



Provincia
di Ancona

NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE
2026-2028

INDICE

INDICE	2
1 - IL QUADRO DI RIFERIMENTO E STRATEGIA DI BILANCIO 2026/2028	3
2 – LE LEGGI DI BILANCIO: APPLICAZIONE NEL BILANCIO 2026/2028 DELLA PROVINCIA DI ANCONA	7
3 – RAPPORTI FINANZIARI CON LA REGIONE MARCHE.....	14
4 - ARMONIZZAZIONE DEI SISTEMI CONTABILI	15
5 - RIEPILOGO GENERALE ENTRATE E SPESE PER TITOLI	16
6 – UTILIZZO DELL’AVANZO DI AMMINISTRAZIONE E RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE PRESUNTO 2025	20
Risultato d’Amministrazione 2025 presunto	30
Utilizzo dell’avanzo di amministrazione 2025 presunto	35
7 – LE ENTRATE	38
ENTRATE DI NATURA TRIBUTARIA	38
ENTRATE DA ACCENSIONE PRESTITI.....	46
8 - LA SPESA	46
9 - GARANZIE PRESTATE DALL’ENTE	58
10 – FONDO CREDITI DUBBIA ESIGIBILITA’ E ALTRI FONDI	58
11 - FONDI DI RISERVA E PREVISIONI DI CASSA.....	60
12 – SPESA IN CONTO CAPITALE - PIANO DELLE ALIENAZIONI E PIANO DEGLI INVESTIMENTI	62
13 – NUOVO INDEBITAMENTO E DEBITO RESIDUO	71
14 - FONDO PLURIENNALE VINCOLATO	76
15 - ORGANISMI PARTECIPATI ED ELENCO DELLE PARTECIPAZIONI	78
16 – EQUILIBRI DI BILANCIO 2026/2028.....	80

1 - IL QUADRO DI RIFERIMENTO E STRATEGIA DI BILANCIO 2026/2028

Il quadro di riferimento ordinamentale delle Province si muove nell'ambito della legge di riordino L. 56/2014. Peraltro, a livello istituzionale, ai lavori, che sono ripresi nel corso del 2021, del Tavolo tecnico-politico per la riforma del Testo Unico Enti Locali, al quale partecipa anche l'UPI con una sua proposta per riordinare il sistema delle Province e delle Città metropolitane, si aggiunge la proposta del 2023 (Senato della Repubblica Fascicolo – Iter DDL S. 294) volta a reintrodurre il sistema di elezione a suffragio universale delle province e delle città metropolitane e ad riorganizzare le funzioni e competenze. Al momento però è tutto in stallo. L'obiettivo comunque resta il superamento della Legge Del Rio, valorizzando al meglio l'utilità delle Province e dando attuazione alle funzioni delle Città metropolitane, anche alla luce del ruolo che tali enti potranno garantire per la ripresa degli investimenti, punto fondamentale per il rilancio dell'economia, compromessa ed in forte flessione, proprio in conseguenza della difficile situazione economica derivante prima dalla pandemia, poi dalla guerra in Ucraina, dai conflitti nel medio oriente, nonché dai dazi alle importazioni. A tale riguardo con le nuove risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.) le Province stanno giocando un ruolo determinante nella ripresa degli investimenti e rappresentano una reale sfida per il riconoscimento delle Province e per impiantare un nuovo sistema istituzionale che nella sua completezza tratti sia l'ambito delle funzioni che quello del sistema fiscale di finanziamento, punti fondamentali ed inscindibili.

I punti salienti della riforma delle Province sono: funzioni chiare, evitando sovrapposizioni, risorse per i servizi essenziali ed una spinta alla semplificazione e agli investimenti, che trovi nelle Province le istituzioni chiave dove concentrare tutte quelle funzioni oggi frammentate tra organismi e enti strumentali, nonché punto di riferimento per i Comuni come area vasta e raccordo per l'erogazione di servizi. La priorità per le Province resta ancora l'emergenza finanziaria, non solo per assicurare la manutenzione ordinaria di strade provinciali e scuole superiori, ma perché servono investimenti strutturali su un patrimonio che deve essere modernizzato e reso più efficiente. Anche le funzioni che non possono essere esercitate dai Comuni e non necessitano di essere esercitate dalle Regioni possono essere assegnate alle Province che potrebbero espletarle al meglio e con minore spesa. Anche il ritorno all'elezione diretta delle Province rappresenta l'altro tema oggetto di dibattito istituzionale, che tra l'altro è stato colto in maniera chiara nella proposta di legge.

Già nella legge di bilancio 2020 (L. 160 del 27/12/2019) erano state adottate delle misure che, in aggiunta a quelle previste dalle leggi di bilancio 2018 (L. 205/2017) e 2019 (L. 145/2018), avevano allentato parzialmente i vincoli finanziari ai bilanci delle Province, manifestando anche per il triennio 2020/2022 una certa discontinuità rispetto agli esercizi pregressi. Anche la legge di bilancio 2021 (Legge 30/12/2020, n. 178) ha segnato per le Province un ulteriore passo in avanti verso una maggiore stabilità finanziaria ed il rilancio del nuovo ruolo di questa istituzione, che diventa protagonista dello sviluppo e degli investimenti. La legge di bilancio 2022 (Legge 30/12/2021 n. 234) si pone in continuità con le legge precedenti, confermando e rivedendo in alcuni casi i trasferimenti in materia di viabilità, ponti ed edilizia scolastica, negli anni successivi alla competenza 2022.

Dal 2022 è stato rideterminato il “contributo alla finanza pubblica” sulla base dei fabbisogni standard per il finanziamento e lo sviluppo delle funzioni fondamentali delle Province e delle capacità fiscali, approvati dalla Commissione tecnica e ripartiti in sede di Conferenza Stato – città. Come si vedrà nell'apposito capitolo, il “contributo alla finanza pubblica” è un trasferimento allo Stato di importo molto elevato rispetto alle capacità di spesa della Provincia che è stato prima definito fino all'anno 2024. Dal 2025, con decreto del Ministro dell'Interno di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze del 20/2/2025 (G.U. 78 del 3/4/2025), il concorso alla finanza pubblica è stato rideterminato per il periodo 2025/2027 per le province e le città metropolitane, sulla base dell'analisi dei fabbisogni standard, con un onere a carico della Provincia di Ancona inferiore rispetto alle annualità precedenti.

Con la Legge n. 207/2024 (legge di bilancio 2025), ai commi 789/790, è stato previsto per ciascuno degli anni dal 2025 al 2029, l'iscrizione nella missione 20, Fondi e accantonamenti, della parte corrente di una dotazione pari al contributo annuale alla finanza pubblica di cui ai commi da 786 a 788, da reimpiegare a rendiconto alla fine di ciascun esercizio per ripianare il disavanzo o per finanziare investimenti. Questa misura costituisce una novità, perché finalizza il concorso alla finanza pubblica a nuovi investimenti o alla copertura del disavanzo.

Le vicende epidemiologiche del “Coronavirus 19” e della guerra in Ucraina, con le parallele conseguenze sul piano economico e sociale, hanno determinato nel 2022 la necessità di rivedere l'equilibrio di bilancio, riassessando le previsioni delle entrate provinciali, particolarmente collegate al sistema economico, e soprattutto al mercato delle auto (RC Auto e Ipt). Nonostante una ripresa negli anni successivi delle entrate tributarie, i valori del gettito delle entrate provinciali si sono attestati a valori al di sotto del 2019, dando atto che le politiche governative a favore del mercato delle auto non hanno prodotto effetti sperati. Solo negli esercizi 2023/2024 e ad oggi anche nel 2025, i valori dell'Ipt e della RC Auto hanno evidenziato un incremento al punto che la RC Auto ha di poco superato i valori del 2019, come poi si dirà nel relativo capitolo, a causa soprattutto dell'incremento dei premi assicurativi. La particolarità del momento e la difficoltà di intravedere una ripresa stabile espongono il bilancio ad una certa aleatorietà che va verificata con monitoraggi costanti al fine di rivedere gli equilibri qualora fosse necessario. Peraltro, la vicenda dei dazi crea preoccupazione soprattutto per l'Italia che ha un'economia votata alle esportazioni e, per questa ragione, rischia di essere tra i paesi più penalizzati in Europa.

Per quanto riguarda gli oneri di ammortamento dei mutui e prestiti obbligazionari, nel 2021 era terminata la sospensione dei rimborsi delle quote capitale ed interessi dei mutui Cassa Depositi e Prestiti che si riferiva al “cratere sismico”, di cui la Provincia ha potuto beneficiare dal secondo semestre 2016 al 2021. Per gli anni 2022, 2023, 2024 e 2025 sono state autorizzate ulteriori sospensioni di cui la Provincia di Ancona ha beneficiato parzialmente per i mutui di più lontana scadenza. Per il triennio 2026/2028 la spesa per il rimborso dei mutui e degli interessi è riportata a regime, anche se negli emendamenti alla DDL 2026 potrebbe essere richiesta un'ulteriore sospensione per l'esercizio 2026. I rincari delle materie prime e dei consumi energetici, nonché l'incremento dei tassi di interesse, che avevano caratterizzato pesantemente l'esercizio 2023, pur rappresentando una criticità anche per l'anno 2024, hanno subito un contenimento della spesa nell'anno 2025, che in certi termini sarà possibile confermare anche per l'anno 2026 e seguenti.

Nel nuovo triennio 2026/2028 si apriranno ulteriori spazi di spesa derivanti dall'opzione anticipata di acquisto della Cittadella degli Studi di Fabriano esercitata nell'anno 2024, con conseguente razionalizzazione della spesa per il rimborso degli interessi e del capitale derivante dall'assunzione del nuovo mutuo Cassa Depositi e Prestiti. Sul versante prestiti, diversi mutui andranno a scadenza nel 2026 e 2027 e poi anche nei successivi anni, confermando la possibilità di creare ulteriori margini di spesa corrente, a beneficio delle manutenzioni ordinarie per la viabilità e per l'edilizia ed i servizi scolastici, da molto tempo sottodimensionati rispetto alle effettive esigenze.

Oltre ad un preciso obbligo normativo (da ultimo il D.M. 25/7/2023), il bilancio 2026/2028 è presentato per l'approvazione entro l'anno 2025, allo scopo di riallineare il bilancio 2026 e pluriennale alla situazione finanziaria dell'Ente in cui incidono: la ripresa delle entrate tributarie; la maggiore spesa del contratto integrato energia derivante dalla definizione della nuova tariffa che include consumi e manutenzione, anche se in diminuzione rispetto al 2023; la leggera riduzione del tasso euribor per interessi passivi e i nuovi margini derivanti dalla scadenza di mutui e dalla minore spesa per il mutuo per il finanziamento della Cittadella degli Studi di Fabriano.

Il bilancio 2026/2028, presentato per l'approvazione prima del termine dell'anno 2025, essendo stato redatto a normativa vigente, non contempla le misure che saranno previste nella legge di bilancio 2026, che ad oggi risultano approvate in sede di Consiglio dei ministri con iter parlamentare in corso. Conseguentemente, la

proposta di bilancio 2026/2028 è stata costruita tenendo conto delle diverse variabili ad oggi conosciute, ma viste in chiave prospettica, tenendo conto delle criticità economiche derivanti dall'attuale situazione ancora in evoluzione, che in termini di entrate tributarie potrebbe avere effetti sulla situazione finanziaria delle Province. La chiusura dell'anno 2025 evidenzia le seguenti situazioni che sono state oggetto di scrupolosa valutazione per individuare le strategie e le modalità per affrontare la sfida di elaborare un bilancio preventivo con ancora incognite sul futuro. Anche per il nuovo triennio, lo scenario economico – finanziario su cui l'Ente dovrà imbattersi evidenzia:

1. Nonostante il recupero di gettito delle entrate tributarie, come IPT e RCAuto, tributi fortemente connessi all'andamento del sistema economico e al mercato delle auto, si evidenzia l'estrema variabilità delle entrate provinciali, che tra l'altro subiscono gli effetti delle politiche governative favorevoli auto con bassi consumi energetici, e del rincaro dei premi assicurativi, su cui è calcolata l'imposta provinciale. Rispetto all'anno 2019, che ha registrato una flessione del 14,25%, pari a € 5.221.050,74, dal 2023 si assiste ad una ripresa soddisfacente per la RC Auto, mentre l'Ipt, pur in crescita, è al di sotto dei valori 2019.
2. Rincaro dei prezzi delle risorse energetiche e dei materiali da costruzione. Per le utenze il rincaro dell'anno 2022, rispetto all'esercizio 2019, è stato di ben il 49,54%. Anche per il 2023 la spesa è stata in aumento, anche per effetto del congruaggio del contratto servizio integrato energia, applicato a fine 2023 sul periodo 1/7/2022-30/6/2023 con ridefinizione della nuova tariffa a valere anche sul 2024. Nell'anno 2024 si assiste finalmente ad un calo delle tariffe trimestrali oltre che ad un cambiamento nella modalità di calcolo: si passa infatti dal congruaggio annuo alla definizione di una tariffa trimestrale, che nel 2024 si è attestata a valori in riduzione almeno fino al terzo trimestre. Per l'anno 2025 le tariffe trimestrali sono risultate leggermente in crescita, segnando un aumento della spesa per le utenze.
3. Leggera riduzione dei tassi di interesse dei mutui a tasso variabile, dopo la crescita degli anni 2022/2023 ed una stabilizzazione della spesa nel 2024 con una lieve riduzione dei tassi a fine 2024 e nel 2025 grazie ai tagli della BCE.

Gli aspetti negativi evidenziati non rappresentano delle criticità strutturali dell'Ente, ma questioni congiunturali, di cui l'Ente subisce gli effetti.

Le politiche statali degli ultimi anni sono intervenute, anche se in misura inferiore nel 2024, a supporto della situazione finanziaria di comuni, province e città metropolitane, al fine di garantire le funzioni fondamentali degli enti locali, prevedendo contributi a favore dei medesimi a titolo di mancate entrate, rincari prezzi gas, sostegno alle misure anti Covid ecc.

Alla luce di ciò la proposta di bilancio ha utilizzato tutti gli strumenti possibili ad oggi conosciuti, dei quali i più importanti sono: trasferimento statale per la sicurezza viaria e delle scuole che è stato devoluto alla manutenzione ordinaria degli edifici scolastici e alla manutenzione ordinaria sia degli edifici che della viabilità; utilizzo avanzo vincolato delle sanzioni del codice della strada per limiti di velocità (art. 142 c. 12 bis Dlgs. 285/92) per finanziare la spesa corrente della viabilità; utilizzo avanzo vincolato impianti termici per finanziare quota parte della spesa del personale a ciò dedicata.

I trasferimenti che saranno previsti dalla legge di bilancio 2026 in favore della Provincia di Ancona o dello Stato, dopo le consuete operazioni di applicazione dei criteri di ripartizione, costituiranno oggetto di successiva variazione di bilancio, con l'auspicio che i trasferimenti dello Stato su specifiche tematiche possano permettere di liberare precedenti risorse finanziate con gli equilibri di bilancio, a beneficio delle funzioni fondamentali che verrebbero così recuperate ai valori più adeguati rispetto alle esigenze dell'Ente e della comunità amministrata. Qualora invece le nuove risorse da trasferimenti non fossero sufficienti alla copertura di determinate spese per garantire maggiori livelli di spesa in generale sarà necessario ricorrere all'avanzo di

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028**

amministrazione libero, ancora disponibile, come già avvenuto nel 2022 e 2023 in sede di salvaguardia degli equilibri di bilancio, a condizione che la legge di bilancio lo consenta.

La presente nota integrativa al bilancio di previsione 2026/2028 è redatta ai sensi di quanto previsto ai punti 9.3 e 9.11 del principio contabile applicato concernente la programmazione ed il bilancio, di cui all'Allegato 4/1 al D.Lgs. 118/2001, come aggiornato con DM 25/7/2023, e dell'art. 11, comma 5 dello stesso decreto legislativo.

I criteri di valutazione adottati per le previsioni annuali di entrata e di spesa rispettano i principi di annualità, unità, universalità, integrità, veridicità, attendibilità, correttezza, comprensibilità, significatività, rilevanza, flessibilità, congruità, prudenza, coerenza, continuità, costanza, comparabilità, verificabilità, neutralità, pubblicità e dell'equilibrio di bilancio.

2 – LE LEGGI DI BILANCIO: APPLICAZIONE NEL BILANCIO 2026/2028 DELLA PROVINCIA DI ANCONA

Contributo alla finanza pubblica

Con Decreto del Ministero dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze del 20 Febbraio 2025 (G.U. n. 78 del 03/04/2025) sono state disciplinate le modalità di riparto delle risorse dei fondi destinati alle Province e alle Città Metropolitane delle Regioni a Statuto ordinario per il triennio 2025-2027, in conformità alle disposizioni delle leggi finanziarie degli ultimi anni, tra cui la Legge 178/2020 (art. 1, commi 783 e 784), la Legge 207/2024 (art. 1 comma 773-774) ovvero la Legge di Bilancio 2025, nonché della Legge 190/2014 (art. 1 comma 418) e della Legge 56/2014 (art. 1 comma 150-bis). In particolare, il Decreto stabilisce che i contributi e i fondi di parte corrente attribuiti a tali Enti, a decorrere dal 2022, vengono calcolati tenendo conto dei fabbisogni standard per il finanziamento e delle capacità fiscali, approvati dalla competente Commissione tecnica. Per il finanziamento delle funzioni fondamentali sono previsti incrementi progressivi delle risorse, da 80 milioni di euro nel 2022 fino a 600 milioni di euro a partire dal 2031. Nello specifico, per il triennio 2025-2027, sono definiti criteri e modalità di riparto, con risorse complessive di 200 milioni di euro nel 2025, 250 milioni nel 2026 e 300 milioni nel 2027, in linea con le risorse aggiuntive previste dalla normativa di riferimento.

Nella seguente tabella sono riportati gli importi riassegnati alla Provincia di Ancona, di cui all'allegato "B" del Decreto succitato, e le risorse aggiuntive attribuite per gli anni 2025/2027. Per l'anno 2028 sono stati indicati i medesimi importi previsti per il 2027, in attesa del nuovo decreto di rideterminazione.

