,194,88,73,39,46,69. COD. INT. (83.02/B-22)
	Data Red.: MARZO 25
	1° Agg.

<b>RELAZIONE GENERALE, CRONOPROGRAMMA E GRUPPO DI LAVORO</b>	<b>A</b>
--	----------

<b>IL PROGETTISTA</b> <b>Ing. Alessia Montucchiari</b>	<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> <b>Dott. Ing. Alessandro Berluti</b>
---	---

**A. RELAZIONE GENERALE – CRONOPROGRAMMA –  
GRUPPO DI LAVORO**

**OGGETTO:** 2° contratto applicativo Anno 2022 - ACCORDO QUADRO (art. 54 D.Lgs. n. 50/2016) per i lavori di conservazione e ripristino delle caratteristiche strutturali e funzionali dei ponti e viadotti e relativo servizio di controllo e sorveglianza delle condizioni statiche e funzionali del patrimonio riguardante le opere d'arte stradali della Provincia di Ancona - Anni 2020-21-22.

**Servizio di controllo e ispezione di ponti e viadotti relativo alle opere n. :**  
35,220,93,94,141,204,179,245,215,134,117,140,43,42,218,142,246,189,45,53,133,127,13,208,186,44,91,168,196,17,114,14,228,198,77,172,207,15,72,166,195,193,190,156,120,194,88,73,39,46,69. Cod. Int. (83.02/ B-22):

- OPERA N. 35 della SP n 4 "del Vallone" al km 4+740;
- OPERA N. 220 della SP n 46 "di Cerreto" al km 4+964;
- OPERA N. 93 della SP n 13 "di Morro" al km 13+596;
- OPERA N. 94 della SP n 13 " di Morro" al km 14+022;
- OPERA N. 141 della SP n 15 "di Genga" al km 37+355;
- OPERA N. 204 della SP n 25 "di Osimo Stazione" al km 4+530;
- OPERA N. 179 della SP n 18 " Di Genga" al km 10+805;
- OPERA N. 245 della SP n 76 " Di Genga" al km 49+500;
- OPERA N. 215 della SP n 44 " Di Castiglioni" al km 0+756;
- OPERA N. 134 della SP n 15 "Di Genga" al km 27+220;
- OPERA N. 117 della SP n 14/3 "Senigallia-Albacina Braccio Domo" al km 6+750;
- OPERA N. 140 della SP n 15 "Di Genga" al km 36+680;
- OPERA N. 43 della SP n 9 "Castelferretti-Montecarotto" al km 15+112;
- OPERA N. 42 della SP n 9 "Castelferretti-Montecarotto" al km 11+733;
- OPERA N. 218 della SP n 44 " Di Castiglioni " al km 6+190;
- OPERA N. 142 della SP n 16 " Di Sassoferrato " al km 0+000;
- OPERA N. 246 della SP n 76 " Della Val D'Esino" al km 51+500;
- OPERA N. 189 della SP n 21 " Della Barchetta" al km 5+220;
- OPERA N. 45 della SP n 9 "Castelferretti-Montecarotto" al km 22+362;
- OPERA N. 53 della SP n 9/1 "Castelferretti-Montecarotto-Braccio Pianello Vallesina" al km 1+950;
- OPERA N. 133 della SP n 15 "di Genga" al km 27+145;
- OPERA N. 127 della SP n 15 "di Genga" al km 7+861;
- OPERA N. 113 della SP n 14/3 "Senigallia-Albacina Braccio Domo" al km 1+919;
- OPERA N. 208 della SP n 33 "Di Castelferretti" al km 2+400;
- OPERA N. 186 della SP n 20 "Di Montemarciano" al km 1+903;
- OPERA N. 44 della SP n 9 "Castelferretti-Montecarotto" al km 21+215;
- OPERA N. 91 della SP n 12 "Corinaldese" al km 22+602;
- OPERA N. 168 della SP n 17 "Dell'Acquasanta" al km 11+747;
- OPERA N. 196 della SP n 22/1 "Variante presso Donatelli" al km 0+393;
- OPERA N. 17 della SP n 2 "Sirolo-Senigallia" al km 17+270;
- OPERA N. 114 della SP n 14/3 "Senigallia-Albacina Braccio Domo" al km 2+620;
- OPERA N. 14 della SP n 2 "Sirolo-Senigallia" al km 13+015;
- OPERA N. 228 della SP n 48 "Di Cabernardi e Montelago" al km 4+036;
- OPERA N. 198 della SP n 22/1 "Variante presso Donatelli" al km 1+534;
- OPERA N. 77 della SP n 12 "Corinaldese" al km 6+788;
- OPERA N. 172 della SP n 17 "dell'Acquasanta" al km 13+588;
- OPERA N. 207 della SP n 31 "Castellaro-Marzocca" al km 2+637;
- OPERA N. 15 della SP n 2 "Sirolo-Senigallia" al km 15+850;
- OPERA N. 72 della SP n 12 "Corinaldese" al km 2+856;
- OPERA N. 166 della SP n 16 "Di Sassoferrato" al km 37+379;
- OPERA N. 195 della SP n 21/1 "Braccio della Chiusa" al km 2+278;
- OPERA N. 193 della SP n 21/1 "Braccio della Chiusa" al km 0+140;
- OPERA N. 190 della SP n 21 " Della Barchetta" al km 0+140;
- OPERA N. 156 della SP n 16 "Di Sassoferrato" al km 19+514;
- OPERA N. 120 della SP n 15 "di Genga" al km 1+312;
- OPERA N. 194 della SP n 21/1 "Braccio della Chiusa" al km 1+725;

