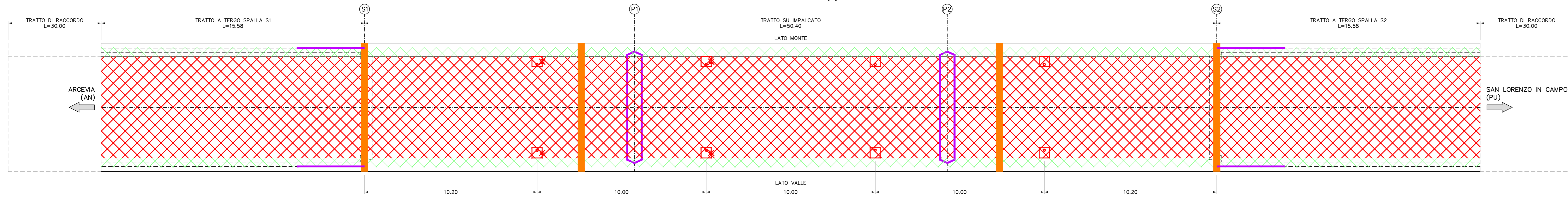


PLANIMETRIA

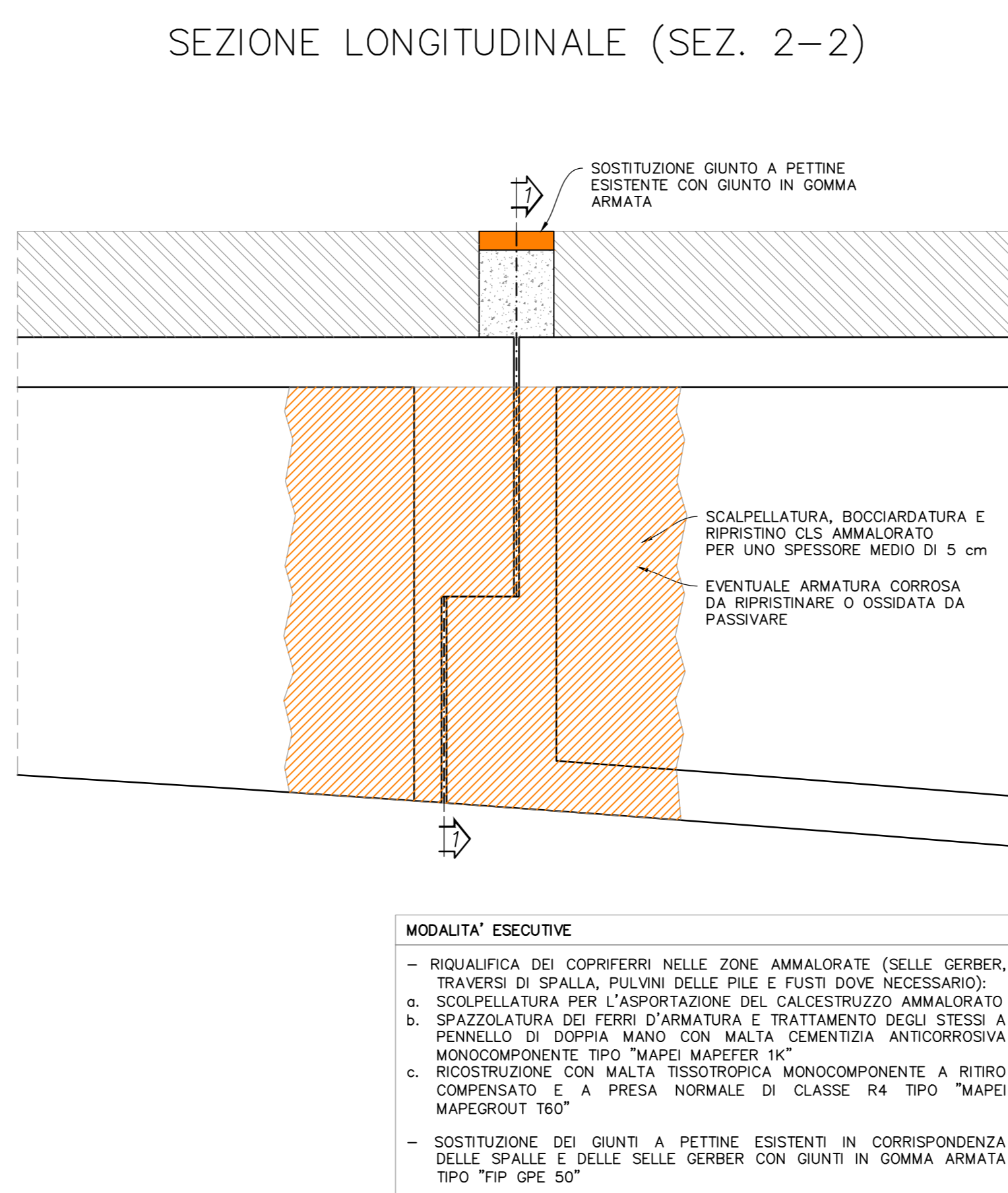
