



Provincia  
di Ancona

## SETTORE III

### Area Viabilità Gestione e Sviluppo

pag. 1

# TAV. C

## COMPUTO METRICO

**OGGETTO:** Lavori di riabilitazione alla sovrastruttura stradale sulla S.P. n. 17 "dell'Acquasanta" dal km 9+800 al km 14+000 a tratti e sulla S.P. 38 "di Montemurello" dal km 0+000 al km 3+270 a tratti. Reparto Operativo di Jesi. (Cod. 90.02)

**COMMITTENTE:** Provincia di Ancona

Ancona, 03/10/2024

### L'IMPRESA

MARINO ANTONIO

Impresa Edile Stradale , Autotrasporti  
**MARINO ANTONIO**

Via Italo Balbo, 6 - TUFARA (CB)  
Cod. Fisc. MRN NTN 69803 L4580  
Partita IVA 00864430707

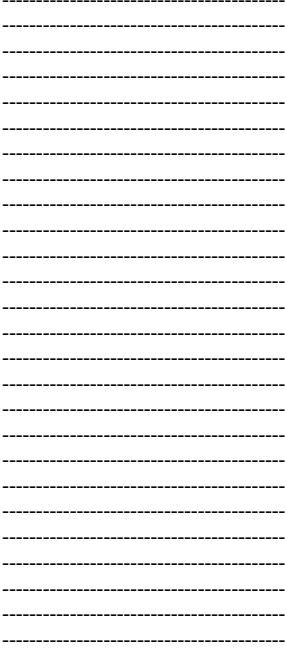
### IL DIRETTORE DEI LAVORI

Dott. Ing. Alessandro Berluti



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
1 NP01	<b>LAVORI A MISURA</b>  FRESATURA DI PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PER SPESSORI FINO A 15 CM IN UNICA PASSATA. Fresatura a freddo di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante particolare macchina fresatrice da 750 hp, per spessori di pavimentazione fino ad un massimo di 15 cm. e larghezza di ml. 4.20, e quanto altro occorra per avere il lavoro compiuto. Si considera una produzione oraria di 70 ml. per una larghezza di fresatura di ml. 4.20 e una profondità di 15 cm. pari a: ml/h 70.00 x ml. 4.20 = mq/h 294,00, valutando anche la necessità dell'esecuzione di una prefresatura. Per ogni metro quadrato di superficie pavimentata fresata. - PER SPESSORI FINO A 15 CM in unica passata con rimozione del materiale fresato, trasporto a discarica o presso stabilimenti di confezionamento di conglomerati per successivi riutilizzi, o altro luogo indicato dalla DD.LL. nel rispetto di quanto previsto nel C.S.A., pulizia della superficie, segnaletica stradale e pilotaggio del traffico, nonché quanto altro occorra per avere il lavoro compiuto. Fresature SP 17 km 8+300 - zona in frana							
	SOMMANO mq							
2 19.13.011.00 1	Fresatura di pavimentazioni in conglomerato bituminoso. Fresatura a freddo di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante particolare macchina fresatrice per spessori di pavimentazione compresi fra 1 e 20 cm, compreso la rimozione parziale del materiale fresato, il trasporto a discarica e quanto altro occorra per avere il lavoro compiuto. Compresa, ove necessario, la pulizia del piano fresato. Per spessore fino a cm 7,00 Fresature SP 38 dal km 1+820 al km 2+380 circa Fresature SP 17 dal km 11+700 al km 13+500 circa Fresature SP 17 km 8+300 zona in frana	200,00	6,000		1'200,00		1'200,00	3,30 3'960,00
	SOMMANO m <sup>2</sup> xcm							
3 NP03	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE Conglomerato bituminoso per strato di base, costituito con materiale litoide proveniente da cave naturali, ovvero risultante dalla frantumazione di roccia calcarea, impastato a caldo in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle norme tecniche di capitolo. Compreso : la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% ( ECR ) nella misura di Kg 0.700 per mq con leggera granigliatura successiva, compresa la fornitura di ogni materiale, la lavorazione, la segnaletica stradale, il pilotaggio del traffico, prove di laboratorio ed in situ ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Misurazione : Misurazione su autocarro. - Tipo 0/30 mm. Ricariche SP 17 km 8+300 zona in frana						28'200,00	0,93 26'226,00
	SOMMANO q.le							
4 19.13.004.00 1	Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso. Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso ottenuto con graniglia e pietrischetti sabbia ed additivo, confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolo, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee	21,00	200,00	6,000	0,150	3'780,00 500,00	4'280,00	11,59 49'605,20
	A R I P O R T A R E							
								79'791,20