CONTRIBUTO FINANZA PUBBLICA TRIENNIO 2026/2028

ART. 1 C. 783/784 L. 178/2020 E ART. 1 C. 773 L. 207/2024 E ART. 1 C. 418 L. 190/2014 E ART. 1 C. 150-BIS L. 56/2014 E C. 774 ART. 1 L. 207/2024- DECRETO 20/2/2025 - G.U. N. 78 DEL 3/4/2025

		2025	2026	2027	2028
E	RISORSE AGGIUNTIVE - B - CAP. 20101006	1.577.684,85	1.972.106,07	2.366.527,28	2.366.527,28
S	CONCORSO NETTO RIASSEGNATO - A	13.166.630,56	13.331.443,07	13.514.568,08	13.514.568,08
	CONCORSO NETTO ALLA FINANZA PUBBLICA RESIDUALE - C	11.588.945,71	11.359.337,00	11.148.040,80	11.148.040,80
S	SPENDING REVIEW 50 ML 2024-2025 - L. 178/20 art. 1 c. 850	357.794,18			
S	SPENDING REVIEW 2024-2028 - L. 213/23 art. 1 c. 533 - 534	398.571,76	395.822,99	395.430,00	
		756.365,94			
	TOTALE CONTRIBUTO FINANZA PUBBLICA RIDETERMINATO L. 207/2024	12.345.311,65	11.755.159,99	11.543.470,80	11.148.040,80
E	Maggiore entrata - Fondo art. 1 c. 508 L. 213/2023 - Fondo enti locali in deficit risorse da emergenza covid - CAP. 20101006	129.059,00	- 108.063,00	- 107.956,00	
	CONCORSO NETTO COMPLESSIVO	12.216.252,65	11.647.096,99	11.435.514,80	11.148.040,80

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028**

CONCORSO NETTO COMPLESSIVO A BILANCIO PREVENTIVO 2025/2027	12.687.055,30	12.677.238,26	12.316.695,31	12.316.302,32
---	---------------	----------------------	----------------------	----------------------

MINORE SPESA CONTRIBUTO FINANZA PUBBLICA 2026/2028		1.030.141,27	881.180,51	1.168.261,52
---	--	---------------------	-------------------	---------------------

La nuova rideterminazione 2025/2027, come si evince dal prospetto, comporta una riduzione del concorso netto a carico dell'Ente, con esiti favorevoli per il bilancio provinciale che riacquista nuovi margini di parte corrente ed investimenti.

La legge di bilancio 2025, all'art. 1 commi 786/790, introduce per il periodo 2025/2029 un contributo aggiuntivo a carico degli enti territoriali che non implica l'obbligo di versare le somme allo Stato bensì di accantonare le risorse in bilancio. Al termine di ciascun esercizio le risorse stanziaste costituiscono un'economia che concorre al ripiano del disavanzo o registrano un risultato di amministrazione positivo, in cui confluiscono le risorse dell'accantonamento per essere destinato al finanziamento di investimenti nell'esercizio successivo.

Contributo aggiuntivo 2025	Contributo aggiuntivo 2026	Contributo aggiuntivo 2027	Contributo aggiuntivo 2028	Contributo aggiuntivo 2029
63.510	190.531	190.531	190.531	317.551

Viabilità

Con Legge di bilancio 2020 (L. 160/2019), all'art. 1, c. 62 è stato riscritto il c. 1076 della legge di bilancio 2018 prevedendo degli stanziamenti maggiori, così quantificati: 350 milioni nel 2020; 400 milioni nel 2021; 550 milioni dal 2022 al 2023; **250 milioni dal 2024 al 2034**. Inoltre, l'art. 38 bis c. 3 lett. b) e cc. 4 e 5 del D.L. n. 162/2019 convertito con modificazioni dalla L. 28/2/2020 n. 8, ricolloca le risorse previste dalla legge di bilancio 2020 (commi 62-64), destinando ulteriori risorse per i contributi per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria provinciale previsti dal c. 1076 della L. 205/2017 e già incrementati dal comma 62 lett. a) della L. 160/2019.

La legge di bilancio 2022, all'art. 1 comma 405, prevede nuovi finanziamenti a favore dei programmi **straordinari di manutenzione straordinaria ed adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale** di competenza di regioni, province e città metropolitane. I fondi previsti ammontano a: 100 milioni per il 2022; 150 milioni per il 2023; 200 milioni per il 2024/2025; 300 milioni dal 2026 al 2030; 200 milioni dal 2031 al 2036. Con decreto ministeriale sono stati definiti i criteri e le modalità per l'assegnazione delle risorse anche tenendo conto della consistenza della rete viaria e della vulnerabilità rispetto a traffico, incidentalità, sisma e dissesto idrogeologico.

Nella tabella che segue si riporta nella prima tabella il riparto dall'annualità 2022 all'annualità 2025. Nella seconda tabella si riporta il riparto per le successive annualità fino al 2029.

	2022	2023	2024	2025
Riferimenti				
art. 1 c. 405 Legge 234/2021	717.998,00	789.798,00	1.148.797,00	933.398,00
all'art. 1, comma 1076, della legge n. 205 del 2017				2.322.935,00

	2026	2027	2028	2029
Riferimenti				
art. 1 c. 405 Legge 234/2021	2.153.995,00	2.153.995,00	2.153.995,00	2.153.995,00
all'art. 1, comma 1076, della legge n. 205 del 2017	2.322.935,00	2.322.935,00	2.322.935,00	2.322.935,00

La legge di Bilancio 2025 (L: 207/2024 art. 1 commi 539/540) ha ridotto i trasferimenti statali per il finanziamento degli interventi inerenti i programmi straordinari di manutenzione della rete viaria provinciale, previsti dall'art. 1 c. 1076 della L. 205/2017 e già incrementati dal comma 62 lett. a) della L. 160/2019. Con D.M. 19/3/2020 era stato approvato il programma quinquennale 2020/2024 e la ripartizione delle risorse, ad integrazione del D.M. 49/2018; successivamente, con D.M. 26/04/2022 n. 101 era stato approvato invece il programma quinquennale 2025/2029 con conseguente ripartizione delle risorse ed individuati i criteri per la presentazione dei programmi da parte degli Enti beneficiari del finanziamento.

Conseguentemente, la previsione di bilancio 2025-2027 è stata ridotta con la variazione di bilancio n. 1 da € 2.322.935,55 a € 2.153.994,78 per l'anno 2025 e, da € 2.322.935,55 a € 2.196.229,97 per l'anno 2026. Alla riduzione delle risorse è seguita una rimodulazione del programma degli interventi originari 2025/2029.

Il D.L. 27/12/2024, n. 202, convertito in L. 21/2/2025, n. 15 (mille proroghe) all'art. 7 c. 4 novies ha previsto un'ulteriore riduzione delle risorse per la manutenzione della rete viaria provinciale per gli anni 2025 e 2026, di cui all'art. 1, comma 1076, della legge 27 dicembre 2017, n. 205.

Successivamente, a seguito dell'azione dell'UPI nazionale, con D.L. 30/6/2025 n. 95 all'art. 3 comma 7, ed Allegato 2, le risorse sono state recuperate a favore delle Province prevedendo una gradualità di erogazione delle risorse in relazione ai termini fissati per le procedure di affidamento, di aggiudicazione e dei SAL rendicontati. Infatti, la nuova programmazione dei fondi impone agli enti di procedere ad una o più gare da pubblicarsi entro il 30/9/2025, mentre l'aggiudicazione definitiva dovrà avvenire entro il 28/2/2026. Conseguentemente, il Piano delle Opere Pubbliche 2025/2027 è stato rivisto per quanto concerne gli importi degli interventi, nel limite dello stanziamento riassegnato, e la scelta dell'Accordo Quadro 2025/2028, al fine di procedere celermente con le procedure di gara.

La seguente tabella, che costituisce l'Allegato 2 del D.L. 95/2025, evidenzia le risorse riassegnate alla Provincia di Ancona, privilegiando l'aspetto dell'erogazione.

2025 1° Anticipazione	2026 2° Anticipazione	2026 Erogazione su SAL	2027 Erogazione su SAL	2028 Erogazione su SAL	Totale
1.076.997,39	1.076.997,39	2.153.994,78	2.322.935,55	2.322.935,55	8.953.860,66

Ponti viadotti ed opere d'arte

Con DM 29/5/2020 il Ministero Infrastrutture ha applicato l'art. 1 comma 95 della legge 30/12/2018 n. 145, istituendo un apposito fondo riferito al finanziamento degli interventi relativi ai **programmi straordinari di manutenzione della rete viaria, da utilizzare prioritariamente per ponti, viadotti, gallerie, manufatti ed altre opere d'arte** per gli anni dal 2019 al 2034.

Il D.M. 9/8/2024 n. 216 ha previsto la ripartizione e utilizzo dei fondi per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia, da destinare alla realizzazione degli interventi

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028**

di manutenzione straordinaria e di adeguamento delle diverse componenti dell'infrastruttura, con priorità sui dispositivi di ritenuta stradale, con particolare riferimento a quelli per la sicurezza per i motociclisti.

Il riparto dei fondi alla Provincia di Ancona è il seguente:

2022	2023	2024	2025	2026	2027
253.411,15	254.541,40	257.709,02	261.329,17	251.147,51	273.547,16

2028	2029	2030	2031	2032	2033
280.561,18	307.712,26	316.762,63	316.988,88	316.988,88	297.530,61

Con Decreto 30/12/2019 (GU n. 42 del 20/2/2020) “**Disposizioni in materia di destinazione dei proventi delle sanzioni a seguito dell’accertamento delle violazioni dei limiti di velocità**”, ha trovato soluzione la questione delle sanzioni per eccesso di velocità rilevate da appositi dispositivi collocati sulle strade provinciali dai Comuni e dalla Polizia di Stato. La norma stabilisce che a partire dal 2020 il versamento dei proventi derivanti dall’art. 142, c. 12 bis, del D.Lgs. 285/1992 doveva avvenire, per le somme incassate nel 2019, entro il 30/6/2020 (30/4 per gli anni successivi). La ricognizione delle somme incassate dai Comuni e della quota di spettanza della Provincia di Ancona sta permettendo di programmare interventi in materia di viabilità in occasione del bilancio preventivo. Il primo anno di applicazione della normativa è stato il 2020 in cui sono state riscontrate riscossioni totali per € 357.380,40; nell’anno 2021 le riscossioni sono state € 752.041,92; nel 2022 sono state accertate € 724.218,02. Per l’anno 2023, sono state accertate e riscosse € 432.902,85, per l’anno 2024 € 352.126,08. Per l’anno 2025, alla data di predisposizione della nota integrativa sono state accertate sanzioni per € 237.725,56, mentre sono ancora disponibili risorse per € 692.271,62 relative agli anni precedenti che sono state utilizzate per finanziare la viabilità – spesa corrente - del bilancio preventivo 2025, poi svincolate per il miglioramento degli equilibri; la quota di € 973.231,44 (avanzo vincolato presunto) è utilizzata per il finanziamento della spesa della viabilità 2026.

L’art. 49 del D.L. 14/8/2020 n. 104 ha previsto dei **trasferimenti statali per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti**, anche con problemi strutturali di sicurezza della rete viaria di province e città metropolitane. Con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell’Economia e Finanze n. 225 del 29/5/2021, è stato effettuato il riparto su tre annualità, che costituiscono il Programma triennale 2021/2023 e ha previsto i seguenti importi: **€ 3.260.341,01 per il 2021, € 4.191.867,01 per il 2022 e € 3.260.341,01 per il 2023**. Le quote del 2022, 2023 e 2024 sono state stanziare nei relativi bilanci, mentre le quote non impegnate sono confluite in avanzo vincolato.

Con la legge di bilancio 2022, all’art. 1 commi 531-532, si prevede l’assegnazione alle Province e Città metropolitane di **ulteriori risorse per la messa in sicurezza dei ponti e dei viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza**. Le risorse previste sono: 100 milioni di euro per gli anni **2024/2025** e 300 milioni di euro dal **2026 al 2029**. Le modalità di riparto ed i criteri sono stati definiti con decreto del Ministro infrastrutture su intesa in sede di Conferenza Stato città ed autonomie locali.

2024	2025	2026	2027	2028	2029
931.526,00	931.526,00	2.794.578,00	2.794.578,00	2.794.578,00	2.794.578,00

Edilizia scolastica – P.N.R.R.

Con D.P.C.M. del 7/7/2020 (GU. Del 28/8/2020) sono stati individuati i criteri (n. studenti e n. edifici scolastici) di riparto delle risorse destinate al finanziamento degli interventi relativi ad opere pubbliche di manutenzione straordinaria ed efficientamento energetico delle scuole di province e città metropolitane, nonché l'elenco degli interventi ammissibili e le modalità di erogazione, ai sensi del comma 63 della L. 160/2019. Tale norma è stata più volte modificata, prima con il c. 3 dell'art. 38 bis del D.L. 162/2019, convertito in L. 8/2020, poi con il D.L. 104/2020 all'art. 48. Gli stanziamenti complessivi sono di 90 milioni di euro per l'anno 2020, 215 milioni € per l'anno 2021, 625 milioni di euro per l'anno 2022, 525 milioni di € per ciascuno degli anni 2023 e 2024, e 225 milioni di € per ciascuno degli anni dal 2025 al 2029, per un totale di € 3.105 milioni. Per il periodo 2020/2024, per un totale di € 855 milioni, è stato effettuato il riparto tra gli Enti. Il riparto tra le Province effettuato con decreto del MIUR n.129 del 01 ottobre 2020 ha previsto a favore della Provincia di Ancona finanziamenti per € **7.727.944,88** (2020-2024), iscritti in bilancio 2021.

Per quanto riguarda il 2° riparto delle somme aggiuntive, ex art. 1, comma 63, della Legge 160/2019, nel bilancio di previsione 2021-2023 sono stati iscritti i trasferimenti per la manutenzione straordinaria l'efficientamento energetico delle scuole provinciali. La Provincia di Ancona è risultata assegnataria di un importo € **10.168.348,53**, come da Decreto MIUR n. 62 del 10 marzo 2021 che ha provveduto al riparto delle risorse complessivamente pari a 1.125.000.000,00 €. L'Ente ha successivamente provveduto a caricare i progetti finanziati con le risorse assegnate su apposita piattaforma ministeriale, i quali sono stati oggetto di approvazione con successivo decreto. Infatti, con il Decreto Ministeriale n. 217 del 15 luglio 2021, il MIUR ha provveduto ad approvare i piani degli interventi relativi agli edifici scolastici, nonché ad autorizzare gli enti beneficiari ad avviare le procedure di gara per l'affidamento dei successivi livelli di progettazione e per l'esecuzione dei lavori.

Nel bilancio 2021 e nel Piano delle Opere Pubbliche 2021/2023 sono stati iscritti gli stanziamenti relativamente alla progettazione degli interventi, che risultano anche nel bilancio 2022 per l'importo di progettazione e lavori, per le seguenti scuole:

- IIS Volterra Elia di Ancona – Miglioramento sismico D.L. 104/2020 per € 7.727.944,88;
- ITIS “Merloni” di Fabriano – Adeguamento sismico D.L. 104/2020 per € 2.252.000,00;
- LICEO ARTISTICO “Mannucci” di Ancona – Miglioramento sismico D.L. 104/2020 per € 3.018.000,00;
- ITAS “Vivarelli” di Fabriano – Miglioramento sismico D.L. 104/2020 per € 3.220.000,00;
- LICEO “Perticari” di Senigallia – Miglioramento sismico D.L. 104/2020 per € 1.678.348,53 (di cui € 279.151,47 finanziato con trasferimenti regionali per edilizia OPCM 293/2015).

I trasferimenti suddetti sono stati ricompresi all'interno dei fondi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR).

La Provincia di Ancona ha presentato in data 8/2/2022, nell'ambito del PNRR, Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 3 – Efficienza energetica e riqualificazione degli edifici, Investimento 1.1: “Costruzione di nuove scuole mediante sostituzione di edifici”, un progetto per la Demolizione e ricostruzione in situ del plesso “G. Benincasa” dell'I.I.S. Savoia Benincasa di Ancona – codice ARES 0420220440, a valere sull'avviso del Ministero Istruzione, DM. n. 343 del 2/12/2021 (Prot. 48048 del 2.12.2021), richiedendo un finanziamento di € **10.500.000,00**. In data 5.05.2022 sono state pubblicate le graduatorie e l'intervento proposto dalla Provincia di Ancona è stato ammesso a finanziamento. Le milestone

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028**

fissate dal PNRR prevedono che i lavori debbano essere avviati entro marzo 2024 e completati entro il 30 giugno 2026.

L'articolo 26 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022, n.91 reca "Disposizioni urgenti in materia di appalti pubblici di lavori" in particolare ha previsto: l'aggiornamento infrannuale dei prezziari regionali entro il 31 Luglio 2022; l'obbligo di applicazione dei prezziari aggiornati per le procedure di affidamento dei lavori pubblici avviate successivamente alla data del Decreto; l'istituzione di un fondo denominato "Fondo per l'avvio di opere indifferibili" per consentire di ristorare l'incremento dei costi a tutti i beneficiari di fondi PNRR che devono procedere all'avvio delle procedure di affidamento degli interventi finanziati.

L'accesso al suddetto fondo è disciplinato da un Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri che è stato approvato in data 28 Luglio 2022 e sulla G.U. del 12/09/2022. Il decreto applicativo prevede una procedura semplificata per gli Enti locali assegnatari di risorse PNRR che consente di vedersi assegnate automaticamente le risorse necessarie a sopperire all'aumento dei costi, senza la necessità di doverne farne preventiva istanza.

Pertanto, gli enti attuatori di interventi finanziati con le risorse previste dal PNRR, hanno potuto considerare come importo preassegnato a ciascun intervento, in aggiunta a quello attribuito con il decreto di assegnazione relativo a ciascun intervento, la percentuale indicata nell'allegato al suddetto decreto, che nel caso degli interventi finanziati alla Provincia di Ancona è pari al 10%.

Si è così provveduto nel 2022 con apposita variazione ad incrementare nella misura del 10% gli stanziamenti di entrata e di spesa degli interventi finanziati con risorse PNRR, nel modo che segue:

IIS "VOLTERRA - ELIA" DI ANCONA - MIGLIORAMENTO SISMICO D.L. 162/2019	+ 772.794,49
ITIS "MERLONI" DI FABRIANO - ADEGUAMENTO SISMICO D.L. 104/2020	+ 225.200,00
LICEO ARTISTICO "MANNUCCI" DI ANCONA - MIGLIORAMENTO SISMICO D.L. 104/2020	+ 301.800,00
ITAS "VIVARELLI" DI FABRIANO - MIGLIORAMENTO SISMICO D.L. 104/2020 (RIS. 40201012)	+ 322.000,00
LICEO "PERTICARI" DI SENIGALLIA - MIGLIORAMENTO SISMICO D.L. 104/2020	+ 167.834,85

La Provincia di Ancona è risultata assegnataria dei fondi PNRR relativi al bando per il potenziamento delle infrastrutture sportive scolastiche. In particolare, sono stati assegnati fondi per € **1.760.000,00** per il miglioramento sismico, la bonifica dall'amianto e la manutenzione straordinaria delle Palestre del Liceo Cambi di Falconara Marittima. È avvenuta l'assegnazione definitiva dei fondi.