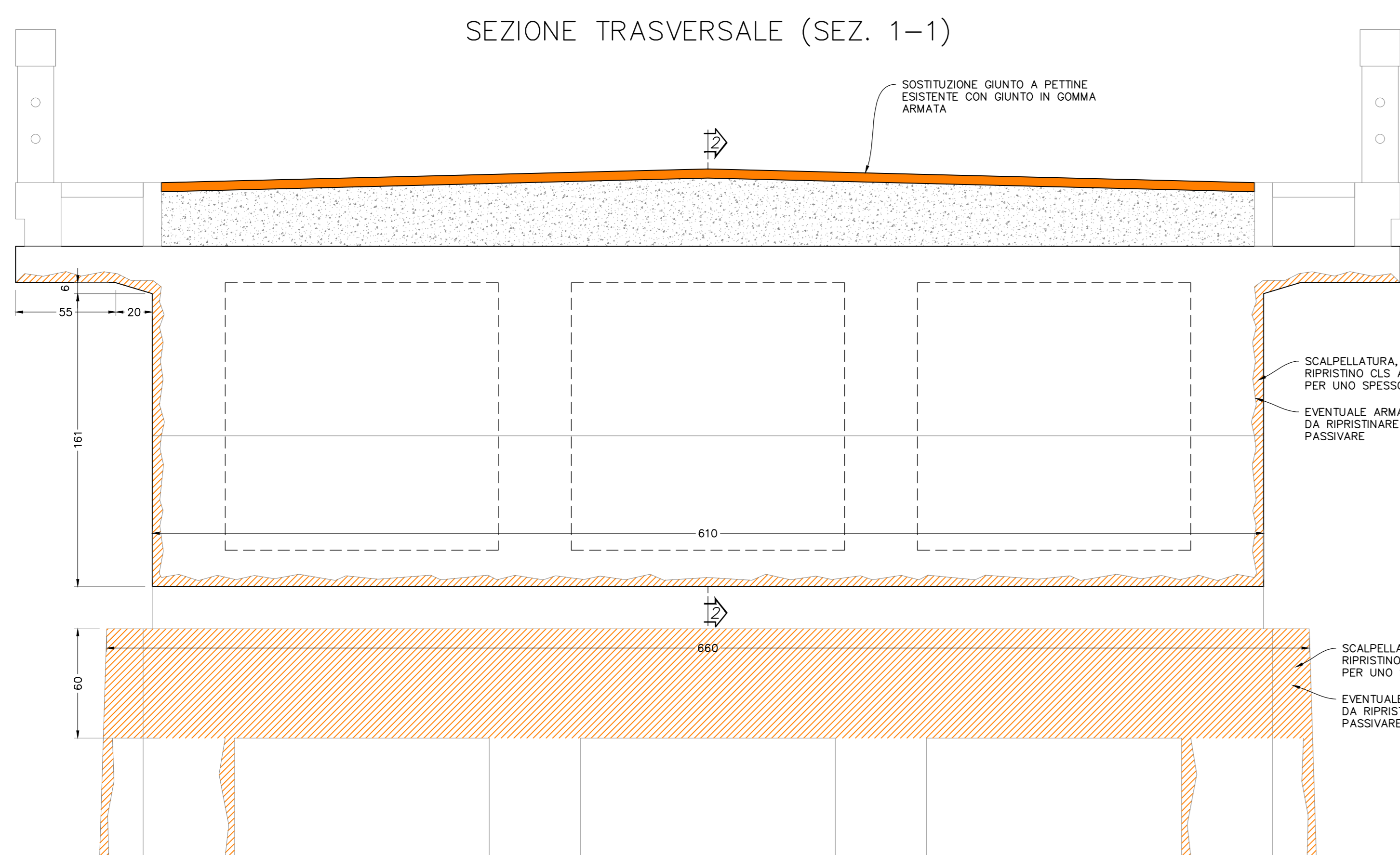
SCALA 1:100 - DIMENSIONI IN [m]



