

Settore III

VIABILITA' Gestione e Sviluppo



Provincia di Ancona

1° Contratto Applicativo	Oggetto: 1° Adesione all'ACCORDO QUADRO (art. 59 D.Lgs. n. 36/2023) PER I LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLE SS.PP. VARIE DEI REPARTI OPERATIVI DELLA PROVINCIA DI ANCONA.	
	<i>LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE:</i> - S.P. n. 8 "di Filottrano" dal km 14+950 circa al km 16+500 circa a tratti; - S.P. n. 4 "del Vallone" dal km 14+930 circa al km 17+550 circa a tratti; - S.P. n. 35 "di San Paolo" dal km 00+000 circa al km 06+250 circa a tratti. <i>Comuni Vari - RR.OO. di Ancona, Jesi.</i>	
	<i>Cod. Int. (96.01/A)</i>	
Data Red.: OTT. 25	RELAZIONE GENERALE, CRONOPROGRAMMA	A
1° Agg.		

I PROGETTISTI Geom. Anna Barucca Geom. Matteo Pallotta	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO Dott. Ing. Monica Ulissi
---	--

RELAZIONE GENERALE – CRONOPROGRAMMA – GRUPPO DI LAVORO

STATO ATTUALE DEI LUOGHI – DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento comprende vari tratti delle strade provinciali ricadenti nei territori comunali di Filottrano, Polverigi, Staffolo e San Paolo di Jesi che presentano problemi al sottofondo stradale e al piano viabile, causati dall'infiltrazione delle acque piovane e dall'oramai vetusto e consumato manto di usura. Su tali tratti sono in corso da diversi anni, movimenti franosi verso valle, che danneggiano il manto stradale.

In particolare:

1) S.P. 8 "Filottrano" a tratti tra il km 12+570 e il km 15+425 – Comune di Filottrano;

Nei tratti individuati, si è deciso di intervenire mediante la realizzazione di fresature in corrispondenza degli accessi, cordoli stradali e agganci all'inizio e alla fine dei tratti, la posa di binder di tipo "chiuso" solo in avvallamenti più importanti come quello presente tra il Km 12+620 e il Km 12+680 causato da un movimento franoso e nuovo strato di pavimentazione in conglomerato bituminoso tipo tappetino 1° Categoria per uno spessore medio di 4 cm.

Con tali interventi si garantirà planarità del piano viabile, l'eliminazione delle fessurazioni e degli avvallamenti più o meno importanti che attualmente costituiscono le maggiori criticità.

2) S.P. n. 4 "del Vallone" a tratti dal km 14+930 al km 18+765 – Comune di Polverigi

L'intervento riguarda tratti della Strada Provinciale n. 4 "del Vallone" nel tratto compreso tra il km 14+930 ed il km 18+765, nel comune di Polverigi.

Nei tratti individuati, si è deciso di intervenire mediante la realizzazione di fresature in corrispondenza degli accessi, cordoli stradali, all'interno dei centri abitati e agganci all'inizio e alla fine dei tratti, la posa di binder di tipo "chiuso" solo in avvallamenti più importanti e nuovo strato di pavimentazione in conglomerato bituminoso tipo tappetino 1° Categoria per uno spessore medio di 4/5 cm in modo da garantire planarità al piano viabile.

Con tali interventi si garantirà planarità del piano viabile, l'eliminazione delle fessurazioni e degli avvallamenti più o meno importanti che attualmente costituiscono le maggiori criticità.

3) S.P. 35 "di San Paolo" a tratti dal km 00+000 al km 06+250 circa

L'intervento è incentrato sulla Strada Provinciale n. 35 "di San Paolo" tra il km 00+000 ed il km 06+250 circa a tratti, ricadente nei territori comunali di San Paolo di Jesi e Staffolo.

Tutti i tratti presentano problemi legati principalmente all'avanzato degrado della pavimentazione stradale, che in alcune zone a causa dell'infiltrazione delle acque piovane, ha prodotto fenomeni di ormaimento ed avvallamento.

Per un miglioramento della planarità della carreggiata si prevede la realizzazione di uno strato di conglomerato bituminoso tipo bynder dove si sono evidenziati degli avvallamenti più profondi, nonché la fresatura di altri tratti al fine di risagomare la sezione trasversale a

“schiena d’asino” e migliorare lo scolo delle acque piovane, a seguire uno strato di tappeto di usura in conglomerato bituminoso, per uno spessore medio di 4 cm, secondo le prescrizioni del capitolato speciale di appalto.