Il D.M. n. 71 del 25/7/2020 – Programma triennale edilizia scolastica 2018/2020. Piano 2019 – Secondo stralcio, prevedeva tra i suoi interventi un intervento di adeguamento sismico dell'edificio del Liceo scientifico "Da Vinci" di Jesi per un totale di € 2.000.000,00, di cui € 1.550.000 finanziato da risorse ministeriali e € 450.000,00 cofinanziato dall'Ente. La modalità di finanziamento di tale progetto, tra l'altro, i cui lavori sono conclusi, alla data odierna, è stata cambiata, includendo lo stesso nell'ambito delle risorse P.N.R.R., per l'importo di € 1.209.817,22, pari alla quota parte dell'importo aggiudicato.

Tali interventi, pur essendo previsti nei P.OOPP precedenti, sono riportati nella presente nota tenendo conto che trattasi di progetti a valere sul PNRR i cui tempi di realizzazione sono fissati per il 1° semestre 2026, nel rispetto del milestone e target PNRR; tali interventi si inseriranno nel bilancio 2026 per effetto delle iscrizioni per esigibilità.

Anche per i progetti relativi alla ristrutturazione delle palestre del Liceo Cambi di Falconara e la costruzione della nuova palestra dell'IIS Meucci di Castelfidardo gli importi assegnati sono stati incrementati per effetto del Fondo Opere Indifferibili a fronte dei rincari dei prezzi, rispettivamente per € 318.795,76 e per € 744.504,93.

Al momento due progetti PNRR hanno avuto la necessità di integrare le risorse PNRR per alcune varianti che si sono rese necessarie nel corso dell'esecuzione. Si tratta del progetto dell'IIS Volterra di Torrette – Ancona – per il quale è stato previsto un ulteriore investimento di € 1.050.000,00 per sostenere le spese del premio di accelerazione e di alcune varianti. L'altro progetto è la costruzione della nuova palestra dell'Istituto Meucci di Castelfidardo che necessita di ulteriori € 680.495,07. Tali nuovi importi potranno essere finanziati con mutui CDP.

Nell'apposito capitolo del DUP 2026/2028, relativo al P.N.R.R., si daranno indicazioni circa lo stato di attuazione dei progetti P.N.R.R.

Edilizia scolastica – Trasferimenti

La legge di bilancio 2022, all'art. 1 commi 533, modifica l'art. 1 commi 63/64 della Legge 160/2019, ed incrementa il finanziamento per gli **interventi di manutenzione straordinaria, di messa in sicurezza, di nuova costruzione, di incremento dell'efficienza energetica e di cablaggio interno** delle scuole di Province e Città metropolitane. La norma eleva lo stanziamento previsto a decorrere dal 2024 e allunga il finanziamento fino al 2036 (da 525 milioni a 530 milioni per il 2024; dal 2025 al 2029 i nuovi incrementi sono: 235 milioni per il 2025; 245 milioni per il 2026/2027; 250 milioni per 2028/2029; 260 milioni per il 2030; 335 milioni per il 2031; 400 milioni dal 2032 al 2036).

Con Decreto del MIM n. 265 del 23/12/2024 sono state individuate le tipologie di interventi ammissibili a finanziamento nel Piano generale triennale nazionale di edilizia scolastica 2025-2027. Con Decreto del Ministro dell'istruzione e del merito, che sarà adottato di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze d'intesa con la Conferenza Unificata, saranno definiti criteri, termini e modalità di redazione del Piano generale triennale nazionale di edilizia scolastica 2025-2027, nonché i criteri e i pesi ponderali per il riparto delle risorse eventualmente disponibili nonché i criteri per l'individuazione degli interventi e le tempistiche per l'attuazione degli stessi.

Sono previste nel bilancio 2026/2027 trasferimenti relativi al Sisma 2022 per € 4.760.000,00 nel 2026 e € 1.611.000 nel 2027.

Viabilità – Edilizia Scolastica

Sono confermati i contributi alle Province per manutenzione strade e scuole, previsti dall'art. 1, commi 889-890, della Legge di bilancio 2019. Sono risorse per rilanciare i **piani di sicurezza a valenza pluriennale per la manutenzione delle strade e scuole**, per 15 anni dal 2019 al 2033 per 250 milioni annui. Le spese finanziate dalle risorse assegnate per ogni annualità devono essere liquidate o liquidabili entro il 31/12 di ogni anno. L'importo di competenza annuale della Provincia di Ancona, che ammonta a **€ 1.561.606,06**, è stato ripartito per il nuovo triennio tra i capitoli di spesa corrente dell'edilizia, prevalentemente, dell'economato, e della viabilità, in misura minore.

Contributi alla Progettazione

Il **Fondo progettazione Enti locali MIT**, previsto dall'articolo 1, comma 1079, legge n. 205 del 27 dicembre 2017, destina, per gli anni 2018-2030, risorse al finanziamento per la redazione dei progetti di fattibilità tecnica ed economica e dei progetti definitivi ed esecutivi degli enti locali per messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico, di messa in sicurezza ed efficientamento energetico delle scuole, degli edifici pubblici, nonché

per investimenti di messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti. Con successivi decreti saranno definite le modalità per la presentazione delle istanze per le annualità 2026/2028.

Il Fondo progettazione definitiva ed esecutiva del Ministero Interno, di cui all'articolo 1, commi da 51 a 58, della legge 27 dicembre 2019, n.160, attribuito per le medesime finalità del Fondo progettazione del Ministero dei Trasporti, che copre un periodo dal 2020 al 2031, prevede che entro il termine perentorio del 15/1 di ogni anno siano presentate le istanze di richiesta di contributo. Entro il 28/2 dell'esercizio di riferimento del contributo, con decreto del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, è determinato l'ammontare del contributo attribuito a ciascun ente locale, tenendo conto del seguente ordine prioritario:

- a) messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico;
- b) messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti;
- c) messa in sicurezza ed efficientamento energetico degli edifici, con precedenza per gli edifici scolastici, e di altre strutture di proprietà dell'ente.

3 – RAPPORTI FINANZIARI CON LA REGIONE MARCHE

A seguito del processo di riordino delle province marchigiane, avvenuto con la L. 56/2014, la L.R. 13/2015 e successive, ed al trasferimento di personale e funzioni avvenuto dall'1/4/2016, per tutte le funzioni non fondamentali, e dall'1/5/2018 per le funzioni relative al mercato del lavoro, il trasferimento effettivo dei rapporti attivi e passivi alla regione si è svolto gradualmente negli anni interessati al trasferimento, fino alla sua conclusione.

La L.R. n. 28/2015, all'art. 16 c. 4, ha previsto a supporto della spesa delle Province per le “funzioni fondamentali”, un contributo straordinario 2015, che per la Provincia di Ancona ammonta a € 250.000,00, non ancora erogato dalla regione. Anche questa somma dovrebbe essere recuperata a favore della Provincia, anche se è stato adottato un criterio prudenziale di non prevederla in bilancio.

Dal 2025, dopo anni di rinnovi, è stata rivista la convenzione per la disciplina delle funzioni di vigilanza relative alla gestione faunistica, all'attività venatoria e piscatoria nelle acque interne, di cui alla L.R. 7/95 e alla L.R. 11/2003, riallocate presso le province ai sensi della L.R. 25/3/2016 n. 6. La convenzione, che ha durata triennale (2025/2027), prevede l'erogazione di specifici servizi ed il rimborso della spesa sostenuta dalla Provincia per un numero di unità di personale, quantificato in n. 9. Nel bilancio 2026/2028 gli importi stimati in Entrata, secondo un valore prudenziale, ammontano a € 484.227,00 nel 2026 e a € 460.000,00 per il 2027/2028. A rendiconto si potranno definire gli importi.

4 - ARMONIZZAZIONE DEI SISTEMI CONTABILI

Dal 2016 è stata introdotta nell'Ente la nuova contabilità armonizzata facente parte del progetto di porre in correlazione, cioè armonizzare, tra loro i sistemi contabili pubblici italiani ed europei. Il nuovo sistema ha previsto anche, a partire dal 2016, l'introduzione della contabilità economico patrimoniale e la redazione del bilancio consolidato. Il tutto nell'ambito dei nuovi principi di contabilità pubblica che hanno l'obiettivo di rendere più trasparente, efficiente nell'uso delle risorse e responsabilizzante l'apparato amministrativo.

Nel corso del 2015 con le nuove regole è stato contabilizzato il Fondo Crediti di Dubbia Esigibilità e, dopo, il riaccertamento straordinario dei residui attivi e passivi, di cui al decreto della Presidente della Provincia di Ancona n. 127 del 28/4/2015, il Fondo Pluriennale Vincolato. Tale Fondo è stato istituito per rappresentare contabilmente la copertura finanziaria di spese impegnate nel corso dell'esercizio e imputate agli esercizi successivi, costituita da entrate accertate e imputate nel corso del medesimo esercizio in cui è registrato l'impegno. Il Fondo Pluriennale Vincolato è lo strumento che gestisce e rappresenta contabilmente la distanza temporale intercorrente tra l'acquisizione delle risorse e il loro effettivo impiego, nei casi in cui le entrate vincolate e le correlate spese, sono accertate e impegnate nel corso del medesimo esercizio e imputate a esercizi differenti.

Con decreti del Presidente n. 31 del 20/03/2025 e n. 40 del 03/04/2025 è stato approvato il riaccertamento ordinario dei residui 2024 che, oltre che definire la consistenza dei residui attivi e passivi al 31/12/2024, ha adeguato il fondo pluriennale vincolato di spesa 2024 e pluriennale 2025/2026 derivante dalle operazioni di reimputazione delle entrate e delle spese non esigibili al 31/12/2024, e del fondo pluriennale vincolato di entrata 2025.

Con determinazione dirigenziale n. 1430 del 03/11/2025, integrata con determinazioni nn. 1444/2025 e 1453/2025, sono state adottate le variazioni di esigibilità, tenendo conto della verifica dell'andamento dei lavori pubblici al fine di adeguare gli stanziamenti ai cronoprogrammi dei lavori, secondo il criterio di esigibilità della spesa.

La proposta di bilancio, elaborata sulla base delle indicazioni e delle scelte operate dall'Amministrazione, si riassume nel quadro di riepilogo delle entrate e spese per titoli, raffrontando i dati con l'anno precedente, riportato nel capitolo 5.

Il bilancio nelle sue previsioni è condizionato dall'evoluzione normativa, come già indicato al capitolo 2, e dall'armonizzazione dei sistemi contabili; nei dati di bilancio sono previste le previsioni di entrata e di spesa di stretta competenza 2026 (competenza pura), e parte delle poste di bilancio provenienti dalla programmazione 2025, per effetto dell'esigibilità posticipata; con il meccanismo del FPV saranno ulteriormente incluse al bilancio 2026/2028 dopo le opportune ed ulteriori variazioni di bilancio.

5 - RIEPILOGO GENERALE ENTRATE E SPESE PER TITOLI

TITOLO TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	RESIDUI PRESUNTI AL TERMINE DELL'ESERCIZIO 2025		PREVISIONI DEFINITIVE DELL'ANNO 2025	PREVISIONI ANNO 2026	PREVISIONI DELL'ANNO 2027	PREVISIONI DELL'ANNO 2028
	Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		previsioni di competenza	2.120.301,29	84.000,00	0,00	0,00
	Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		previsioni di competenza	15.645.449,53	8.135.474,14	0,00	0,00
	Fondo pluriennale vincolato per incremento di attivita' finanziarie		previsioni di competenza	0,00	0,00	0,00	0,00
	Utilizzo avanzo di amministrazione		previsioni di competenza	7.326.867,34	1.305.246,60	0,00	0,00
	-di cui avanzo utilizzato anticipatamente		previsioni di competenza	0,00	0,00		
	-di cui Utilizzo Fondo anticipazioni di liquidita'		previsioni di competenza	0,00	0,00	0,00	0,00
	Fondo di Cassa all'01/01/2026		previsioni di cassa	61.593.912,61	58.978.793,41		
10000 Titolo 1	Entrate correnti di natura tributaria, contributiva e perequativa	2.332.041,77	previsione di competenza previsione di cassa	35.700.000,00 36.549.772,19	35.901.000,00 38.232.041,68	35.650.000,00	35.650.000,00
20000 Titolo 2	Trasferimenti correnti	739.769,51	previsione di competenza previsione di cassa	4.888.148,60 6.185.302,77	5.221.629,49 5.961.399,00	4.660.004,70	4.552.048,70
30000 Titolo 3	Entrate extratributarie	1.445.284,44	previsione di competenza previsione di cassa	3.157.980,03 4.659.315,99	2.671.070,00 4.116.354,44	2.460.000,00	2.460.000,00
40000 Titolo 4	Entrate in conto capitale	23.248.257,65	previsione di competenza previsione di cassa	42.439.208,34 49.098.344,30	27.926.659,07 51.174.916,72	9.211.055,55	9.672.069,73
50000 Titolo 5	Entrate da riduzioni di attività finanziarie	605.253,14	previsione di competenza previsione di cassa	2.330.000,00 2.812.270,92	6.030.495,07 6.635.748,21	3.100.000,00	1.850.000,00
60000 Titolo 6	Accensioni prestiti	475.109,27	previsione di competenza previsione di cassa	2.510.000,00 2.523.976,21	7.000.495,07 7.475.604,34	3.100.000,00	1.850.000,00
70000 Titolo 7	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	0,00	previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00	0,00
90000 Titolo 9	Entrate per conto terzi e partite di giro	14.322,13	previsione di competenza previsione di cassa	15.863.998,89 15.865.970,44	15.710.000,00 15.724.322,13	15.655.000,00	15.655.000,00
TOTALE TITOLI		28.860.037,91	previsione di competenza previsione di cassa	106.889.335,86 117.694.952,82	100.461.348,70 129.320.386,52	73.836.060,25	71.689.118,43
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		28.860.037,91	previsione di competenza previsione di cassa	131.981.954,02 179.288.865,43	109.986.069,44 188.299.179,93	73.836.060,25	71.689.118,43

TITOLO	DENOMINAZIONE	RESIDUI PRESUNTI AL TERMINE DELL'ESERCIZIO 2025		PREVISIONI DEFINITIVE DELL'ANNO 2025			
					PREVISIONE ANNO 2026	PREVISIONE DELL'ANNO 2027	PREVISIONE DELL'ANNO 2028
DISAVANZO DI AMMINISTRAZIONE				0,00	0,00	0,00	0,00
Titolo 1	SPESE CORRENTI	15.464.571,13	previsione di competenza di cui già impegnato* di cui fondo pluriennale previsione di cassa	42.244.959,02 84.000,00 56.166.461,33	40.227.770,14 8.385.772,23 0,00 54.522.366,27	39.206.757,93 0,00 0,00	38.935.360,70 0,00 0,00
Titolo 2	SPESE IN CONTO CAPITALE	20.297.204,60	previsione di competenza di cui già impegnato* di cui fondo pluriennale previsione di cassa	67.103.014,11 8.135.474,14 68.098.001,59	43.602.282,23 23.605.412,21 0,00 61.611.006,44	12.701.247,55 0,00 0,00	12.062.261,73 0,00 0,00
Titolo 3	SPESE PER INCREMENTO ATTIVITA' FINANZIARIE	449.610,55	previsione di competenza di cui già impegnato* di cui fondo pluriennale previsione di cassa	2.330.000,00 0,00 2.330.000,00	6.030.495,07 0,00 0,00 6.480.105,62	3.100.000,00 0,00 0,00	1.850.000,00 0,00 0,00
Titolo 4	RIMBORSO PRESTITI	0,00	previsione di competenza di cui già impegnato* di cui fondo pluriennale previsione di cassa	4.439.982,00 0,00 4.439.982,00	4.415.522,00 0,00 0,00 4.415.522,00	3.173.054,77 0,00 0,00	3.186.496,00 0,00 0,00
Titolo 5	CHIUSURA ANTICIPAZIONI RICEVUTE DA ISTITUTO TESORIERE/CASSIERE	0,00	previsione di competenza di cui già impegnato* di cui fondo pluriennale previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00
Titolo 7	USCITE PER CONTO TERZI E PARTITE DI GIRO	187.475,12	previsione di competenza di cui già impegnato* di cui fondo pluriennale previsione di cassa	15.863.998,89 0,00 15.863.998,89	15.710.000,00 0,00 0,00 15.897.475,12	15.655.000,00 0,00 0,00	15.655.000,00 0,00 0,00
TOTALE TITOLI		36.398.861,40	previsione di competenza di cui già impegnato* di cui fondo pluriennale previsione di cassa	131.981.954,02 8.219.474,14 146.898.443,81	109.986.069,44 31.991.184,44 142.926.475,45	73.836.060,25 0,00	71.689.118,43 0,00
TOTALE GENERALE DELLE SPESE		36.398.861,40	previsione di competenza di cui già impegnato* di cui fondo pluriennale previsione di cassa	131.981.954,02 8.219.474,14 146.898.443,81	109.986.069,44 31.991.184,44 142.926.475,45	73.836.060,25 0,00	71.689.118,43 0,00

Il riepilogo complessivo delle entrate 2026/2028 evidenzia rispetto agli stanziamenti definitivi 2025, un decremento generale per effetto soprattutto delle entrate in conto capitale che sono state iscritte nel 2025, derivanti dai trasferimenti statali in edilizia scolastica, ricadenti nel PNRR, ed in viabilità, e dall'applicazione dell'avanzo di amministrazione. Le entrate tributarie sono leggermente superiori rispetto al 2025, i trasferimenti correnti sono in aumento, mentre le entrate extratributarie sono in diminuzione rispetto al 2025; le accensioni di mutui sono in aumento in tutto il triennio per effetto di nuovi spazi che si sono aperti a seguito di mutui in scadenza.

Per le entrate tributarie, rispetto al 2025, si prevede un modesto incremento, di circa lo 0,7%, considerando la ripresa che ha interessato gli ultimi anni. Purtroppo, il mercato delle auto registra sempre una flessione, accentuata anche dalla scarsità di componenti che ne influenzano negativamente la ripresa. Come recentemente affermato da analisti, l'attuale debolezza del mercato e la relativa volatilità limitano in modo significativo le capacità di previsione: la ripresa di una crescita visibile delle vendite dovrebbe continuare nel 2026, sebbene il tasso di crescita sia ancora incerto.