QUADRO DEGLI INTERVENTI	
A	RIFACIMENTO PACCHETTO STRADALE E RINFORZO SOLETTA
B	RIFACIMENTO CORDOLI E SOSTITUZIONE BARRIERE
C	RIDQUALIFICA COPRIFERRI ZONE AMMALORATE E SOSTITUZIONE GIUNTI
D	INTERVENTI SU PILE E SPALLE

INTERVENTO TIPO C

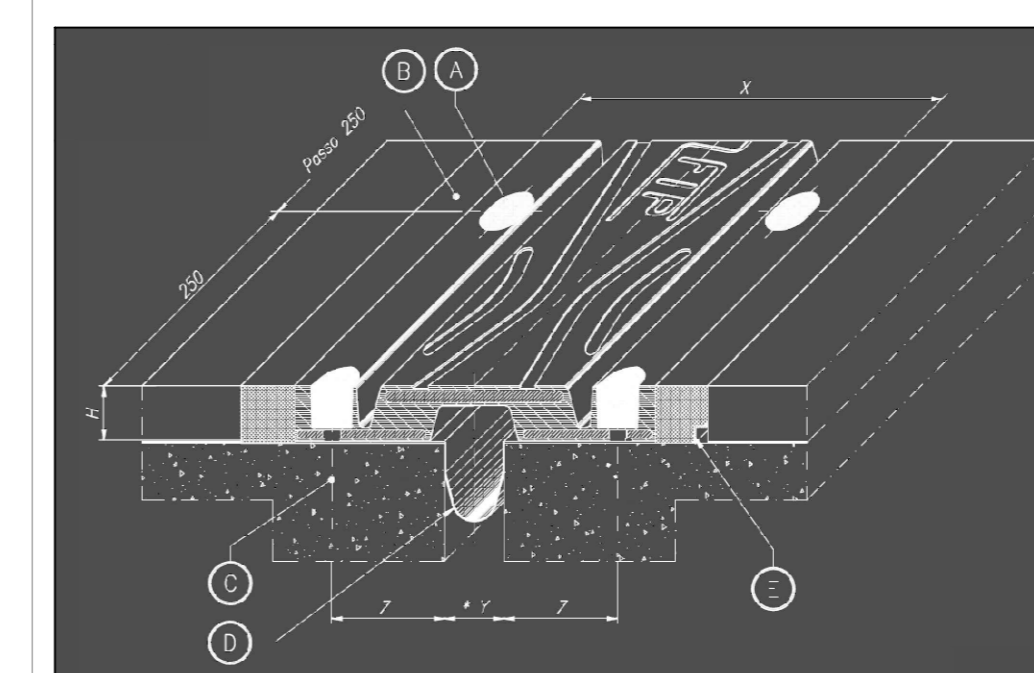
SCALA 1:20 - DIMENSIONI IN [cm]



- MODALITA' ESECUTIVE**
- RIFQUALIFICA DEI COPRIFERRI NELLE ZONE AMMALORATE (SELLE GERBER, TRAFERDI DI SPALLA, PULIZIONI DELLE PILE E FUSTI DOVE NECESSARIO);
  - a. SCALPELLATURA PER L'ASPORTAZIONE DEL CALCESTRUZZO AMMALORATO
  - b. SPAZZOLATURA DEI FERRI D'ARMATURA E TRATTAMENTO DEGLI STESSI A PENNELLO DI DOPPIA MANO CON MALTA CEMENTIZIA ANTICORROSIONE MONOCOMPONENTE TIPO "MAPEI MAPFER IK"
  - c. RICOSTRUZIONE CON MALTA TISSOTROPICA MONOCOMPONENTE A RITIRO COMPENSATO E A PRESA NORMALE DI CLASSE R4 TIPO "MAPEI MAPERGROUT 160"
  - SOSTITUZIONE DEI GIUNTI A PETTINE ESISTENTI IN CORRISPONDENZA DELLE SPALLE E DELLE SELLE GERBER CON GIUNTI IN GOMMA ARMATA TIPO "PIP GPE 50"