- **OPERA N. 88 della SP n 12 "Corinaldese" al km 18+032;**
- **OPERA N. 73 della SP n 12 "Corinaldese" al km 3+122;**
- **OPERA N. 39 della SP n 7 "Cameranense" al km 5+570;**
- **OPERA N. 46 della SP n 9 "Castelferretti-Montecarotto" al km 25+761;**
- **OPERA N. 69 della SP n 11/3 "Braccio Ex Cuprense" al km 5+185;**

## **PREMESSA**

Il servizio oggetto del presente contratto riguarda la prima fase del programma di controllo e sorveglianza delle condizioni statiche e funzionali delle opere d'arte, cioè quella relativa alle Indagini visive in sito al fine di valutare lo stato di ogni opera d'arte e rilevare eventuali ammaloramenti, difetti e stati fessurativi della struttura nel suo insieme e dei singoli elementi che la compongono.

Le maggior parte delle opere d'arte inserite in questa fase sono state individuate sulla base della programmazione degli interventi previsti nel piano triennale delle opere pubbliche. Sulla base dello stesso piano verranno comunicate in fase di consegna del servizio le priorità di svolgimento dello stesso.

## **STATO ATTUALE DEI LUOGHI – DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

L'intervento riguarda il controllo e l'ispezione di diversi ponti e viadotti dislocati all'interno del territorio provinciale riportate in oggetto.

## **DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI:**

L'intervento prevede le seguenti fasi:

- ispezione visiva ravvicinata con eventuali spicconatura, martellamento e battute sclerometriche, a contatto di mano con l'impiego di mezzi di accesso speciali (da pagarsi con apposita voce di elenco); - rilievo, valutazione e documentazione fotografica dei difetti presenti necessari per verificare lo stato di conservazione degli elementi strutturali; - eventuali proiezioni endoscopiche o altre tipi indagini sono da pagarsi con apposito voce di elenco; - compilazione delle schede difettologiche ai sensi delle linee guida sui ponti del DM 578 del 17/12/2020. Per ogni opera, redazione di una relazione tecnico-descrittiva sulle risultanze delle ispezioni, comprensiva di schemi grafici e documentazione fotografica. Ispezione delle superfici di estradosso e di intradosso degli impalcati, degli apparecchi di giunto e di appoggio, dei pulvini e della base delle pile e delle spalle raggiungibili a piedi, del fusto delle pile e delle spalle;
- Rilievi aerofotogrammetrici e termogra-fici attraverso mezzi aerei a pilotaggio remoto;
- Video ispezione realizzato mediante diverse telecamere digitali ad alta definizione;