In sintesi, la quantificazione delle entrate tributarie 2026 prevede una riduzione di circa il 2% rispetto all'accertato 2019 (€ 36.628.050), contro un incremento esiguo del 0,61% dell'accertato 2024 (€ 36.851.908) rispetto al 2019. Le annualità successive 2027/2028 prevedono un esiguo incremento.

Il Titolo II presenta un incremento del 2026 rispetto al 2025 di circa il 25,9%. Confluiscono all'interno del predetto titolo anche le quote del trasferimento statale ex art. 1 comma 889 L. 145/2018 che vengono utilizzate per la manutenzione ordinaria in materia di edilizia e di viabilità e per il servizio integrato energia, per gli anni 2026/2027/2028. Vi rientrano anche il finanziamento PNRR per la transizione al Cloud di circa € 931 mila (da reiscrizione) ed il contributo per le funzioni fondamentali pari a € 2.080.169.

Si assiste ad un decremento del Titolo III rispetto al 2025 del 15% circa, soprattutto a causa di minori entrate da provvedimenti sanzionatori in materia ambientale.

Le entrate in conto capitale sono rappresentate quasi totalmente dai contributi agli investimenti per le due funzioni principali dell'Ente: edilizia e viabilità - ponti. Negli ultimi anni rispetto ai più "tradizionali" trasferimenti statali per la viabilità e ponti si aggiungono le risorse per l'edilizia scolastica derivante da fondi PNRR. Lo stanziamento 2026 raggiunge quasi i 28 milioni di €, mentre quello del 2025 è oltre i 42 milioni, per effetto delle reiscrizioni di esigibilità. A chiusura 2025 la situazione delle entrate conto capitale sarà rivista per effetto delle reiscrizioni ai futuri esercizi.

La spesa del titolo I si riduce rispetto allo stanziamento definitivo 2025 di circa il 5,3%, a seguito delle variazioni incrementative con le quali è stato applicato l'avanzo di amministrazione e le variazioni di esigibilità della spesa effettuate con il riaccertamento ordinario.

La spesa del titolo II risulta inferiore alla spesa 2025, soprattutto a seguito delle assegnazioni PNRR in materia di edilizia scolastica reiscritte dal 2025 per la definizione della nuova esigibilità. L'importo ad oggi stanziato sul 2026 di oltre 43 milioni di euro sarà incrementato per effetto delle ulteriori variazioni di esigibilità della spesa sugli anni 2026/2028. Infatti, la previsione definitiva 2025, che risulta oltre 67 milioni di euro, dovrà essere rivista da un'ulteriore variazione di esigibilità.

La spesa per il rimborso prestiti è allineata al valore 2025, a seguito della ripresa dei pagamenti dei mutui del "cratere sismico" a Cassa Depositi e Prestiti dopo il periodo di sospensione fino al 2025 e dei nuovi mutui contratti negli ultimi anni. Peraltro, la misura della sospensione potrebbe essere prevista anche per il 2026. Per gli anni 2027/2028 si assiste invece ad una riduzione del rimborso della quota capitale del 28,14% nel 2027 rispetto al 2026 e del 27% nel 2028, a seguito dell'estinzione di diversi prestiti che giungeranno a scadenza nei medesimi anni.

ENTRATE E SPESE NON RICORRENTI

Di seguito sono riportati i totali delle entrate e delle spese non ricorrenti, in base ai principi contabili. Oltre alle entrate derivanti dalle alienazioni del patrimonio immobiliare e dai mutui, si registrano: contributi per investimenti provenienti da Regione, Stato e PNRR. Sono riportati anche gli importi reiscritti dal 2025 con esigibilità 2026.

Entrate non ricorrenti	2026	2027	2028
Alienazioni di immobilizzazioni	2.497.000,00	55.000,00	2.120.000,00
Contributi agli investimenti (non definiti continuativi) - viabilità	4.559.137,78	4.750.477,55	4.757.491,73
Contributi agli investimenti (non definiti continuativi) - ponti	2.794.578,00	2.794.578,00	2.794.578,00
Entrate per eventi calamitosi	0,00	0,00	0,00
Contributi agli investimenti Unione europea	689.874,57	0,00	0,00
Contributi edilizia scolastica Sisma	4.760.000,00	1.611.000,00	
Contributi con risorse PNRR e ministeriali per edilizia e viabilità (da reiscrizioni)	21.451.417,43	0,00	0,00
Fondo rotativo progettazione CDP - Edilizia	970.000,00	0,00	0,00
Prestiti	6.030.495,07	3.100.000,00	1.850.000,00
Trasferimenti correnti	84.000,00		
Progetto PNRR – transizione al Cloud	931.712,00		
Rimborsi da controparte soccombente e rimborsi diversi	115.000,00	100.000,00	100.000,00
Totale	44.883.214,85	12.411.055,55	11.341.508,55

Spese non ricorrenti	2026	2027	2028
Spese per eventi calamitosi	0,00	0,00	0,00
Spese legali avvocatura interna (recupero parte soccombente)	100.000,00	100.000,00	100.000,00
Investimenti edilizia scolastica (finanziati con alienazioni)	2.497.000,00	55.000,00	2.120.000,00
Progettazione finanziata con Fondo rotativo	970.000,00		
Contributi Unione Europea per progetti SIT	689.874,57	0,00	0,00
Attrezzatura ed automezzi reparti Operativi esterni	362.000,00	212.000,00	212.000,00
Investimenti viabilità	4.559.137,78	4.750.477,55	4.757.491,73
Investimenti ponti	2.794.578,00	2.794.578,00	2.794.578,00
Interventi manutenzione straordinaria SISMA	4.760.000,00	1.611.000,00	
Spese correnti – trasferimenti correnti	84.000,00		
Progetto PNRR – transizione al Cloud	931.712,00		
Acquisto di beni e servizi	93.000,00	93.000,00	93.000,00
Attrezzatura informatica finanziata con Fondo Innovazione	40.961,95	15.000,00	15.000,00
Piccola attrezzatura ed autovetture		4.500,00	4.500,00
Investimenti edilizia con prestiti	6.030.495,07	3.100.000,00	1.850.000,00
Arredi nuova sede Corso Stamira			150.000,00
Investimenti edilizia scolastica (finanziati con PNRR) e viabilità (da reiscrizioni)	21.451.417,43	0,00	0,00
Totale	45.364.176,80	12.735.555,55	12.096.569,73

6 – UTILIZZO DELL'AVANZO DI AMMINISTRAZIONE E RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE PRESUNTO 2025

Con deliberazione consiliare n. 12 dell'8/5/2025, di approvazione del Rendiconto di gestione 2024, emerge un risultato di amministrazione complessivo di € 37.526.590,75, così suddiviso:

- per € 15.076.067,86 di fondi accantonati;
- per € 17.454.980,17 in fondi vincolati;
- per € 12.262,19 in fondi destinati ad investimenti;
- per € 4.983.280,53 in fondi liberi.

In sede di bilancio preventivo e di gestione 2025, con variazioni di bilancio (fino alla variazione n. 4), sono stati effettuati diversi prelevamenti, lasciando ancora una disponibilità pari a € 30.201.993,87.

Di seguito è riportato il dettaglio per voce dell'avanzo di amministrazione 2024 con indicazione anche dell'eventuale quota applicata nel bilancio di previsione 2025, il capitolo di applicazione e la variazione con cui si è proceduto all'iscrizione in bilancio. Per ogni voce è riportata, inoltre, anche la quota che residua al termine dell'esercizio 2025, alla data della seguente proposta di bilancio, e che pertanto confluisce all'interno del risultato di amministrazione presunto.

Risultato di Amministrazione 2024 ed applicazione su Bilancio 2025:

RISULTATO AMMINISTRAZIONE 31/12/2024		APPLICAZIONE AVANZO NEL BILANCIO 2025			
37.526.590,75					
FONDI ACCANTONATI	TOTALE AVANZO	CAPITOLO	IMPORTO APPLIC.NE	VAR. APPLIC.NE	QUOTA RESIDUA NON APPLICATA
FCDE	1.169.750,21				1.169.750,21
Fondo contenzioso	5.254.567,47	11113001500	138.033,35	Variazione bilancio n.1 – n. 5	5.116.534,12
Fondo perdite società partecipate	18.927,76				18.927,76
Fondo rinnovi contrattuali	156.028,88				156.028,88
Indennità Fine Mandato Presidente (al lordo di Irap)	21.468,39				21.468,39
Fondo rischi spese legali	25.000,00				25.000,00
Fondo Passività potenziali - Accantonamento Rimborsi Addizionale Energia elettrica	100.000,00	11001030001	2.821,47	Variazione bilancio n.1	97.178,53
Fondo Passività potenziali -Fatture contestate Area Economato (Vedi dettagli excel)	14.965,43				14.965,43
Fondo per oneri diversi - Rimborso Utenze Comune Arcevia x Ist. Bettino Padovano	-				-
Fondo per oneri diversi - Depositi cauzionali Demanio idrico (vedi file excel dettaglio)	289.668,15				289.668,15

Fondo per oneri diversi - Accantonamento Energia elettrica - conguagli 2023 non fatturati + ritenuta 0,5% (Imp. n. 1254/2023 eliminato con il riaccertamento dei residui)	-				-
Fondo per oneri diversi - Rimborso Commissione TEFA incassi PAGOPA	-				-
Fcde quota svincolata in sede di rendiconto per finanziare FCDE Bilancio previsione 2024	152.456,00		152.456,00	Variazione bilancio n. 1	-
Fondo per oneri diversi - INTEGRAZ.FIN. PNRR PER MODIFICHE MIGLIORATIVE INTERVENTI PNRR	100.000,00				100.000,00
Fondo passività potenziali - Accantonamento per Green Farm Di Guido Leopardi Dittajuti & C. Società Semplice - RICONOSCIMENTO DEBITO FUORI BILANCIO - SENT.N. 1527/2021 (R.G. N. 2916/2017)-	5.650.235,57				5.650.235,57
Fondo passività potenziali: PNRR - Progetto demolizione e ricostruzione Benincasa (CUP H31B22001400006): spesa non riconosciuta dal MIM	813.000,00				813.000,00
Fondo passività potenziali: PNRR: somme non riconosciute dal MIM per ITIS MERLONI – CUP H98E18000030001 a causa risoluzione contrattuale	695.000,00				695.000,00
Fondo passività potenziali : PNRR: somme non riconosciute dal MIM per IIS VOLTERRA ELIA – CUP H35E22000180006 - premio di accelerazione	615.000,00				615.000,00
Totale Fondi accantonati	15.076.067,86		293.310,82		14.782.757,04
FONDI VINCOLATI					
Proventi segno identificativo impianti termici (Cap. entrata 30102001)	599.721,58	Capitoli personale	100.000,00	Variazione bilancio n. 4	499.721,58
Proventi sanzioni impianti termici (Cap entrata 3108/1)	121.195,70				121.195,70
Fidejussione DITTA COMPANY BUSINESS WORK SRL Comune di Agugliano	111.210,00	10409030001	30.524,40	Variazione di bilancio n. 1 - Variaz.Dirigente n. 3	80.685,60
Generali spa - Fidejussione escussa in esecuzione degli obblighi di HD POSITIVO SRL	75.000,00				75.000,00
Economie da Formazione personale 2020	21.696,00	10312001105	21.696,00	Variazione di bilancio n. 1	-
Economie da Formazione personale 2023	4.783,80				4.783,80
Economie da Formazione personale 2024	5.951,00				5.951,00
Avanzo vincolato Spese di lite x incentivi Avvocatura (dettaglio cause in file)	61.986,60	capitoli diversi avvocatura	10.928,97	Variazione di bilancio n. 3	51.057,63

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028**

Economie da lavoro straordinario 2024 a finanziamento Fondo risorse decentrate 2024	14.859,07	10112001095	14.859,07	Variazione di bilancio n. 1	-
Retribuzione di risultato 2023 Segretario generale	-				-
Proventi Oneri VIA 2023 x Trasferimento Arpam	2.430,60	1056500328	2.430,60	Variazione di bilancio n. 3	-
Proventi Oneri VIA 2022 x Incentivi	4.861,20	capitoli diversi personale	4.861,20	Variazione di bilancio n. 3	-
Proventi da alienazioni destinati a estinzione anticipata mutui	1.324,05				1.324,05
Proventi sanzioni CDS Art. 208 comma 4, lett. A	6.918,12				6.918,12
Proventi sanzioni CDS Art. 208 comma 4, lett. B	5.180,68				5.180,68
Proventi sanzioni in materia di VIA Art. 13 L.R. 11/2019	35.000,00				35.000,00
PROVENTI SANZIONATORI SITI NATURA 2000	3.010,50	10308010001	3.010,50	Variazione bilancio n. 4	-
CONTRIBUTO REGIONALE PER L'ESECUZIONE DI MONITORAGGI NATURALISTICI (SITI NATURA 2000)	2.270,46				2.270,46
Fondo innovazione ex art. 113 comma 4 D.lgs. 50-2016	30.007,94	20201080002	11.045,99	Bilancio di previsione	18.961,95
Quota parte Sanzioni cds comminate da Comuni	977.507,19	1036100585	696.547,37	Bilancio di previsione	280.959,82
Economie ex Imp. 687/2021 - ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS. N. 50/2016) PER I LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA SULLE SS.PP. VARIE DEI REPARTI OPERATIVI DELLA PROVINCIA DI ANCONA. COD. INT. (79.02) - Vincolo ex art. 25, comma 7, DL 17/2022 x Revisione Prezzi	26.900,61	20161002725/13			26.900,61
Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 676/2021 - LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLA S.P. N. 15 "DI GENGA" DAL KM 0+000 AL KM 17+600 CIRCA A TRATTI. COMUNI DI ARCEVIA E GENGA - REPARTO OPERATIVO DI FABRIANO - COD. INT. (81.05) CUP: H77H18001540001	456,72	20161002500	456,72	Variazione Dirigente n. 1	-
Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 679/2021 - LAVORI DI ADEGUAMENTO, MIGLIORAMENTO, RECUPERO E DIFESA IDRAULICA SULLE OPERE D'ARTE (PONTI E VIADOTTI) S.P. N. 16 "DI SASSOFERRATO" AL KM 14+142 (OPERA N. 151) E S.P. N. 11 "DEI CASTELLI" AL KM 40+600 (OPERA N. 62) - COMUNI DI SASSOFERRATO E SERRA DE' CONTI - REPARTI OPERATIVI DI FABRIANO E JESI - COD. INT. (83.01) CUP: H97H18001640001	25.406,65	20161002500	25.406,65	Variazione Dirigente n. 1	-

Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 123 del 19.03.2020 (cap 20161002500) - Ex Imp. 680/2021 - LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLA S.P. N. 18 "JESI-MONTERADO" DAL KM 17+900 AL KM 32+000 A TRATTI NEI COMUNI DI OSTRA E TRECATELLI - REPARTI OPERATIVI DI JESI E SENIGALLIA - COD. INT. (84.01) CUP: H97H20000630001	14.608,46	20161002500	14.608,46	Variazione Dirigente n. 1	-
Trasferimenti Statali viabilità DM 49/2018 Economie Vari impegni	1.225,43	20161002500	1.225,43	Variazione Dirigente n. 1	-
Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 208/2022 - LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLA S.P. N. 12 "CORINALDESE" A TRATTI ZONA RIPALTA. COMUNE DI ARCEVIA - REPARTO OPERATIVO DI SENIGALLIA - COD. INT. (75.03) - CUP: H47H18001400001	4.777,73	20161002500	4.777,73	Variazione Dirigente n. 1	-
Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 212/2022 - LAVORI DI ADEGUAMENTO, MIGLIORAMENTO, RECUPERO E DIFESA IDRAULICA SULLE OPERE D'ARTE (PONTI E VIADOTTI) S.P. N. 16 "DI SASSOFERRATO" AL KM 14+142 (OPERA N. 151) E S.P. N. 11 "DEI CASTELLI" AL KM 40+600 (OPERA N. 62) - COMUNI DI SASSOFERRATO E SERRA DE' CONTI - REPARTI OPERATIVI DI FABRIANO E JESI - COD. INT. (83.01) - CUP: H97H18001640001	6.375,09	20161002500	6.375,09	Variazione Dirigente n. 1	-
Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 215/2022 - LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLA S.P. N. 14 "SENIGALLIA ALBACINA" DAL KM 10+500 AL KM 33+700 A TRATTI. COMUNI DI TRECATELLI, CORDINALDO E CASTELLEONE DI SUASA - REPARTO OPERATIVO SENIGALLIA (COD. 86.03) - CUP: H77H18001560001	18.652,05	20161002500	18.652,05	Variazione Dirigente n. 1	-
Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 216/2022 - LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLA S.P. N. 16 "DI SASSOFERRATO" DAL KM 0+000 AL KM 10+500 A TRATTI. COMUNE DI SASSOFERRATO - REPARTO OPERATIVO FABRIANO (COD. 86.04) - CUP: H97H18001670001	10.005,49	20161002500	10.005,49	Variazione Dirigente n. 1	-
Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 653/2022 - LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLA S.P. N. 33 "DI CASTELFERRETTI" DAL KM 3+500 AL KM 5+470 CIRCA A TRATTI, SULLA S.P. N. 21 "DELLA BARCHETTA" DAL KM 6+545 AL KM 9+600 A TRATTI LOC. COLLE PACIFICO, S.P. N. 11 "DEI CASTELLI" VIA BRODOLINI C.A. DI SERRA DE' CONTI E SULLA S.P. N. 38 "DI MONTEMURELLO" DAL KM 3+270 AL KM 7+042 CIRCA A TRATTI. COMUNI DI FALCONARA, CHIARAVALLE, JESI, BELVEDERE OSTRENSE, MONTECAROTTO, POGGIO S. MARCELLO E SERRA DE' CONTI. REPARTO OPERATIVO DI JESI - COD. INT. (75.02) - CUP: H37H18001230001	8.339,69	20161002500	8.339,69	Variazione Dirigente n. 1	-
Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 654/2022 - LAVORI DI ADEGUAMENTO, MIGLIORAMENTO E RECUPERO SULLE OPERE D'ARTE (PONTI E VIADOTTI) DELLA S.P. N. 16 "DI SASSOFERRATO" AL KM 14+983 (OPERA N. 152 - RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO DELLE OPERE MURARIE) E DELLA S.P. N. 11 "DEI CASTELLI" AL KM 24+550 (OPERA N. 61 - RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE STRADALE) - COMUNI DI SASSOFERRATO E CASTELBELLINO - REPARTI OPERATIVI DI FABRIANO E JESI - COD. INT. (79.01) - CUP: H97H18001630001	5.280,51	20161002500	5.280,51	Variazione Dirigente n. 1	-