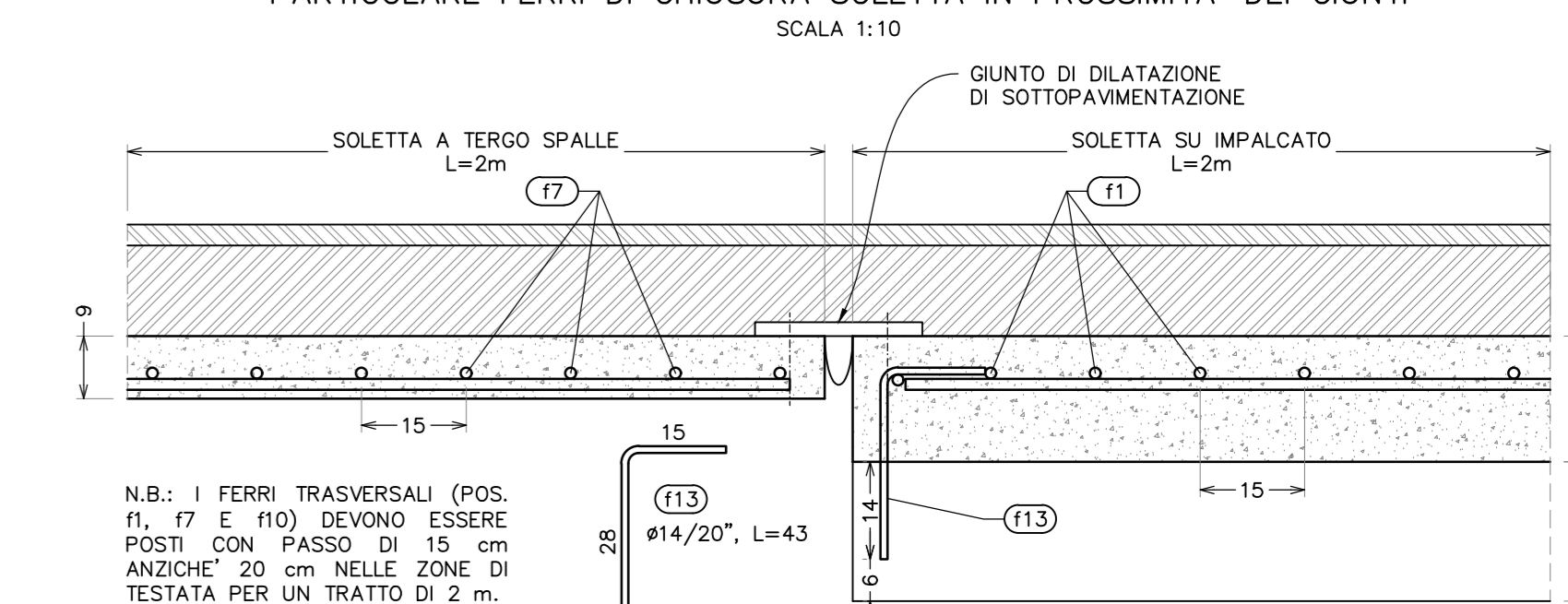
GIUNTI STRADALI IN GOMMA ARMATA TIPO PIP GPE 50

- È un giunto di dilatazione ed impermeabilità costituito da:
- moduli in gomma armata a norma CNR 10018/25 realizzati mediante una piastra ponte centrale ed elementi portanti laterali vulcanizzati su piattini in acciaio;
  - sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate o, in alternativa, zanche multidirezionali e tirafondi, a seconda delle esigenze di cantiere;
  - scossalina di raccolta acque in Hypon;
  - profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
  - massetti di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.