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							79'791,20
	macchine vibrofinitrici, compattato amezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% (ECR) nella misura di Kg 0.700 per m <sup>2</sup> con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in situ, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Tipo 0/20 mm con impiego di graniglie e pietrischetti di IV° Cat. Misurato su autocarro. SP 17 dal km 11+700 al km 13+500					12500,000	12'500,00	
	SOMMANO 100 kg						12'500,00	
5 19.13.006	Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino 1 categoria. Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino ottenuto con impiego di graniglia e pietrischetti, sabbie ed additivi, nella quale sia presente almeno una percentuale di peso del 30%, rispetto alla miscela totale, di pietrischetti e graniglie con caratteristiche rispondenti alla I° categoria del CNR, confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolo, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di una spruzzatura di emulsione bituminosa del tipo acida al 60% (ECR) nella misura di Kg. 0,70 per m <sup>2</sup> con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in situ, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Tipo 0/12 - 0/15 mm come da prescrizioni di C.S.A. e secondo le indicazioni della D.L., inerti lapidei di I° Cat. - Misurazione su autocarro. SP 17 dal km 11+700 al 13+500 circa Sistemazione SP 38 a tratti dal km 1+820 al km 2+380 circa Sistemazione zona in frana sP 17 km 8+300 circa tratto compreso tra le due rotatorie	23,50	6000,00			12000,000 2000,000	12'000,00 2'000,00	
	SOMMANO 100 kg					0,045	6'345,00	
							20'345,00	
6 02.06.004.00 9	Costo per il conferimento rifiuti a impianto autorizzato ai fini del loro recupero, codici attribuiti secondo CEER/EER, escluso il costo del trasporto, salvo diversamente indicato. Rifiuti dalle attività di costruzione e demolizione, compreso il terreno prelevato da siti contaminati. Miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce Codice CEER/EER 17 03 01, 17 09 02 e 17 09 03 ((rif. Codice CEER/EER 17 03 02) - Fresatura di asfalti senza contenuto di catrame SP 38 a tratti dal km 1+820 al km 2+380 SP 17 a tratti dal km 11+700 al km 13+500 SP 17 al km 8+300 su zona in frana	2,35	200,00	6,000	0,150	120,00 480,00 423,00	120,00 480,00 423,00	
	SOMMANO t						1'023,00	
7 02.06.001.00 2	Analisi Chimiche per Codice CER – Caratterizzazione, ai sensi della normativa vigente in materia, dei materiali da scavo e/o rifiuti (anche liquidi), compresa l'attribuzione del Codice CER e l'indicazione delle modalità di smaltimento/recupero per ciascun campione. Per il conferimento in discarica (D.M. 27/09/2010) e in impianto di recupero (Decreto n° 186 05/04/2006). Per rifiuti solidi SP17- SP 38					2,00	2,00	
	SOMMANO cadauno							
8 28.04.001.00 2	Operaio specializzato (Comprensivo delle Spese Genereli e dell'Utile d'Impresa). operatore ricarica banchine	2,00			8,000	16,00	298,32	596,64
	A R I P O R T A R E					16,00		582'113,15

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					16,00		582'113,15
	SOMMANO h					16,00		
9 28.04.001.00 4	Operaio comune (Comprensivo delle Spese Generali e dell'Utile d'Impresa). movieraggio ricarica banchine	2,00			8,000	16,00	35,71	571,36
	SOMMANO h					16,00	29,88	478,08
10 21.07*.001	Fornitura in cantiere di materiali per la formazione di rilevati. Fornitura in cantiere di materiali per la formazione di rilevati provenienti da impianti di trattamento dei rifiuti inerti; compresi il carico, il trasporto e lo scarico del materiale e tutti gli altri oneri indicati nelle norme tecniche. Il trasporto deve intendersi fino alla distanza di 5 Km. Misurati sul percorso stradale, sia su piste di cantiere, che su strade pubbliche di qualunque tracciato piano-altimetrico, dall'impianto di trattamento dei rifiuti inerti al punto medio del cantiere, inteso come baricentro dei rilevati. Stabilizzato della pezzatura 0/25, 0/30 mm MATERIALE RICARICA BANCHINE					180,000	180,00	
	SOMMANO m <sup>3</sup>					180,00	31,86	5'734,80
	Parziale LAVORI A MISURA euro							588'897,39
	T O T A L E euro							588'897,39
Ancona, 03/10/2024		<b>Impresa Edile Stradale , Autotrasporti MARINO ANTONIO</b> Via Iralo Balbo, 6 - TUFARA (CB) Cod. Fiscale MRN NTN 69B03 L4580 Partita IVA 00864430707 						
<b>L'Impresa</b> <b>MARINO ANTONIO</b>  <b>Il Direttore dei Lavori</b> Dott. Ing. Alessandro Berluti								
<b>VISTO:</b> <b>Il Responsabile del Procedimento</b> Dott. Ing. Monica Ulissi								
								
	A R I P O R T A R E							