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028**

Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 656/2022 - LAVORI DI RIABILITAZIONE DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE DELLA S.P. N. 9 "CASTELFERRETTI-MONTECAROTTO" DAL KM 23+817 CIRCA AL KM 27+300 CIRCA TRATTO PIANDELMEDICO E DAL KM 32+100 AL KM 38+050 CIRCA TRATTO GUZZANA E DELLA S.P. N. 11 "DEI CASTELLI" DAL KM 09+900 AL KM 11+150 CIRCA TRATTO BEATO ANGELO - COMUNI DI JESI E CUPRAMONTANA - REPARTO OPERATIVO DI JESI - COD. INT. (73.02) - - CUP: H87H18000660001	3.846,11	20161002500	3.846,11	Variazione Dirigente n. 1	-
Trasferimenti statati Viabilità L. 160/19 c. 62 (cap 20161002500) - Ex Imp. 124/2022 - 239/2023 ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS. N. 50/2016) PER I LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLE SS.PP. VARIE DEI REPARTI OPERATIVI DELLA PROVINCIA DI ANCONA - ANNO 2022 . COD. INT. (89.01) - CUP H47H20001550001 - CIG PADRE 89478829CF	20.177,87	20161002500	20.177,87	Variazione Dirigente n. 1	-
Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 240/2023 -LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLA S.P. N. 3 "DELLA VAL MUSONE" TRATTO ACQUAVIVA - CASENUOVE A TRATTI. COMUNI DI CASTELFIDARDO E OSIMO - REPARTO OPERATIVO ANCONA (COD. 86.01) - CUP: H17H18001830001	16.052,01	20161002500	16.052,01	Variazione Dirigente n. 1	-
Trasferimenti statati Viabilità L. 160/19 c. 62 (cap 20161002500) - Ex Imp. 247/2023 - ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS 50/2016) PER I LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA SULLE SS.PP. VARIE DEI REPARTI OPERATIVI DELLA PROVINCIA DI ANCONA- ANNO 2021 . COD. INT. (88.04) - CUP H47H20001530001 - CIG PADRE 8877245651	120.449,31	20161002500	120.449,31	Variazione Dirigente n. 1	-
Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 123 del 19.03.2020 (cap 20161002500) - Ex Imp. 1106/2023 - Imp. 282/2024 ACCORDO QUADRO (ART.54 D.LGS 50/2016) - LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SS.PP. - VARI R.O. - CUP H47H20001560001 - CIG 9835380C53 - COD. INT. (95.01)	21.971,28	20161002500			21.971,28
Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Lavori di adeguamento , miglioramento e recupero sulle opere d'arte (ponti e viadotti) s.p. n. 12 "Corinaldese" al km 9+440 (opera n. 83) e al km 10+320 (opera n. 84) - s.p. n. 20 "Di Montemarciano" al km 7+024 (opera n. 187)	500.000,00	20161002500	500.000,00	Bilancio di previsione	-
Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA L.205/17 C. 1076 - PROGETTO ESECUTIVO -LAVORI S.P. 15 "DI GENGA" E SP. 21 "DELLA BARCHETTA" ECC. (Imp. 276/2024) - 20161002500	28.289,68	20161002500	28.289,68	Variazione di bilancio n. 3	-
Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) -INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA L.205/17 C. 1076 - PROGETTO ESECUTIVO- R.O. ANCONA- LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLA S.P. N. 6 ECC. (Imp. 278/2024) - 20161002500	6.817,58	20161002500	6.817,58	Variazione di bilancio n. 3	-
Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA L.205/17 C. 1076 - PROGETTO ESECUTIVO - LAVORI SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLA S.P. N. 48 "CABERNARDI - MONTELAGO" ECC. (Imp. 279/2024) - 20161002500	2.972,38	20161002500	2.972,38	Variazione di bilancio n. 3	-

Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA L.205/17 C. 1076 - PROGETTO ESECUTIVO- LAVORI RIABILIT. SOVRASTR.STRADALE S.P. N. 14 "SENIGALLIA - ALBACINA" ecc. mp. 280/2024) - 20161002500	1.950,41	20161002500	1.950,41	Variazione di bilancio n. 3	-
Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA L.205/17 C. 1076 - PROGETTO ESEC-ANNUALITA' 2022- 2° ADESIONE ACCORDO QUADRO-VARI R.O.- LAVORI SS.PP. - VARIAZIONE PER MALTEMPO SETTEMBRE 2022- (Imp. 283/2024) 20161002500	192,14	20161002500	192,14	Variazione di bilancio n. 3	-
Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA L.205/17 C. 1076 - PROGETTO ESECUTIVO- TERZA ADESIONE ACCORDO QUADRO -SS.PP. 5-6-36-11-1 (imp. 284/2024)	29.147,55	20161002500			29.147,55
Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA L.205/17 C. 1076 PROGETTO ESECUTIVO- SECONDA ADESIONE ACCORDO QUADRO - LAVORI SOVRASTR. STRAD. S.P. N. 2 SIROLO- SENIGALLIA -S.P. n.4 DEL VALLONE -SP.28 DI MONTEGALLO- R.O. ANCONA (Imp. 794/2024)	117.765,63	20161002500	26.890,63	Variazione di bilancio n. 3	90.875,00
Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - economie	170.124,80	20161002500			170.124,80
Trasferimenti L.145/2018 comma 889 - Economie 2023 - Viabilità	70.795,89	10310050006			70.795,89
Trasferimenti statati L. 145/18 c. 889 - (cap 20161002510) - Ex Imp. 218/2022 - ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS. N. 50/2016) PER LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA ANNUALITA' 2020 . COD. INT. (83.02) - CUP H47H20002230001 - CIG 8559878AC5	663,36	20161002510	663,36	Variazione Dirigente n. 2	-

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028**

Trasferimenti statali L. 145/18 c. 889 - (cap 20161002510) - Ex Imp. 661/2022 - ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS. N. 50/2016) PER LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA ANNUALITA' 2021 . COD. INT. (83.02) - CUP H47H20002230001 - CIG 8559878AC6	0,01	20161002510	0,01	Variazione Dirigente n. 2	-
Trasferimenti statati L. 145/18 c. 889 - (cap 20161002510) - Ex Imp. 1319/2023 - ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS. N. 50/2016) PER LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA ANNUALITA' 2021 . COD. INT. (83.02) - CUP H47H20002230001 - CIG 8559878AC6	3.189,07	20161002510	3.189,07	Variazione Dirigente n. 2	-
Trasferimenti statati L. 145/18 c. 889 - (cap 20161002510) - Ex Imp. 32/2022 - ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS. N. 50/2016) PER LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA ANNUALITA' 2022 . COD. INT. (83.02) - CUP H47H20002230001 - CIG 8559878AC7	516.811,27	20161002510	516.811,27	Variazione Dirigente n. 2	-
Trasferimenti statali . 145/2018 art. 1 c. 889 - Viabilità (conto capitale) - 20161002510 - SALDO PROGETTO -LAVORI DI SISTEMAZIONE DEI MOVIMENTI FRANOSI S.P. N. 17 "DELL'ACQUASANTA" AL KM 24+350 (VIALE DANTE) E S.P. N. 14 " ECC. (imp. 286/2024)	61.091,39				61.091,39
Trasferimenti statali . 145/2018 art. 1 c. 889 - Viabilità (conto capitale) - 20161002510 - TERZA ADESIONE 2021 ALL'ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS 50/2016) PER I LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI (Imp. 287/2024)	5.064,05	20161002510	1.881,64	Variazione bilancio n. 3	3.182,41

Trasferimenti statali . 145/2018 art. 1 c. 889 - Viabilità (conto capitale) - 20161002510 -PROGETTO -QUARTA ADESIONE 2021 ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS 50/2016) LAVORI DI CONSERV. E RIPRISTINO CARATTERISTICHE STRUTT. E FUNZ.LI DEI PONTI E VIADOTTI ECC.-SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA - ANNI 2020-21-22. SERVIZIO DI CONTROLLO E ISPEZIONE DI PONTI E VIADOTTI RELATIVO ALLE OPERE N.: 95-98-109-111-112. COD. INT. (83.02/D-21) - ANNO 2021 - (Imp. 1295/2024)	20.000,00				20.000,00
TRASFERIMENTI REG.LI CONTO CAPITALE VIABILITA' (Cap. 20210050003) - Comune di Ancona per strada di Sappanico	-	20761002600 / 0			-
MANUTENZIONE STRAORD. SS.PP. FINANZ.TRASF. L.234/2021 ART.1 C. 405 (ENTRATA CAP. 40201019) - PROGETTO ESECUTIVO-LAVORI SOVRASTRUTT. STRAD. SP.76 DELLA VAL D'ESINO -CENTRI ABITATI DI BORGO LORETO E MACINE - SP. 40 DI CASTELPLANIO - R.O.JESI (Imp. 325/2024)	25.684,57				25.684,57
Trasferimento delle risorse da parte del Dipartimento delle Opere Pubbliche per compensazione prezzi (art. 26, c.6-bis, del d.l. n. 50/2022 conv. L. n. 91/2022 così come modificato dall'art. 1, c. 458, della L. 197/2022. "Lavori di sistemazione dei movimenti franosi sulla S.P. n. 17 "Dell'Acquasanta" al km 24+350 (Viale Dante) e sulla S.P. n. 14 "Senigallia-Albacina" al km 17+300 circa (Villa Cesarini) – Comune Corinaldo. cap. E 40201029/0 - cap. S 20210050012 - Impresa Di Niro (Impegni 2199/2023 e 1278/2024) - Somme da restituire	522,42				522,42
Trasferimenti regionali(cap. 40201007) - COLLEGAMENTO TRA LA S.P. N. 3 "VAL MUSONE E LA ZONA INDUSTRIALE "SQUARTABUE" (S.P. 3/6 BRACCIO SQUARTABUE) - Ex Imp. 254/2023 - 252/2023 - Imp. 550/2024COMUNE CASTELFIDARDO - R.O. ANCONA	79.844,41	20210050003			79.844,41
Trasferimenti OCPC Alluvione 15/16 Settembre 2022 - Quota da restituire	11.357,17				11.357,17
Trasferimenti Manutenzione Straord. Ponti 2021	177.387,81	20210050001	177.387,81	Variaz. Dirigente n. 3	-
Trasferimenti Manutenzione Straord. Ponti 2021- MANUTENZIONE STRAORD. PONTI, VIADOTTI E SIMILI (RIS. 40201002) - PROGETTO ESECUTIVO- RIFACIMENTO OPERE STRUTTURALI DEI VIADOTTI S.P. N. 1 "DEL CONERO" - R.O. ANCONA - 20210050001 (Imp. 313/2024)	26.868,05	20210050001			26.868,05
Trasferimenti Manutenzione Straord. Ponti 2023	254.541,40	20210050001			254.541,40

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028**

Trasferimenti Manutenzione Straord. Ponti 2024	257.709,02	20210050001	257.709,02	Bilancio di previsione	-
Trasferimento DM. 225/2021 - Ponti - Annualità 2022	3.376.867,01	20210050004	2.445.341,00	Bilancio di previsione	931.526,01
Trasferimento DM. 225/2021 - Ponti - Annualità 2022 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI 225/2021 (Ris. 40201009) - LAVORI DI RIPRISTINO-PONTE SUL FIUME ESINO - S.P. N. 2 - u.o. di Jesi-COD. INT. 93.02. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (Imp. 322/2024)	122.659,73	20210050004			122.659,73
Trasferimento DM. 225/2021 - Ponti - Annualità 2023	3.260.341,01	20210050004			3.260.341,01
DECRETO 5 MAGGIO 2022 REG. N. 125 RIPARTIZIONE E UTILIZZO FONDI PREVISTI DALL'ART.49 L. 13/10/2020 N. 126 MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI E VIADOTTI -INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI L. 234/2021 art. 1 cc. 531-532 (CAP. ENTRATA 40201024)	931.526,00				931.526,00
Val Musone 2° lotto 3° stralcio	2.608.436,99				2.608.436,99
Trasferimenti Statali L.145/2018 comma 889 (Esercizio 2023 - Edilizia scolastica)	2.401,62	1032300235	2.401,62	Variazione di bilancio n. 3	-
Trasferimento INAIL 2020 - Anticipo 20%	92.200,00				92.200,00
Acconto 40% FONDO PROGETTAZIONE ENTI LOCALI per Adeguamento sismico Liceo "Cambi " di Falconara (CUP H16F22000300001) (Imp. tot. Contributo 183.000,00 euro) Anticipazioni incassate da restituire a seguito revoca	-	10323001515			-
Acconto 40% FONDO PROGETTAZIONE ENTI LOCALI per Adeguamento sismico plesso C Liceo "Galilei" di Ancona (CUP H35E22000420001) (Imp. tot. Contributo 124.800,00 euro) Anticipazioni incassate da restituire a seguito revoca	-	10323001515			-
Contributo progettazione Miliani - Economie 2020	3.598,09	10323001515			3.598,09
Trasferimenti statali FONDO PROGETTAZIONE ENTI LOCALI - disponibilità annualità 2024	35,00	10323001515			35,00
Fondo Progettazione Decreto Mit 6131 del 20/06/2019 - Medi - Anticipo incassato per restituzione a seguito revoca	72.304,98				72.304,98
PNRR - MISS.2 COMP.3 INV. 1.1 - CUP H31B22001400006 - IIS SAVOIA-BENINCASA - ANCONA" REALIZZAZ. NUOVA SCUOLA - Acconto incassato 20%	2.100.000,00				2.100.000,00

Fondi PNRR - Lavori adeguamento sismico Mannucci - Acconto incassato a fine 2023	-				-
Trasferimento Regione Marche per espropri - BACINO IDROGRAFICO DEL FIUME ASPIO RIO SCARICALASINO	5.000,00	10112001140	5.000,00	Variazione di bilancio n. 1	-
PNRR - MISS.4 COMP.1 INV. 3.3 - CUP H25E22000080006 - IIS MEUCCI CASTELFIDARDO - REALIZZAZIONE PALESTRA AL MEUCCI DI CASTELFIDARDO (CAP. E 40201020 - CAP. S 20204020022 (IMP. 744/2024)	0,01				0,01
ACCONTO SUL FONDO ADEGUAMENTO PREZZI DEL MIT PER LAVORI DI ADEGUAMENTO STATICO SISMICO E MESSA IN SICUREZZA DELL'ITIS MERLONI DI FABRIANO - APPROVAZIONE SAL N. 3 BIS. (CAP. E 40201026 CAP. S 20204020026)	20.314,77	20204020026	20.314,77	Variazione di bilancio n. 3	-
MUTUO CASSA DD .PP.-LAVORI SOVRASTR. SP.14 "SENIGALLIA-ALBACINA"-COMUNI SENIGALLIA E TRECASTELLI (acc. 2985/2009)	20.609,42				20.609,42
ACC. 506/2021 - POS. 6204872 - MUTUO PER LAV. SOSTIT. SISTEMI DI EMISSIONE E RIQUALIFIC. SOTTOCENTRALE UTENZA Teleriscald. per I.I.S. "CAMPANA" OSIMO"	28.121,53				28.121,53
MUTUI PER EDILIZIA SCOLASTICA - CDP - Mutuo pos. 6202414 / 2020 - lavori di efficientamento energetico Ist. Corridoni, Campana e Einstein Nebbia (tot. 700.000 euro) - Acc. 635/2020	18.025,15				18.025,15
MUTUO CASSA DD.PP .-LAVORI SOVRASTR. SP.48"CABERNARDI-MONTELAGO" E SP.15 "DI GENGA"-COMUNE DI FABRIANO (acc. 864/2010)	25.222,39				25.222,39
ASSUNZIONE MUTUO CASSA DD PP PER EDILIZIA SCOLASTICA (Acc. 860/2010)	9.086,91				9.086,91
Totale fondi vincolati	17.454.980,17		5.149.369,61		12.305.610,56
FONDI DESTINATI					
Avanzo destinato ad investimenti derivante da Economie 2021 - Viabilità	6.300,00	20561002065	6.300,00	Variazione di bilancio n. 3	-
Avanzo destinato ad investimenti derivante da Economie 2021 - Edilizia	345,74				345,74
PROVENTI PER ALIENAZIONI DI TERRENI, FABBRICATI, AREE ABBANDONATE E RELITTI STRADALI (cap. e 4104)	5.616,45	20561002065	5.616,45	Variazione di bilancio n. 3	-
Totale fondi destinati investimenti	12.262,19		11.916,45		345,74
FONDI LIBERI					
Totale fondi liberi	4.983.280,53		1.870.000,00		3.113.280,53
			1.870.000,00	Variazione di bilancio n. 3	
		totale avanzo applicato	7.189.596,88	totale avanzo da applicare	30.201.993,87

Risultato d'Amministrazione 2025 presunto

Alla data di approvazione del bilancio di previsione 2026 – 2028 il risultato di amministrazione presunto al 31/12/2025 ammonta a € **33.356.254,05** di cui € 15.166.585,27 di parte accantonata, € 13.384.914,55 di parte vincolata, € 345,74 di parte destinata investimenti e di € 4.804.408,49 di parte libera. Il risultato di amministrazione 2025, a conclusione del riaccertamento ordinario, sarà ridefinito in occasione del rendiconto 2025. L'Allegato A contiene la tabella dimostrativa del risultato di amministrazione presunto 2025, il cui dettaglio delle voci è riportato nella tabella sottostante.

RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE PRESUNTO AL 31/12/2025 ED APPLICAZIONE NEL BILANCIO 2026

RISULTATO AMMINISTRAZIONE PRESUNTO 31/12/2025	33.356.254,05	APPLICAZIONE AVANZO NEL BILANCIO 2026			
FONDI ACCANTONATI	TOTALE AVANZO	CAPITOLO	IMPORTO APPLIC.NE	VAR. APPLIC.NE	QUOTA RESIDUA NON APPLICATA
FCDE	1.322.206,21				1.322.206,21
Fondo contenzioso	5.119.567,47				5.119.567,47
Fondo perdite società partecipate	18.927,76				18.927,76
Fondo rinnovi contrattuali	312.057,76				312.057,76
Indennità Fine Mandato Presidente (al lordo di Irap)	30.268,39				30.268,39
Fondo rischi spese legali	25.000,00				25.000,00
Fondo Obiettivi finanza pubblica 2025	63.510,00				63.510,00
Fondo Passività potenziali - Accantonamento Rimborsi Addizionale Energia elettrica	97.178,53				97.178,53
Fondo Passività potenziali -Fatture contestate Area Economato (Vedi dettagli excel)	14.965,43				14.965,43
Fondo per oneri diversi - Rimborso Utenze Comune Arcevia x Ist. Bettino Padovano	-				-
Fondo per oneri diversi - Depositi cauzionali Demanio idrico (vedi file excel dettaglio)	289.668,15				289.668,15
Fondo per oneri diversi - Accantonamento Energia elettrica - conguagli 2023 non fatturati + ritenuta 0,5% (Imp. n. 1254/2023 eliminato con il riaccertamento dei residui)	-				-
Fondo per oneri diversi - Rimborso Commissione TEFA incassi PAGOPA	-				-
Fcde quota svincolata in sede di rendiconto per finanziare FCDE Bilancio previsione 2024	-				-

Fondo per oneri diversi - INTEGRAZ.FIN. PNRR PER MODIFICHE MIGLIORATIVE INTERVENTI PNRR	100.000,00				100.000,00
Fondo passività potenziali - Accantonamento per Green Farm Di Guido Leopardi Dittajuti & C. Società Semplice - RICONOSCIMENTO DEBITO FUORI BILANCIO - SENT.N. 1527/2021 (R.G. N. 2916/2017)-	5.650.235,57				5.650.235,57
Fondo passività potenziali: PNRR - Progetto demolizione e ricostruzione Benincasa (CUP H31B22001400006): spesa non riconosciuta dal MIM	813.000,00				813.000,00
Fondo passività potenziali: PNRR: somme non riconosciute dal MIM per ITIS MERLONI – CUP H98E18000030001 a causa risoluzione contrattuale	695.000,00				695.000,00
Fondo passività potenziali : PNRR: somme non riconosciute dal MIM per IIS VOLTERRA ELIA – CUP H35E22000180006 - premio di accelerazione	615.000,00				615.000,00
Totale Fondi accantonati	15.166.585,27		-		15.166.585,27
FONDI VINCOLATI					
Proventi segno identificativo impianti termici (Cap. entrata 30102001)	742.881,28	Capitoli personale	50.000,00		692.881,28
Proventi sanzioni impianti termici (Cap entrata 3108/1)	121.195,70				121.195,70
Fidejussione DITTA COMPANY BUSINESS WORK SRL Comune di Agugliano	80.685,60				80.685,60
Generali spa - Fidejussione escussa in esecuzione degli obblighi di HD POSITIVO SRL	75.000,00				75.000,00
Economie da Formazione personale 2023	4.783,80				4.783,80
Economie da Formazione personale 2024	5.951,00				5.951,00
Avanzo vincolato Spese di lite x incentivi Avvocatura (dettaglio cause in file)	73.924,04				73.924,04
Proventi Oneri VIA 2023 x Trasferimento Arpam	4.713,51				4.713,51
Proventi Oneri VIA 2022 x Incentivi	4.861,20				4.861,20
Proventi da alienazioni destinati a estinzione anticipata mutui	1.324,05				1.324,05
Proventi sanzioni CDS Art. 208 comma 4, lett. A	31.579,97	10310050001	6.918,12	Bilancio di previsione	24.661,85
Proventi sanzioni CDS Art. 208 comma 4, lett. B	5.180,68				5.180,68

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028**

Proventi sanzioni in materia di VIA Art. 13 L.R. 11/2019	35.000,00				35.000,00
PROVENTI SANZIONATORI SITI NATURA 2000	2.517,76				2.517,76
CONTRIBUTO REGIONALE PER L'ESECUZIONE DI MONITORAGGI NATURALISTICI (SITI NATURA 2000)	2.270,46				2.270,46
Fondo innovazione ex art. 113 comma 4 D.lgs. 50-2016	103.213,89	20201080002	18.961,95	Bilancio di previsione	84.251,94
Quota parte Sanzioni cds comminate da Comuni	973.231,44	1036100585	973.231,44	Bilancio di previsione	-
Economie ex Imp. 687/2021 - ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS. N. 50/2016) PER I LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA SULLE SS.PP. VARIE DEI REPARTI OPERATIVI DELLA PROVINCIA DI ANCONA. COD. INT. (79.02) - Vincolo ex art. 25, comma 7, DL 17/2022 x Revisione Prezzi	26.900,61				26.900,61
Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 123 del 19.03.2020 (cap 20161002500) - Ex Imp. 1106/2023 - Imp. 282/2024 ACCORDO QUADRO (ART.54 D.LGS 50/2016) - LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SS.PP. - VARI R.O. - CUP H47H20001560001 - CIG 9835380C53 - COD. INT. (95.01)	21.971,28	20161002500			21.971,28
Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA L.205/17 C. 1076 - PROGETTO ESECUTIVO- TERZA ADESIONE ACCORDO QUADRO -SS.PP. 5-6-36-11-1 (imp. 284/2024)	29.147,55	20161002500			29.147,55
Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA L.205/17 C. 1076 PROGETTO ESCUTIVO- SECONDA ADESIONE ACCORDO QUADRO - LAVORI SOVRASTR. STRAD. S.P. N. 2 SIROLO- SENIGALLIA -S.P. n.4 DEL VALLONE -SP.28 DI MONTEGALLO- R.O. ANCONA (Imp. 794/2024)	90.875,00	20161002500			90.875,00
Trasferimenti statati Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - economie	170.124,80	20161002500			170.124,80
Trasferimenti L.145/2018 comma 889 - Economie 2023 - Viabilità	70.795,89	1026100565	70.795,89	Bilancio di previsione	-

Trasferimenti statali . 145/2018 art. 1 c. 889 - Viabilità (conto capitale) - 20161002510 - SALDO PROGETTO -LAVORI DI SISTEMAZIONE DEI MOVIMENTI FRANOSI S.P. N. 17 "DELL'ACQUASANTA" AL KM 24+350 (VIALE DANTE) E S.P. N. 14 " ECC. (imp. 286/2024)	61.091,39	20561002070	61.091,39	Bilancio di previsione	-
Trasferimenti statali . 145/2018 art. 1 c. 889 - Viabilità (conto capitale) - 20161002510 - TERZA ADESIONE 2021 ALL'ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS 50/2016) PER I LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI (Imp. 287/2024)	3.182,41	20561002070	3.182,41	Bilancio di previsione	-
Trasferimenti statali . 145/2018 art. 1 c. 889 - Viabilità (conto capitale) - 20161002510 -PROGETTO -QUARTA ADESIONE 2021 ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS 50/2016) LAVORI DI CONSERV. E RIPRISTINO CARATTERISTICHE STRUTT. E FUNZ.LI DEI PONTI E VIADOTTI ECC.-SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA - ANNI 2020-21-22. SERVIZIO DI CONTROLLO E ISPEZIONE DI PONTI E VIADOTTI RELATIVO ALLE OPERE N.: 95-98-109-111-112. COD. INT. (83.02/D-21) - ANNO 2021 - (Imp. 1295/2024)	20.000,00	20561002070	20.000,00	Bilancio di previsione	-
MANUTENZIONE STRAORD. SS.PP. FINANZ.TRASF. L.234/2021 ART.1 C. 405 (ENTRATA CAP. 40201019) - PROGETTO ESECUTIVO- LAVORI SOVRASTRUTT. STRAD. SP.76 DELLA VAL D'ESINO -CENTRI ABITATI DI BORGO LORETO E MACINE - SP. 40 DI CASTELPLANIO - R.O.JESI (Imp. 325/2024)	25.684,57				25.684,57
Trasferimento delle risorse da parte del Dipartimento delle Opere Pubbliche per compensazione prezzi (art. 26, c.6-bis, del d.l. n. 50/2022 conv. L. n. 91/2022 così come modificato dall'art. 1, c. 458, della L. 197/2022. "Lavori di sistemazione dei movimenti franosi sulla S.P. n. 17 "Dell'Acquasanta" al km 24+350 (Viale Dante) e sulla S.P. n. 14 "Senigallia-Albacina" al km 17+300 circa (Villa Cesarini) – Comune Corinaldo. cap. E 40201029/0 - cap. S 20210050012 - Impresa Di Niro (Impegni 2199/2023 e 1278/2024) - Somme da restituire	522,42				522,42
Trasferimenti regionali(cap. 40201007) - COLLEGAMENTO TRA LA S.P. N. 3 "VAL MUSONE E LA ZONA INDUSTRIALE "SQUARTABUE" (S.P. 3/6 BRACCIO SQUARTABUE) - Ex Imp. 254/2023 - 252/2023 - Imp. 550/2024COMUNE CASTELFIDARDO - R.O. ANCONA	79.844,41				79.844,41
Trasferimenti OCPC Alluvione 15/16 Settembre 2022 - Quota da restituire	11.357,17				11.357,17

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028**

Trasferimenti Manutenzione Straord. Ponti 2021- MANUTENZIONE STRAORD. PONTI, VIADOTTI E SIMILI (RIS. 40201002) - PROGETTO ESECUTIVO- RIFACIMENTO OPERE STRUTTURALI DEI VIADOTTI S.P. N. 1 "DEL CONERO" - R.O. ANCONA - 20210050001 (Imp. 313/2024)	26.868,05				26.868,05
Trasferimenti Manutenzione Straord. Ponti 2023	254.541,40				254.541,40
Trasferimento DM. 225/2021 - Ponti - Annualità 2022	931.526,01				931.526,01
Trasferimento DM. 225/2021 - Ponti - Annualità 2022 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI 225/2021 (Ris. 40201009) - LAVORI DI RIPRISTINO-PONTE SUL FIUME ESINO - S.P. N. 2 - u.o. di Jesi-COD. INT. 93.02. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (Imp. 322/2024)	122.659,73				122.659,73
Trasferimento DM. 225/2021 - Ponti - Annualità 2023	3.260.341,01				3.260.341,01
DECRETO 5 MAGGIO 2022 REG. N. 125 RIPARTIZIONE E UTILIZZO FONDI PREVISTI DALL'ART.49 L. 13/10/2020 N. 126 MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI E VIADOTTI -INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI L. 234/2021 art. 1 cc. 531-532 (CAP. ENTRATA 40201024)	931.526,00				931.526,00
Val Musone 2° lotto 3° stralcio	2.608.436,99				2.608.436,99
Trasferimento INAIL 2020 - Anticipo 20%	92.200,00				92.200,00
Contributo progettazione Miliani - Economie 2020	3.598,09				3.598,09
Trasferimenti statali FONDO PROGETTAZIONE ENTI LOCALI - disponibilità annualità 2024	35,00				35,00
Fondo Progettazione Decreto Mit 6131 del 20/06/2019 - Medi - Anticipo incassato per restituzione a seguito revoca	72.304,98				72.304,98
PNRR - MISS.2 COMP.3 INV. 1.1 - CUP H31B22001400006 - IIS SAVOIA-BENINCASA - ANCONA" REALIZZAZ. NUOVA SCUOLA - Acconto incassato 20%	2.100.000,00				2.100.000,00
PNRR - MISS.4 COMP.1 INV. 3.3 - CUP H25E22000080006 - IIS MEUCCI CASTELFIDARDO - REALIZZAZIONE PALESTRA AL MEUCCI DI CASTELFIDARDO (CAP. E 40201020 - CAP. S 20204020022 (IMP. 744/2024)	0,01				0,01

MUTUO CASSA DD .PP.-LAVORI SOVRASTR. SP.14 "SENIGALLIA-ALBACINA"-COMUNI SENIGALLIA E TRECASTELLI (acc. 2985/2009)	20.609,42	20561002070	20.609,42	Bilancio di previsione	-
ACC. 506/2021 - POS. 6204872 - MUTUO PER LAV. SOSTIT. SISTEMI DI EMISSIONE E RIQUALIFIC. SOTTOCENTRALE UTENZA Teleriscald. per I.I.S. "CAMPANA" OSIMO"	28.121,53	20561002070	28.121,53	Bilancio di previsione	-
MUTUI PER EDILIZIA SCOLASTICA - CDP - Mutuo pos. 6202414 / 2020 - lavori di efficientamento energetico Ist. Corridoni, Campana e Einstein Nebbia (tot. 700.000 euro) - Acc. 635/2020	18.025,15	20561002070	18.025,15	Bilancio di previsione	-
MUTUO CASSA DD.PP .-LAVORI SOVRASTR. SP.48"CABERNARDI-MONTELAGO" E SP.15 "DI GENGA"-COMUNE DI FABRIANO (acc. 864/2010)	25.222,39	20561002070	25.222,39	Bilancio di previsione	-
ASSUNZIONE MUTUO CASSA DD PP PER EDILIZIA SCOLASTICA (Acc. 860/2010)	9.086,91	20561002070	9.086,91	Bilancio di previsione	-
Totale fondi vincolati	13.384.914,55		1.305.246,60		12.079.667,95
FONDI DESTINATI					
Avanzo destinato ad investimenti derivante da Economie 2021 - Viabilità	-				-
Avanzo destinato ad investimenti derivante da Economie 2021 - Edilizia	345,74				345,74
PROVENTI PER ALIENAZIONI DI TERRENI, FABBRICATI, AREE ABBANDONATE E RELITTI STRADALI (cap. e 4104)	-				-
Totale fondi destinati investimenti	345,74		-		345,74
FONDI LIBERI					
Totale fondi liberi	4.804.408,49				4.804.408,49

Utilizzo dell'avanzo di amministrazione 2025 presunto

Nel bilancio di previsione 2026 – 2028 si prevede l'utilizzo, ai sensi dell'art. 187, comma 3, del TUEL, di quota dell'avanzo di Amministrazione 2025 presunto, per un totale di € **1.305.246,60** di risorse vincolate, di cui € 1.100.945,45 di parte corrente e € 204.301,15 di parte capitale, così suddiviso:

APPLICAZIONE AVANZO PRESUNTO AL BILANCIO 2026

	Importo	Capitolo	Area Organizzativa
Fondo Innovazione 20%	18.961,95	20201080002	Informatica e Telematica
Proventi segno identificativo impianti termici (cap. E 301020001) impianti termici	50.000,00	Stipendi personale	Risorse umane
sanzioni cds	973.231,44	1036100585	Viabilità
Trasferimenti L.145/2018 comma 889 - Economie 2023 - Viabilità	70.795,89	1026100565	Viabilità

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028**

SANZIONI CDS ART. 208 LETT. A. - AVANZO VINC.	6.918,12	10310050001	Viabilità
Trasferimenti statali . 145/2018 art. 1 c. 889 - Viabilità (conto capitale) - 20161002510 - SALDO PROGETTO - LAVORI DI SISTEMAZIONE DEI MOVIMENTI FRANOSI S.P. N. 17 "DELL'ACQUASANTA" AL KM 24+350 (VIALE DANTE) E S.P. N. 14 " ECC. (imp. 286/2024)	61.091,39	20561002070	Viabilità
Trasferimenti statali . 145/2018 art. 1 c. 889 - Viabilità (conto capitale) - 20161002510 - TERZA ADESIONE 2021 ALL'ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS 50/2016) PER I LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI (Imp. 287/2024)	3.182,41	20561002070	Viabilità
Trasferimenti statali . 145/2018 art. 1 c. 889 - Viabilità (conto capitale) - 20161002510 -PROGETTO -QUARTA ADESIONE 2021 ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS 50/2016) LAVORI DI CONSERV. E RIPRISTINO CARATTERISTICHE STRUTT. E FUNZ.LI DEI PONTI E VIADOTTI ECC.-SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA - ANNI 2020-21-22. SERVIZIO DI CONTROLLO E ISPEZIONE DI PONTI E VIADOTTI RELATIVO ALLE OPERE N.: 95-98-109-111-112. COD. INT. (83.02/D-21) - ANNO 2021 - (Imp. 1295/2024)	20.000,00	20561002070	Viabilità
MUTUO CASSA DD .PP.-LAVORI SOVRASTR. SP.14 "SENIGALLIA-ALBACINA"-COMUNI SENIGALLIA E TRECASTELLI (acc. 2985/2009)	20.609,42	20561002070	Viabilità
ACC. 506/2021 - POS. 6204872 - MUTUO PER LAV. SOSTIT. SISTEMI DI EMISSIONE E RIQUALIFIC. SOTTOCENTRALE UTENZA Teleriscald. PER I.I.S. "CAMPANA" OSIMO"	28.121,53	20561002070	Viabilità
MUTUI PER EDILIZIA SCOLASTICA - CDP - Mutuo pos. 6202414 / 2020 - lavori di efficientamento energetico Ist. Corridoni, Campana e Einstein Nebbia (tot. 700.000 euro) - Acc. 635/2020	18.025,15	20561002070	Viabilità
MUTUO CASSA DD.PP .-LAVORI SOVRASTR. SP.48"CABERNARDI-MONTELAGO" E SP.15 "DI GENGA"- COMUNE DI FABRIANO (acc. 864/2010)	25.222,39	20561002070	Viabilità

ASSUNZIONE MUTUO CASSA DD PP PER EDILIZIA SCOLASTICA (Acc. 860/2010)	9.086,91	20561002070	Viabilità
---	----------	-------------	-----------

1.305.246,60

TOTALE APPLICATO	1.305.246,60
SPESA CORRENTE	1.100.945,45
SPESA CONTO CAPITALE	204.301,15

7 – LE ENTRATE

ENTRATE DI NATURA TRIBUTARIA

L'emergenza epidemiologica ha inflitto una battuta d'arresto importante alle entrate tributarie della Provincia per diversi anni. La ripresa avvenuta nel 2021 ha fatto sì che il gettito dell'Ipt e dell'imposta RC auto recuperasse parzialmente quanto perso nel corso del 2020. La situazione negativa è continuata anche nel 2022, con l'esigenza di rettificare in diminuzione gli stanziamenti sia per l'IPT che la RCAuto sia in sede di salvaguardia degli equilibri che con le variazioni di fine anno. Negli esercizi 2023/2025 si è assistito ad una ripresa del gettito, fino a raggiungere e superare per la RC Auto il valore del 2019.