POS.	DESCRIZIONE	MATERIALE
A	Stipatura	EPOLBLOCK ME Granulo
B	Massetto laterale	EPOLBLOCK ME 3C
C	Ancoraggio M16	
D	Scossalina	Hypon
E	Profilo di drenaggio a "L"	X5 C/Ni 1810-LINI 8317

PARTICOLARE FERRI DI CHIUSURA SOLETTA IN PROSSIMITA' DEI GIUNTI



N.B.: I FERRI TRASVERSALI (POS. P1, P2 E P3) DEVONO ESSERE POSTI CON PASSO DI 15 cm ANZICHE' 20 cm NELLE ZONE DI TESTATA PER UN TRATTO DI 2 m.

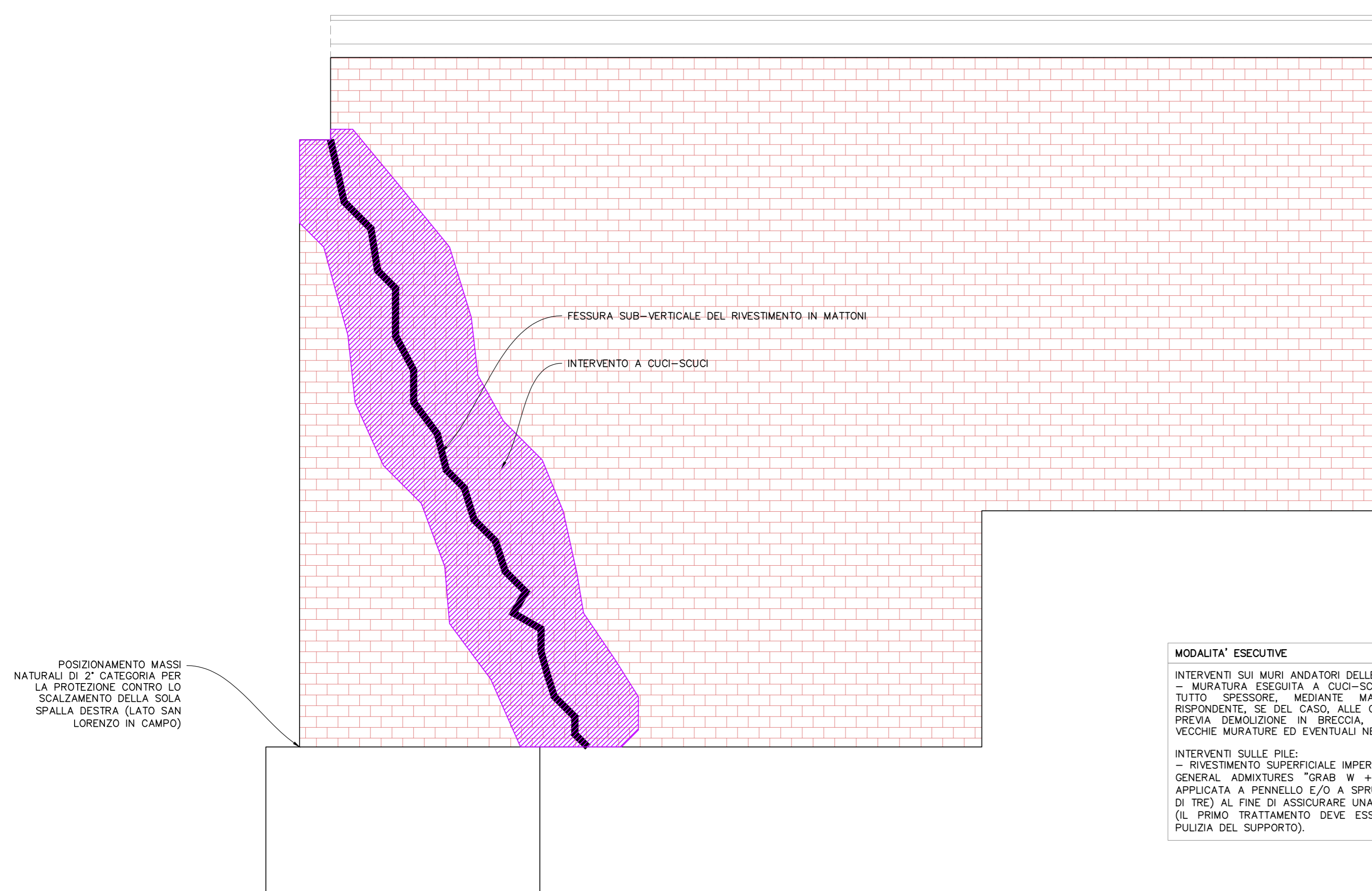
MATERIALI

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO PER NUOVE STRUTTURE IN C.A.:
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XCS
  - CLASSE DI RESISTENZA: C35/45
  - CLASSE DI CONSISTENZA: S5
  - MASSIMO RAPPORTO q/c: 0,45
  - MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO: 350 kg/mc
  - DIMENSIONE MAX AGGREGATO: 25 mm
  - COPRIFERRO MINIMO: 40 mm
- ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO PER NUOVE STRUTTURE IN C.A.:
  - TIPO: B450C
  - R<sub>s</sub>: 1,35
  - (R<sub>s</sub>/R<sub>s</sub>) medio: 2,115
- RESINA EPOSSIDICA PER INGHESAGGI DI BARRI NELLA CALCESTRUZZO:
  - TIPO: FISCHER FIS-EM PLUS
  - DISTANZA DAL BORDO: 55 mm
- RESINA EPOSSIDICA PER INGHESAGGI DI BARRI NELLA MURATURA:
  - TIPO: FISCHER FIS V
- MALTA TISSOTROPICA MONOCOMPONENTE A RITIRO COMPENSATO E A PRESA NORMALE DI CLASSE R4 PER RIPRISTINI:
  - TIPO: MAPEI MAPERGROUT 160
  - RESISTENZA A COMPRESIONE: ≥ 60 MPa o 28 gg (EN 12190)
  - RESISTENZA A FLESSIONE: ≥ 8 MPa o 28 gg (EN 196/A)
  - ADESIONE AL SUPPORTO: ≥ 2 MPa o 28 gg (EN 1542)

N.B.: TUTTE LE DIMENSIONI RELATIVE ALLE STRUTTURE ESISTENTI DEVONO ESSERE VERIFICATE IN OPERA PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI

INTERVENTO TIPO D - SU SPALLE

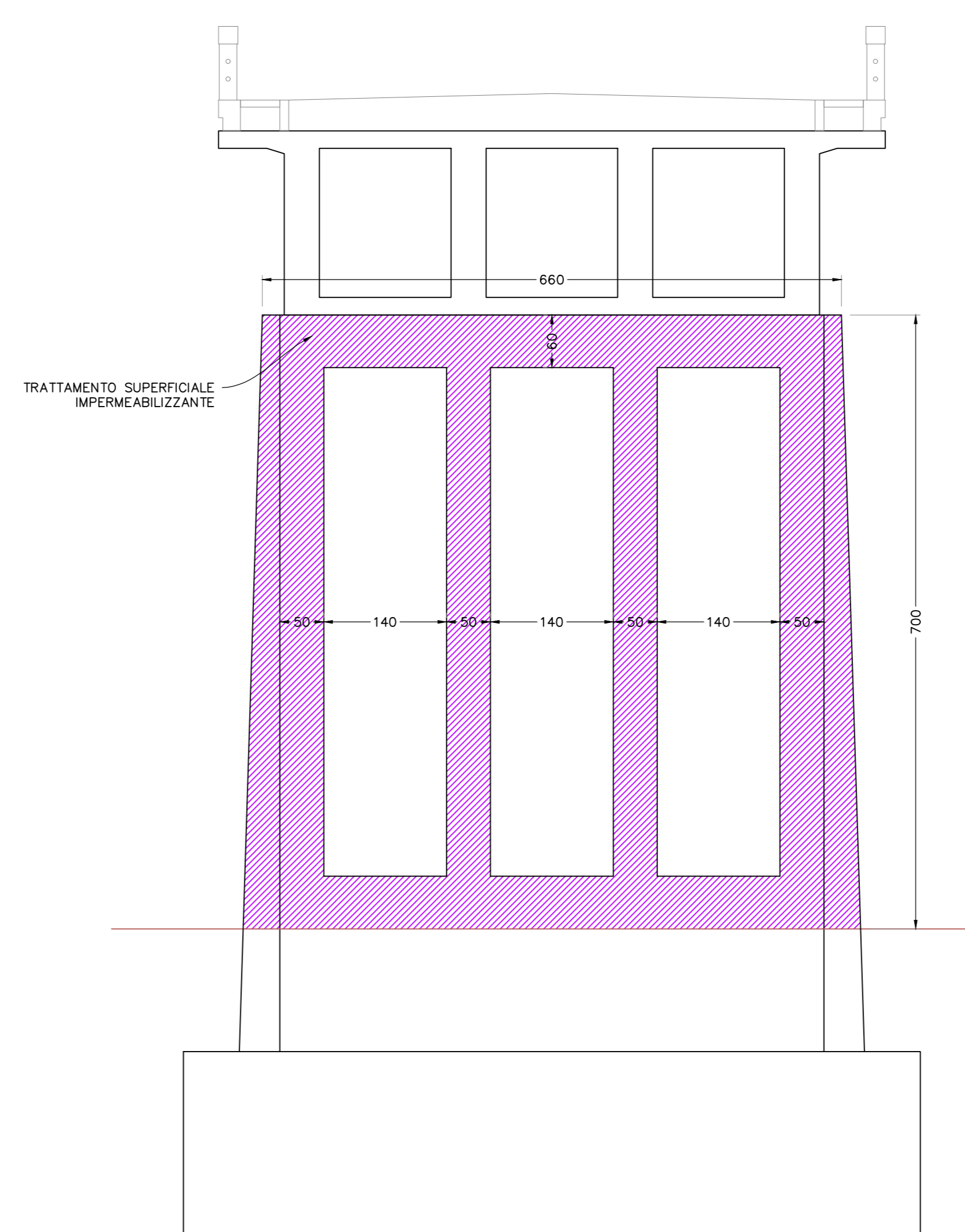
SCALA 1:50 - DIMENSIONI IN [cm]