Per tutti gli interventi sopra descritti si utilizzeranno materiali che garantiscono livelli di prestazione elevati per lo strato di usura di prima categoria ovvero contenente graniglie di tipo basaltico o similari, così da ottenere migliori garanzie di resistenza ed aderenza e di conseguenza un aumento della sicurezza stradale, con particolare riferimento ad alcune zone dove l’aderenza è più necessaria.

Con le somme a disposizione dell’appalto, derivanti dal ribasso di gara, si potrà provvedere alla realizzazione della segnaletica stradale orizzontale, alla manutenzione delle opere d’arte minori, come tombini ed opere accessorie per il convogliamento e l’allontanamento sia delle acque di dilavamento che di ruscellamento, con l’inclusione della pulizia e sistemazione delle pertinenze stradali quali banchine, fossi laterali, drenaggi sotterranei, canalette e caditoie nell’ottica di garantire un corretto e rapido smaltimento delle acque meteoriche.

INTERFERENZE DELLE RETI AEREE E SOTTERRANEE

Durante i sopralluoghi ed i rilievi effettuati, non sono state evidenziate linee aeree o sotterranee interferenti con la realizzazione dell’opera.

Comunque, prima dell’inizio delle operazioni di fresatura o eventuali scavi di bonifica localizzati o nell’impiego di macchine per la rigenerazione in sito degli attuali strati della sovrastruttura stradale, l’impresa dovrà farsi carico di prendere le dovute informazioni e precauzioni presso tutti gli Enti Gestori dei servizi. Tale onere rientra negli obblighi contrattuali dell’impresa appaltatrice.

ESPROPRI - OCCUPAZIONI

Le verifiche effettuate hanno evidenziato che le aree necessarie alla realizzazione dell’opera, sono già di proprietà dell’Amministrazione Provinciale.

Se in corso di esecuzione dei lavori l’impresa appaltatrice ritenesse necessarie occupazioni temporanee di aree che non sono nella disponibilità della Provincia di Ancona, gli oneri e le procedure necessarie per acquisire i permessi rientrano negli obblighi a carico esclusivo dell’impresa esecutrice, ed eventuali prolungamenti dei tempi dell’appalto sono imputabili alla stessa.

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO

L’appalto dei lavori in oggetto aderisce all’Accordo Quadro dei lavori di Riabilitazione alla sovrastruttura stradale sulle SS.PP. varie dei Reparti Operativi della Provincia di Ancona, affidato alla ditta: Impresa **FLUMAR S.r.l. con contratto rep. num. 1122 del 06/05/2025 e con un ribasso percentuale da applicarsi sulle voci dell’elenco prezzi posto a base di gara del suddetto Accordo Quadro pari a -22,315%.**

FINANZIAMENTO DELL’INTERVENTO

L'importo complessivo dell'accordo quadro (pari a € 1.800.000,00) risulta finanziata con i fondi statali di cui per l'art. 1, comma 62 della L. 160/2019, disponibili al Cap. 20161002500 dell'esercizio finanziario 2025, imp. di spesa num. 303/2025.

L'importo contrattuale dell'accordo quadro (pari a € 1.378.195,18 iva compresa) risulta disponibile al Cap. 20161002500 dell'esercizio finanziario 2025, imp. di spesa num. 303/2025 e sub-impegno 259/2025.

La suddivisione della spesa tra importi dei lavori, oneri per la sicurezza e somme a disposizione è riportata nel Quadro Economico allegato al Progetto.

CRONOPROGRAMMA

<i>APPALTO ED ESECUZIONE DEI LAVORI</i>				Certificato di Regolare Esecuzione
Gara d'appalto	1° Adesione Contratto applicativo	Consegna lavori	Esecuzione lavori	
A.Q. contratto rep. 1122 del 06/05/2025	Ottobre 2025	Novembre 2025	Marzo 2026	Giugno 2026

Tale crono-programma potrà essere suscettibile di variazioni nel rispetto degli equilibri di bilancio provinciale o di imprevisti non imputabili alla stazione appaltante che possono dilatare le relative tempistiche delle diverse fasi.