Dopo l'incremento più importante del 2024, nel 2025 si sta assistendo ad una ulteriore ripresa, anche se più lieve della RC Auto. L'IPT invece risulta prossima ai valori 2024, a causa del settore automobilistico che registra segni negativi anche nel mese di agosto 2025: le vendite si attestano a 67.272 unità, evidenziando una contrazione del 2,7% rispetto alle 69.126 vetture immatricolate nello stesso periodo del 2024 (-15,7% sul 2023). Il bilancio dei primi otto mesi dell'anno presenta un decremento del 3,7% confrontato con il medesimo periodo dell'anno precedente, totalizzando 1.040.734 nuove immatricolazioni contro le 1.080.464 registrate tra gennaio e agosto 2024. Particolarmente significativo risulta il confronto con il 2019, che evidenzia una perdita ancora consistente del 21,6%, equivalente a 285.000 unità in meno. Le condizioni negative del mercato continuano a rallentare il processo di svecchiamento del parco circolante. Gli esperti evidenziano come la situazione di stallo del mercato sia anche influenzata dall'annuncio degli incentivi per l'acquisto di veicoli elettrici da parte del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

ENTRATE TRIBUTARIE

Entrate titolo 1	rendiconto 2023	rendiconto 2024	stanziamento asestato 2025	previsione 2026	previsione 2027	previsione 2028
imposta sulle assicurazioni RC auto	17.853.077,79	19.262.401,52	18.750.000,00	18.851.000,00	18.500.000,00	18.500.000,00
imposta iscrizione al pubblico registro automobilistico (PRA)	12.651.663,54	13.673.455,80	13.300.000,00	13.500.000,00	13.500.000,00	13.500.000,00
tributo prov.le per la tutela dell'ambiente	3.829.531,94	3.813.616,09	3.550.000,00	3.450.000,00	3.550.000,00	3.550.000,00
altre imposte sostitutive n.a.c.	105.471,84	102.434,79	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00
Totale Tipologia 101	34.439.745,11	36.851.908,20	35.700.000,00	35.901.000,00	35.650.000,00	35.650.000,00

Per la RCAuto l'incremento 2025 dipende sempre dall'incremento dei premi. Nel secondo trimestre del 2025 si registra un aumento del +3,7%, che si aggiunge ai precedenti. La polizza media ammonta a 415 euro. Tali aumenti sono considerati ingiustificati, in quanto si è in presenza di un nuovo calo dell'incidentalità. Gli aumenti delle polizze auto raggiungono picchi anche del +12%, che aumentano fino al +27% al Sud.

Le entrate tributarie provinciali per loro natura risentono fortemente dell'andamento del mercato automobilistico e vedono l'Ente attore passivo del contesto in cui si inseriscono, in quanto sprovvisto di strumenti per agire sullo stesso. Da questo punto di vista, ad impattare sull'andamento dei due principali tributi provinciali sono dinamiche estranee all'Amministrazione, come ad esempio le politiche governative a sostegno del mercato delle auto a basso consumo energetico

o le dinamiche della *supply chain dei chip*, che impattano negativamente sulle vendite del mercato automobilistico. La Provincia è un attore del tutto impotente, non avendo alcun ruolo né nell'andamento del mercato né sulla possibilità di utilizzare la leva fiscale per compensare la contrazione del gettito. Sul secondo punto, infatti, si segnala che le aliquote dei principali tributi provinciali sono deliberate al loro massimo da moltissimi anni, per cui ogni dinamica negativa del mercato impatta direttamente sulle capacità fiscali dell'Ente, non potendo in alcun modo compensare il minor gettito che ne deriva.

Le entrate tributarie 2026 si attestano sostanzialmente a valori leggermente più alti del 2025, mentre per il 2027/2028 sono più in linea con il 2025, tenendo conto che nel 2025 gli stanziamenti hanno già registrato un buon aumento e resta l'estrema volatilità delle entrate provinciali; si è preferito, in via prudenziale, confermare sostanzialmente i valori conseguiti nell'ultimo anno e verificare l'andamento futuro in relazione alla reale ripresa economica.

In sintesi, per le entrate tributarie vengono previsti valori inferiori al periodo pre-pandemico, ma comunque in crescita rispetto al 2023 e leggermente inferiore al 2024, in via prudenziale, tenendo conto della maggiore stabilità dell'Ipt e che l'incremento RC Auto deriva dal rincaro dei premi assicurativi.

Con Decreto n. 134 del 18/11/2025 sono stati approvati i tributi per l'anno 2026, confermando le aliquote vigenti, e il canone unico patrimoniale confermando le tariffe che potranno essere adeguate all'indice ISTAT.

Di seguito si approfondiscono le imposte e tributi dell'ente.

Imposta RC auto

Il cespite imponibile è dato dal premio corrisposto per l'assicurazione della responsabilità civile per danni causati dalla circolazione dei veicoli. Gli assicuratori sono tenuti a scorporare dal totale delle imposte dovute sui premi accessori incassati in ciascun mese solare l'importo dell'imposta relativa ai premi ed accessori per RC auto ed effettuare distinti versamenti a favore di ogni Provincia nella quale hanno sede i pubblici registri in cui sono iscritti i veicoli a motore o di residenza dell'intestatario.

Nel corso degli anni 2021 e 2022 si è avuta una riduzione importante del gettito, anche in relazione a quanto registrato nell'annualità 2020. Rispetto al 2020 la riduzione del 2022 è stata circa del 10%. Il gettito realizzato per il 2024 ha registrato un progressivo incremento rispetto ai valori precedenti. L'incremento dell'accertato 2024 rispetto al 2023 è di quasi l'8%. Il valore assestato 2025 è inferiore all'accertato 2024 a causa dell'incertezza dell'incremento dovuto essenzialmente all'aumento dei premi assicurativi.

L'aliquota applicata dalla Provincia è il 16%. Già da alcuni anni i trasferimenti statali ordinari sono stati completamente assorbiti dai tagli della spending review; il contributo alla finanza pubblica, risulta rilevante, anche se di minore impatto negli ultimi anni, si rivale sul gettito dell'imposta RCauto.

Imposta provinciale di trascrizione

Sono assoggettate all'imposta le formalità di iscrizione, trascrizione e annotazione concernenti veicoli presentati al PRA (sentenze, atti pubblici, scritture private). L'imposta è dovuta per ciascuna formalità al momento della richiesta al PRA. Colpendo i passaggi di proprietà degli autoveicoli iscritti al PRA, tale imposta risente sia dell'effetto delle iscrizioni di veicoli nuovi che delle trascrizioni dei passaggi dell'usato. La previsione, inferiore al biennio pre-covid, registra dal 2022 un incremento di circa il 14% nel 2023, e del 1,16% nel 2024 (dato assestato). Per il nuovo triennio si ipotizza una sostanziale conferma dei valori 2025, per le motivazioni in precedenza esposte sull'andamento del mercato dell'auto e dalle politiche governative di incentivazione.

Con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 49 del 13/12/2016 sono state apportate delle modifiche al regolamento dell'imposta provinciale di trascrizione, iscrizione ed annotazione dei veicoli (I.P.T.), che non dovrebbero incidere sulla previsione di entrata. Nello specifico sono state inserite le seguenti misure:

- abrogata l'agevolazione per le emissioni di CO₂ fino a 120g/km., prevedendo una maggiorazione unica del 30% per tutti i veicoli prescindendo dall'emissione di CO₂;

- disciplinato i casi di proprietario non intestatario, ex art. 2688 c.c., e di trasferimento di proprietà in caso di successione ereditaria;
- esplicitamente previsti i casi di esenzione per le associazioni di volontariato, di cui alla Legge 11/8/1991, n. 266, per le operazioni di acquisto di veicoli effettuate dalle stesse, per atti connessi allo svolgimento delle loro attività e operazioni relative a trascrizioni di veicoli provenienti da donazioni, attribuzioni di eredità o di legato a loro favore e per le ONLUS (organizzazione non lucrative di utilità sociale) per la trascrizione di atti relativi ad operazioni di acquisto di veicoli utilizzati per lo svolgimento delle attività della medesima ONLUS.

Con deliberazione del Consiglio n. 40 del 16/11/2023 è stato integrato il regolamento dell'Imposta Provinciale di Trascrizione, iscrizione ed annotazione dei veicoli (I.P.T.) circa la possibilità per il disabile o il soggetto cui il disabile è fiscalmente a carico, di usufruire delle agevolazioni fiscali in materia di IPT per l'acquisizione di un altro veicolo, in caso di perdita di possesso del veicolo annotata nel PRA, e quindi ricorra la doppia intestazione in capo al disabile.

Con deliberazione del Consiglio n. 16 del 29/4/2024 è stato ulteriormente integrato il regolamento IPT prevedendo l'agevolazione in favore dei veicoli trentennali (e ultratrentennali) purché si dichiari l'utilizzo non professionale e che il veicolo sia di interesse storico-collezionistico.

Tributo provinciale per la tutela dell'ambiente

Il tributo è commisurato alla superficie degli immobili assoggettati dai Comuni alla tassa rifiuti ed è dovuto dagli stessi contribuenti che sono soggetti alla predetta tassa. Il tributo è liquidato ed iscritto a ruolo dai Comuni contestualmente alla tassa rifiuti. L'ammontare del tributo, riscosso unitamente alla tassa comunale, è versato dal concessionario per la riscossione o dal Comune stesso che vi provvede direttamente, alla tesoreria della Provincia. La misura dell'addizionale provinciale è pari al 5% del tributo comunale.

L'art. 38 bis del D.L. 26/10/2019 n. 124 ha introdotto delle semplificazioni per i riversamenti del tributo per l'esercizio delle funzioni ambientali, prevedendo, a partire dall'1/6/2020, nei casi di pagamento con F24 che l'Agenzia delle Entrate riversi direttamente il 5% del prelievo collegato al servizio di raccolta e smaltimento dei rifiuti solidi ed urbani stabilito da ciascun comune alle Province e Città metropolitane.

A partire dall'anno d'imposta 2021 gli importi dovuti a titolo di TEFA sono versati dai contribuenti, secondo quanto indicato dai Comuni, distintamente dagli importi dovuti a titolo di TARI, utilizzando i nuovi codici tributo istituiti con la sopracitata Risoluzione n. 5/E del 18/01/2021 dell'Agenzia delle Entrate. Per gli anni d'imposta 2021 e successivi, quindi, è la Struttura di gestione ad effettuare il riversamento delle somme rimosse a titolo di TARI (ovvero tariffa avente natura corrispettiva) e di TEFA, rispettivamente, al comune e alla corrispondente provincia o città metropolitana, secondo il codice tributo e il codice catastale indicati nel modello F24. Queste nuove modalità favoriscono la riscossione diretta da parte dell'Ente, evitando il riversamento da parte dei Comuni che purtroppo per anni ha creato molte difficoltà.

La previsione del gettito 2026/2028 è sostanzialmente in linea con quella del 2025, in quanto l'azione di recupero delle somme pregresse dai Comuni per la Tefa sta producendo buoni risultati, grazie al lavoro dell'ufficio entrate che verifica, predispone i conteggi dovuti dai Comuni, con i quali ci si confronta stabilmente, con l'obiettivo di controllare ed aggiornare tutte le posizioni ed avvalersi di tutti i sistemi necessari per il recupero delle risorse dovute.

ENTRATE DA CONTRIBUTI E TRASFERIMENTI CORRENTI

Entrate titolo 2	rendiconto 2023	rendiconto 2024	stanziamento asestato 2025	previsione 2026	previsione 2027	previsione 2028
Tipologia 101: Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali	6.565.551,98	7.895.028,28	4.888.148,60	5.221.629,49	4.660.004,70	4.552.048,70
Tipologia 102: Trasferimenti correnti da Amministrazioni Locali	1.294.790,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale Titolo 2	7.860.342,21	7.895.028,28	4.888.148,60	5.221.629,49	4.660.004,70	4.552.048,70

Dal rendiconto 2022, le entrate da contributi e trasferimenti si riducono negli anni e sostanzialmente si stabilizzano nel nuovo triennio per effetto dei minori trasferimenti statali. Rientra in questi stanziamenti la diversa contabilizzazione del “contributo alla finanza pubblica”, che registra in entrata un “contributo aggiuntivo”. Dal 2024 sono terminati i contributi straordinari per mancate entrate e rincaro prezzo utenze. È incluso inoltre l’unico trasferimento di parte corrente dalla Regione, che si riferisce ai rimborsi della spesa per la polizia provinciale per le funzioni di vigilanza in materia di caccia e pesca, disciplinate con convenzione, già rinnovata da diverse annualità. Nel 2025 è stata sottoscritta una nuova convenzione che disciplina i rapporti ed i servizi da espletare. La previsione degli stanziamenti nel nuovo triennio è in riduzione rispetto ai precedenti, ad eccezione del 2026, maggiore all’asestato 2025.

Nei trasferimenti correnti è previsto, tra le reiscrizioni al 2026, il progetto PNRR per la transizione al Cloud per un totale di € 931.712,00, che dovrà trovare realizzazione entro il 1° trimestre 2026.

ENTRATE EXTRATRIBUTARIE

Entrate Titolo 3	rendiconto 2023	rendiconto 2024	stanziamento asestato 2025	previsione 2026	previsione 2027	previsione 2028
Tipologia 100: vendite di beni e servizi e proventi	1.342.784,26	1.364.510,78	1.803.178,17	1.461.000,00	1.414.000,00	1.414.000,00
Tipologia 200: proventi da attività di controllo e repressione	768.127,29	724.934,78	470.866,66	464.700,00	464.700,00	464.700,00
Tipologia 300: interessi attivi	9.608,27	15.201,19	3.500,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00
	731.836,30	756.247,54	880.435,20	743.370,00	579.300,00	579.300,00

Tipologia 500: rimborsi ed altre entrate correnti						
Totale Titolo 3	2.852.356,12	2.860.894,29	3.157.979,83	2.671.070,00	2.460.000,00	2.460.000,00

CANONE UNICO 2026/2028

La Provincia di Ancona, in base alla disciplina prevista dall'art.1, cc. da 816 a 836 e da 846 a 847 della Legge 27/12/2019, n. 160 s.i. e m., ha istituito, a decorrere dal 1° gennaio 2021, il Canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria, denominato «Canone».

Il nuovo Canone sostituisce: la Tassa per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche (TOSAP), il Canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche (COSAP), l'Imposta comunale sulla pubblicità e il diritto sulle pubbliche affissioni (ICP), il Canone per l'installazione dei mezzi pubblicitari (CIMP) e - limitatamente alle strade di pertinenza provinciale - il Canone non ricognitorio di cui all'articolo 27, commi 7 e 8, del "Codice della Strada" (D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i).

Il nuovo Canone è comunque comprensivo di qualunque canone ricognitorio o concessorio previsto da norme di legge e da regolamenti provinciali, fatti salvi quelli connessi ad eventuali prestazioni di servizi. Rimangono, peraltro, dovuti dagli interessati gli oneri relativi alle spese di istruttoria, al versamento dei depositi cauzionali, quando previsti, alla regolarizzazione dell'imposta di bollo e ad eventuali ulteriori costi amministrativi e procedurali.

Il Consiglio provinciale ha approvato con delibera n. 2 del 18/02/2021 l'istituzione del Canone unico e del regolamento al fine della sua applicazione nel territorio di competenza.

Gli introiti del suddetto canone hanno seguito un trend crescente negli ultimi anni: rispetto ad un accertamento 2022 di circa € 675.000,00, nel 2023 la previsione è stata rivista al rialzo adeguandola al gettito dell'esercizio precedente, giungendo ad un accertamento pari a € 828.918,29, nel 2024 un accertamento di € 871.620,55; il dato assestato ad oggi evidenzia uno stanziamento di € 853.000,00, con un accertamento ad oggi di € 858.686,18. In via precauzionale, si è optato per definire una previsione di € 850.000,00 nel 2026 e € 853.000 nel pluriennale.

Per il nuovo triennio vengono confermate le tariffe già in vigore, come previste dal regolamento di cui alla delibera di Consiglio provinciale n. 2 del 18/02/2021 e ss.mm.ii, alle quali si applicherà un adeguamento Istat 2025.

PROVENTI SANZIONI DA VIOLAZIONI DEL CODICE DELLA STRADA

I proventi da sanzioni amministrative al codice della strada sono così previsti:

	Previsione 2026	Previsione 2027	Previsione 2028
Sanzioni ex art.208 c. 4 CdS	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00
Sanzioni ex art. 142 c. 12bis CdS (Quota 50% Ente proprietario strada)	€ 245.000,00	€ 245.000,00	€ 245.000,00
TOTALE ENTRATE	€ 345.000,00	€ 345.000,00	€ 345.000,00
Fondo crediti Dubbia Esigibilità	€ 36.300,00	€ 36.300,00	€ 36.300,00
Percentuale fondo (%)* *calcolata solo su sanzioni ex art. 208	36,3	36,3	36,3

L'accantonamento a Fondo crediti di dubbia esigibilità è prevista esclusivamente per le sanzioni ex art. 208 del Cds comminate dalla Polizia provinciale. La quantificazione del Fondo appare congrua in relazione all'andamento storico delle riscossioni rispetto agli accertamenti.

Per le sanzioni ex art. 142 Cds, invece, non si provvede all'accantonamento in quanto accertate per cassa al momento del riversamento della quota spettante all'Ente proprietario della strada su cui vengono rilevate le infrazioni. Non sono previste in bilancio somme per sanzioni per superamento dei limiti di velocità comminate dalla Polizia provinciale.

La somma da assoggettare a vincoli nell'anno 2026 (al netto del FCDE) è così distinta:

- euro 31.850,00 per sanzioni ex art. 208 comma 1 del CDS;
- euro 245.000,00 per sanzioni ex art. 142 comma 12 del CDS;

Con decreto presidenziale n. 135 del 18/11/2025 la somma complessiva di euro 276.850,00 (previsione al netto del fondo) è stata destinata agli interventi di spesa di cui alle finalità previste dagli artt. 208, comma 4, e 142 del nuovo codice della strada, come di seguito indicato:

Cap.	Descrizione/intervento	Miss/ Progr.	Tit.	Previsione totale di bilancio	Previsioni di spesa art. 208, comma 4			Previsioni di spesa art. 142, comma 12- bis e 12-ter
					lett. a)	lett. b)	lett. c)	comma 12-ter, n. 1
					Interventi di sostituzione, ammodernamento, potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade	Potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei propri Corpi di polizia	Manutenzione strade, installazione, messa a norma delle barriere e sistemazione del manto stradale, redazione dei PGTU. Educazione stradale, previdenza complementare, mobilità ciclistica e misure di cui all'art.208, comma 5-bis. Rimozione dei rifiuti abbandonati lungo i cigli delle strade ai fini del miglioramento della sicurezza stradale (art. 2 c.9bis DL 95/2025).	Interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali (compreso segnaletica, barriere e relativi impianti)
10303010008	Beni per Polizia provinciale	3.1	1					
10303010007	Servizi per polizia provinciale	3.1	1	2.000,00		2.000,00		
10303010001	Divise polizia provinciale	3.1	1	6.300,00		6.300,00		
1036100600	Interventi derivanti dai proventi sanzioni per limiti velocità	10.5	1	40.000,00				40.000,00
10461001520	Sgombero neve e ghiaccio	10.5	1	150.000,00				150.000,00
10361001515	Incarichi professionali per progetti di manutenzione viabilità	10.5	1	45.000,00				45.000,00
10361001750	Indagini e prove su Strade	10.5	1	10.000,00				10.000,00
10310050001	Segnaletica stradale	10.5	1	10.340,00	10.340,00			
20203010003	Acquisto autoveicoli	3.1	2					
1036100585	Manutenzione ordinaria strade	10.5	1					
20203010002	Attrezzature per polizia provinciale	3.1	2	0,00				
10103011095	Salario accessorio Polizia provinciale	3.1	1					
10103011046	Previdenza integrativa	3.1	1	13.210,00			13.210,00	
TOTALE SPESA DESTINATA				276.850,00	10.340,00	8.300,00	13.210,00	245.000,00

La quota vincolata è destinata nel 2026 per € 276.850,00 alla spesa corrente, per gli anni 2027/2028 una quota pari a € 4.500,00 è impiegata in conto capitale. E' stato inoltre previsto uno stanziamento pari ad € 13.210,00 per il finanziamento della previdenza integrativa della polizia provinciale.