Nel presente contratto applicativo, vista la necessità del raggiungimento del Livello 2 – Analisi rischi rilevanti ed attribuzione classe di attenzione entro il 30.06.2025 ai sensi delle Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti, di cui al DM n. 204/2022 e quindi di redigere anche la valutazione del rischio frane ed idraulico per il completamento del livello 1, si dovrà prevedere ad una variazione del quadro economico del presente contratto applicativo e del quadro economico generale dell'appalto con incremento dell'importo relativo a servizi e forniture in economia per l'affidamento del servizio di controllo ispettivo con redazione delle relative "schede frane ed idraulica" di livello 1 ed il relativo caricamento dei dati all'interno della piattaforma relativa al controllo dei ponti ad uno studio professionale. Inoltre, all'interno dell'importo dei lavori in economia sarà prevista anche un'ulteriore somma per l'eventuale necessità per lavori e sistemazione delle aeree in prossimità dei ponti da

ispezionare o di altri interventi che durante l'esecuzione del servizio necessitassero di eventuale utilizzo di mezzi speciali o di interventi manutentivi localizzati.

### **INTERFERENZE DELLE RETI AEREE – OCCUPAZIONE TEMPORANEA DI AREE**

Prima dell'inizio del servizio di controllo ed ispezione delle opere d'arte, la ditta esecutrice dovrà effettuare i necessari sopralluoghi e rilievi atti ad evidenziare la presenza di linee aeree interferenti con l'esecuzione del servizio stesso. Dovrà inoltre farsi carico di prendere le dovute informazioni e precauzioni presso tutti gli Enti Gestori dei servizi.

Se per lo svolgimento del servizio sarà necessaria l'occupazione temporanea di aree che non sono nella disponibilità della Provincia di Ancona, gli oneri e le procedure necessarie per acquisire i permessi rientreranno negli obblighi a carico esclusivo dell'impresa esecutrice, ed eventuali prolungamenti dei tempi dell'appalto sono imputabili alla stessa.

### **PROCEDURA DI AFFIDAMENTO**

L'appalto del servizio in oggetto aderisce all'Accordo Quadro dei lavori di conservazione e ripristino delle caratteristiche strutturali e funzionali dei ponti e viadotti e relativo servizio di controllo e sorveglianza delle condizioni statiche e funzionali del patrimonio riguardante le opere d'arte stradali della Provincia di Ancona – Anni 2020-21-22, affidato alla ditta IN.VIA S.r.l. in ATI con le seguenti imprese mandanti: TECNO PARKING S.R.L., COSTRUZIONI MI.CA. S.R.L., SOC. COOP. PROGETTO 2000 A R.L., AIVIEWGROUP S.R.L., con contratto rep. num. 796. del 19/07/2021 e con un ribasso percentuale da applicarsi sulle voci dell'elenco prezzi posto a base di gara del suddetto Accordo Quadro pari a -25,579%.

### **FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO**

L'importo complessivo dell'accordo quadro (pari a € 1.921.155,00) risulta finanziato con fondi statali L.145/2018 art.1 c.889 destinati alla sicurezza viaria e disponibili al Cap. 2016102510 dei relativi esercizi finanziari previa assunzione di apposito impegno di spesa.

La suddivisione della spesa tra importi dei lavori, oneri per la sicurezza e somme a disposizione è riportata nel Quadro Economico allegato al Progetto.

### **CRONOPROGRAMMA**

<b>APPALTO ED ESECUZIONE DEL SERVIZIO</b>				<b>Certificato di Regolare Esecuzione</b>
<b>Gara d'appalto</b>	<b>Contratto applicativo dell'appalto</b>	<b>Consegna servizio</b>	<b>Esecuzione servizio</b>	
<b>ADESIONE A.Q. contratto rep. 796 del 19/07/2021</b>	<b>Aprile 2025</b>	<b>Aprile 2025</b>	<b>Maggio 2025</b>	<b>Luglio 2025</b>

Tale crono-programma potrà essere suscettibile di variazioni nel rispetto degli equilibri di bilancio provinciale o di imprevisti non imputabili alla stazione appaltante che possono dilatare le relative tempistiche delle diverse fasi.

## **GRUPPO DI LAVORO**

RUP: Dott. Ing. Alessandro Berluti;

Progettista: Dott. Ing. Alessia Montucchiari;

Direttore dell'esecuzione.: Dott. Ing. Alessia Montucchiari;

Assistente Contabile – Direttore Operativo: Geom. Daniele Donati.