- MODALITA' ESECUTIVE**
- INTERVENTI SUI MURI ANDATORI DELLE SPALLE:
    - MURATURA ESEGUITA A CUCI-SUCI, IN PICCOLI TRATTI SUCCESSIVI A TUTTO SPESSORE, MEDIANTE MATTONI COMUNI E IDONEA MALTA RESPONSIVENTE, SE DEL CASO, ALLE CARATTERISTICHE DI QUELLA ORIGINALE. PRESA DEMOLIZIONE IN BRECCIA, TAGLIO A TRATTI SUCCESSIVI DELLE VECCHIE MURATURE ED EVENTUALI NECESSARIE PUNTELLATURE.
  - INTERVENTI SULLE PILE:
    - RIVESTIMENTO SUPERFICIALE IMPERMEABILIZZANTE MEDIANTE VERNICE TIPO GENERAL ADMIXTURES "GRAB W + SKIN PROTECT ACB" TRASPARENTE, APPLICATA A PENNELLO E/O A SPRUZZO IN PIU' APPLICAZIONI (NON MENO DI TRE) AL FINE DI ASSICURARE UNA BUONA PENETRAZIONE NEL SUPPORTO (IL PRIMO TRATTAMENTO DEVE ESSERE PRECEDUTO DA UNA ACCURATA PULIZIA DEL SUPPORTO).

INTERVENTO TIPO D - SU PILE

SCALA 1:50 - DIMENSIONI IN [cm]



Provincia di Ancona

INTERVENTO LOCALE PER ADEGUAMENTO BARRIERE DI SICUREZZA STRADALI SULLA S.P. N. 14/1 "SENIGALLIA-ALBACINA" BRACCIO NIDASTORE AL KM 04+160 (OPERA N. 112) - COD. INT. 86.05

VARIANTE 1°

INTERVENTI TIPO C - D

CODICE ELABORATO: 13  
 SCALA: VARIO  
 DATA: DICEMBRE 2024

DIREZIONE LAVORI	COMMITTENTE
DOTT. ING. GABRIELE DEBI Via di Porto Toppo, 30/B - 60131 Ancona tel. 071 282021 - fax 071 282024 www.gabrieledebi.it	Settore Viabilità RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Marco Viali

REVISIONE					
nr.	data	descrizione	redatto	completato	approvato
0	10/2024	emissione	A. GONZALEZ	G. DEBI	L. DEBI