ALTRE ENTRATE EXTRATRIBUTARIE

Le altre entrate extratributarie del Bilancio di previsione 2026-2028 non hanno importanti variazioni rispetto alle annualità precedenti, se non in alcune particolari fattispecie.

I proventi relativi agli impianti termici, incassati direttamente dall'Ente dallo scorso anno, subiscono una riduzione dovuta al naturale andamento delle verifiche sugli impianti, che aventi cadenza quadriennale si concentrano sul primo esercizio di riferimento. Nel 2022 si prevedeva uno stanziamento di 500.000 euro, a fronte di uno stanziamento di 700.000 dell'anno 2021. Nel 2023 lo stanziamento è di € 260.000,00, nel 2024 € 100.000,00 e con il 2025/2027 si è ricominciato con il nuovo quadriennio per un totale di € 600.000,00 nel 2025, € 350.000,00 nel 2026 e € 300.000,00 nel 2027/2028. Gli introiti finanziano i servizi per il controllo degli impianti termici ed il personale coinvolto nell'attività per un totale di € 100.000.

Gli introiti da sanzioni vengono adeguati rispetto al 2025, nel modo seguente:

- le sanzioni in materia ambientale sono stanziare per € 50.000,00 nel 2026/2028, contro uno stanziamento 2023 di € 200.000,00 ed in linea con lo stanziamento 2024. L'attività di contrasto ai reati ambientali da parte delle autorità competenti aveva fatto emergere diversi illeciti accertati dalla Polizia provinciale nel corso del 2022 e proseguiti per alcuni anni;
- i proventi di sanzioni per superamento dei limiti di velocità comminate dai comuni si avviano verso una normalizzazione del loro ammontare. Negli ultimi esercizi, infatti, i Comuni hanno provveduto a riversare i proventi delle annualità precedenti 2012-2018, sbloccati a seguito del Decreto Ministeriale del 30.12.2019 che ha definito modalità e tempistiche della quota dei proventi spettante agli Enti proprietari delle strade. Lo stanziamento 2026, come il 2025, ammonta a € 245.000,00, così come quello per gli anni 2027/2028, in aumento rispetto al 2024 che era di € 200.000,00;
- i proventi delle sanzioni del codice della strada, accertati dalla Polizia provinciale, ammontano a € 100.000,00 nel 2026/2028, pari allo stanziamento degli anni precedenti.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Entrate Titolo 4	rendiconto 2023	rendiconto 2024	stanziamento assestato 2025	previsione 2026	previsione 2027	previsione 2028
Tipologia 200: contributi agli investimenti	14.986.388,80	11.464.396,47	39.811.208,34	25.429.659,07	9.156.055,55	7.552.069,73
Tipologia 300: altri trasferimenti in conto capitale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tipologia 400: entrate da alienazione	16.800,00	6.240,50	2.628.000,00	2.497.000,00	55.000,00	2.120.000,00
Totale Titolo 4	15.003.188,80	11.470.636,97	42.439.208,34	27.926.659,07	9.211.055,55	9.672.069,73

Le entrate in conto capitale rispetto alle annualità precedenti registrano un decremento rispetto al dato 2025, ma è maggiore rispetto al 2023/2024. Ciò deriva, in particolare, dai contributi agli investimenti che sono stati attribuiti all'Ente da parte dello Stato (edilizia, viabilità e ponti), gran parte riferiti ai trasferimenti in materia di edilizia scolastica finanziati con fondi PNRR., i cui bandi di gara sono stati avviati in parte entro il 2022 con affidamenti dei lavori nel 2023. Negli anni seguenti incide il riaccertamento ordinario che con la verifica dei cronoprogrammi dei lavori ha spostato le esigibilità nell'anno di

referimento. Se si raffronta il 2025 con i dati dei rendiconti 2022-2023, la previsione del 2025 al momento è maggiore, anche se i dati saranno confrontabili a rendiconto 2025.

Gli importi 2026 comprendono anche una quota degli impegni con esigibilità nei medesimi anni, che sono stati oggetto di precedente variazione di bilancio a novembre 2025. Con una successiva variazione di esigibilità, mediante il FPV, si procederà alla reiscrizione degli importi dal bilancio 2025 al nuovo triennio 2026/2028 in relazione al cronoprogramma dei lavori e dei pagamenti. Si assiste comunque ad una ripresa degli investimenti in tutti gli ambiti di interesse della Provincia, finanziati per la maggior parte dai trasferimenti statali. Si ricorda, oltre al PNRR, anche i trasferimenti in materia di viabilità, ponti e viadotti.

Per la viabilità ed i ponti sono stati previsti in entrata nel 2026 contributi agli investimenti a vario titolo per complessivi € 7.353.715,78, di cui € 4.559.137,78 per la viabilità e € 2.794.578,00 per i ponti. A queste risorse di competenza si aggiungono ulteriori risorse applicate dall'avanzo presunto per un totale di € 185.339,20 da destinare all'acquisto di automezzi per il rinnovo del parco macchine e attrezzature dei Reparti Operativi esterni per un totale di € 362.000. Per la viabilità e i ponti ulteriori € 9.360.793,66 sono impegni reiscritti con esigibilità 2026 che si riferiscono alle risorse statali. L'importo complessivo per la viabilità e i ponti ammonta a € 17.076.509,44.

Per l'edilizia scolastica sono previsti per il 2026: contributi per il sisma 2022 per € 4.760.000,00, impegni reiscritti con esigibilità 2026 che si riferiscono al P.N.R.R. per € 11.338.547,81, di cui € 707.423,03 si riferiscono alle reiscrizioni dal 2025 al 2026 che generano FPV, mutui per € 6.030.495,07, Fondo rotativo progettazione CDP per analisi di vulnerabilità sismica e progettazioni per € 970.000,00. Le alienazioni ammontano a € 2.497.000,00, che corrispondono a quelle dello scorso esercizio, ma svalutate sia per l'Hotel Marche che per la vecchia sede del Corridoni di Osimo. L'importo complessivo per l'edilizia scolastica ammonta a € 25.646.042,88

Per quanto riguarda le entrate da alienazioni, sono previsti nel Bilancio di previsione stanziamenti per € 2.497.000,00 per l'annualità 2026, € 55.000,00 per il 2027 e € 2.120.000,00 per il 2028, che tengono in considerazione le seguenti alienazioni:

ALIENAZIONI	2026	2027	2028
ALIENAZIONE EX ITC CORRIDONI OSIMO VIA POMPEIANA	342.000,00		
ALIENAZIONE HOTEL MARCHE	2.155.000,00		
PROVENTI PER ALIENAZIONI DI TERRENI, FABBRICATI, AREE ABBANDONATE E RELITTI STRADALI		50.000,00	
VENDITA LOCALI VIA FREDIANI ANCONA		5.000,00	120.000,00
ALIENAZIONE EX CASERMA CABABINIERI VIA PIAVE ANCONA			2.000.000,00
TOTALE	2.497.000,00	55.000,00	2.120.000,00

Sono le alienazioni previste nelle precedenti annualità e riportate nel triennio 2026/2028, in quanto non realizzate. Gli importi sono stati rivisti per Hotel Marche e la ex sede del Corridoni di Osimo riducendo, rispetto il valore originario, il 5%, per prevedere un minimo deprezzamento anche in conseguenza della difficoltà di alienare.

In coerenza con il principio contabile che prevede l'accertamento solo in caso di atto di rogito, le somme saranno impegnate solo ad accertamento avvenuto.

Nelle entrate in conto capitale, tra le reiscrizioni del 2026, sono previsti quattro progetti finanziati con le risorse comunitarie (FESR 2021-2027) per un totale di € 689.874,57, in ambito di recupero siti del Fiume Esino – Ripa Bianca, e della Selva di Castelfidardo.

ENTRATE DA ACCENSIONE PRESTITI

Il bilancio di previsione 2026/2028 prevede l'accensione di nuovi prestiti, nel rispetto dell'art. 204 del TUEL, per investimenti di manutenzione straordinaria in materia di edilizia scolastica per un importo di € 6.030.495,07 nel 2026, € 3.100.000,00 nel 2027 e € 1.850.000,00 nel 2028. Alla quota 2026 si aggiunge il Fondo Rotativo Progettualità di CDP per € 970.000,00 per far fronte ad alcune progettazioni ed analisi di vulnerabilità sismica, di cui si approfondirà nel capitolo della Spesa.

8 - LA SPESA

Il totale della spesa 2026, pari a € 109.986.069,44, si attesta da un valore superiore al bilancio preventivo 2025 di € 95.625.816,08. Nel 2026 sono riportate molte partite relative alla posticipazione dell'esigibilità della spesa a seguito della apposita variazione di bilancio effettuata a novembre.

Nella tabella che segue si evidenzia la spesa corrente dal rendiconto 2023 al nuovo triennio ripartita per macroaggregati.

Titolo 1 - Spese correnti (macroaggregati)

	rendiconto 2023	rendiconto 2024	stanziamento assestato 2025	previsione 2026	previsione 2027	previsione 2028
personale	7.948.520,11	8.022.492,25	9.348.061,53	9.267.479,35	9.166.359,35	9.166.359,35
imposte e tasse a carico ente	703.595,38	885.547,90	805.881,18	855.254,14	841.604,14	847.604,14
acquisto di beni e servizi	10.569.702,76	11.306.846,08	14.063.597,26	12.410.269,92	11.611.720,00	11.863.057,48
trasferimenti correnti	16.919.357,31	18.997.686,79	15.436.619,04	14.613.466,06	14.712.198,00	14.316.768,00
trasferimenti di tributi	0,00					
interessi passivi	1.817.648,24	1.834.776,12	1.258.769,00	1.361.156,00	1.377.214,13	1.380.693,42
rimborsi e poste correttive delle entrate	24.779,90	2.559,99	27.000,00	10.000,00	6.000,00	6.000,00
altre spese (FPV)	416.273,44 (2.205.935,63)	365.823,25	1.271.183,91	1.710.144,67	1.491.662,23	1.354.878,23
TOTALE	38.399.877,14	41.415.732,38	42.211.111,92	40.227.770,14	39.206.757,93	38.935.360,70
FPV	2.205.935,63	2.120.301,29	84.000,00	-	-	-

La spesa corrente del triennio 2026/2028 è inferiore allo stanziamento assestato 2025 e alla spesa 2024, mentre è superiore alla spesa 2023.

Sussiste continuità nell'esercizio 2026/2028 per le spese relative al congruaggio servizio integrato calore, maggiori stanziamenti per la manutenzione ordinaria degli edifici scolastici e della viabilità, per i servizi informatici e telematici, e per affrontare l'emergenza dell'istituto parzialmente inagibile. La spesa del personale è lievemente superiore a quella del 2025 se si nettizza il salario accessorio di competenza 2025 che sarà pagato nel 2026. La spesa per gli interessi passivi è quasi in linea con la spesa 2025 ed in riduzione rispetto ai rendiconti 2023/2024, grazie all'operazione di riscatto anticipato dal contratto di leasing della Cittadella degli Studi di Fabriano e al sopraggiungere della scadenza di diversi mutui nel biennio 2026/2027. I trasferimenti correnti sono in riduzione grazie alla riduzione del concorso alla finanza pubblica.

Nei trasferimenti correnti è contabilizzato il "contributo alla finanza pubblica" da erogare allo Stato per oltre 11 milioni di euro, in riduzione rispetto alle precedenti annualità.

La spesa prevista nel bilancio di previsione 2026 – 2028 tiene conto delle diverse variabili che si sono manifestate negli esercizi precedenti (maggiore spesa energetica ed interessi passivi) che dovranno essere necessariamente considerate anche per il 2026, nonostante nel 2025 ci sia stata una riduzione.

Ci si riferisce al **rincaro dei prezzi del gas ed energia** che rispetto al 2019 ha subito un incremento nel 2022 di ben il 73% (valori impegnati), nel 2023 rispetto al 2022 del 24%. Nel 2024 la spesa si riduce di circa il 19,15% rispetto al 2023. Nel 2025 (valore assestato) la spesa è lievemente superiore al 2024. È sostanzialmente confermata la previsione del triennio 2026/2028, considerando il medesimo valore delle tariffe, che nel 2025 hanno subito un incremento. Si evidenzia anche in questo contesto l'estrema vulnerabilità di tali prezzi che risentono delle politiche energetiche e degli eventi bellici.

SPESA UTENZE: TREND

descrizione	capitoli	2019	2022	2023	2024	2025 assestato	2026	2027	2028
GAS	1031500196	7.362,80	51.230,51						
	1032300196	1.500.000,00	3.419.492,04	16.800,00	12.306,90	30.000,00	40.000,00	40.000,00	40.000,00
SISTEMA INTEGRATO ENERGIA - Canone SIE4	10301030197			119.105,68	32.844,28	29.000,00			
	10304020197			4.404.191,11	2.206.760,27	1.610.000,00	1.830.000,00	1.810.000,00	1.810.000,00
	10315001510				36.356,40	49.750,00	50.000,00	55.000,00	55.000,00
	10323001510				833.340,92	1.200.000,00	1.250.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00
ENERGIA ELETTRICA	1031500200	79.027,28	108.402,77	112.361,57	97.981,86	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00
	1032300200	1.221.000,00	1.274.500,00	1.425.578,36	1.694.300,99	2.035.000,00	1.750.000,00	1.750.000,00	1.750.000,00
SPESA TOTALE		2.807.390,08	4.853.625,32	6.078.036,72	4.913.891,62	5.053.750,00	5.020.000,00	4.955.000,00	4.955.000,00

Tra le variabili che inevitabilmente hanno pesato negli ultimi bilanci e continueranno ad incidere nel nuovo triennio, anche se con minore impatto, si evidenziano:

- entrate tributarie in ripresa rispetto alla caduta del periodo post Covid;
- termine dei benefici del “cratere sismico 2016” con ripresa dei pagamenti nel 2026/2028 per il rimborso dei prestiti, capitale ed interessi, a Cassa Depositi e Prestiti;
- quota sempre molto elevata di trasferimento dell’Ente allo Stato a titolo di “contributo della finanza pubblica”, anche se l’ultima rideterminazione dal 2025 ha previsto un netto miglioramento a favore dell’Ente, definendo un concorso netto alla finanza pubblica che migliora negli anni;
- tassi di interessi passivi sui prestiti che negli ultimi due anni si sono ridotti per effetto delle misure della BCE;
- i prezzi energetici che hanno un andamento fluttuante ed estremamente variabile a causa del perdurare dei conflitti internazionali.

Tutto ciò contribuisce ad irrigidire la spesa corrente dell’ente, destinata prioritariamente a personale, utenze, rimborso prestiti, contributo alla finanza pubblica, e conseguentemente lasciando margini inferiori per le funzioni fondamentali. A questa situazione critica, che ha caratterizzato diversi anni, nel 2024 l’operazione di acquisto anticipato dell’immobile della Cittadella degli Studi di Fabriano, rispetto al contratto di leasing finanziario, autorizzata dal Consiglio provinciale con atto n. 20 dell’11/7/2024, finanziata con un prestito meno oneroso della Cassa Depositi e Prestiti, ha contribuito ad una razionalizzazione della spesa corrente per interessi e rimborso del capitale, consentendo di migliorare e recuperare ulteriori margini di spesa nel nuovo triennio. In continuità con il 2025, sono quindi state assegnate maggiori risorse alla manutenzione ordinaria in materia di viabilità e di edilizia scolastica, maggiori trasferimenti alle scuole per la gestione degli istituti scolastici, così come sono state assegnate risorse per i servizi informatici e telematici.

Anche per il nuovo triennio, per alcuni servizi fondamentali, come la gestione manutentiva della viabilità, dell'edilizia scolastica e del contratto integrato energia per le scuole, si è ricorso all'utilizzo del trasferimento statale, di cui alla L. 145/2018, art. 1 c. 889, destinato ai piani di sicurezza a valenza pluriennale per la manutenzione delle strade e scuole per € 1.561.606,06.

L'altro strumento utilizzato per garantire i servizi fondamentali è l'utilizzo dei proventi delle sanzioni del codice della strada per limiti di velocità, di cui all'art. 142 comma 12-bis e 12-ter, prelevati dall'avanzo di amministrazione presunto, provenienti dalle sanzioni dei comuni sulle strade provinciali, che finanziano la manutenzione ordinaria delle strade per € 973.231,44.

La tabella che segue evidenzia la modalità di finanziamento della spesa corrente per gli interventi fondamentali della viabilità nel triennio. La maggior parte della spesa è finanziata con le sanzioni del codice della strada per eccesso di velocità introitate dai comuni con applicazione dell'avanzo vincolato ed in competenza, con i trasferimenti statali in materia di sicurezza, di cui al comma 889 della L. 145/20218, e con entrate correnti. La spesa finanziata con le entrate correnti è in aumento nel 2027 e 2028, a seguito delle economie riscontrate su altri ambiti esposti nella presente relazione. Gli equilibri di bilancio hanno consentito nel 2027 una spesa totale inferiore al 2026 e 2028. A bilancio 2027/2029 si potranno ripristinare le risorse dell'avanzo vincolato relativo alle sanzioni del codice della strada provenienti dai Comuni.

VIABILITA' - SPESA CORRENTE	2026	2027	2028
SANZIONI CDS LETT. A AVANZO VINC	6.918,12		
SANZIONI CDS DA COMUNI - AVANZO VINC.	973.231,44		
SANZIONI CDS ART. 208 LETT. A.-C	10.340,00	10.340,00	10.340,00
SANZIONI CDS DA COMUNI - COMPETENZA	245.000,00	245.000,00	245.000,00
ENTRATE CORRENTI	537.322,47	685.000,00	1.050.000,00
TRASFERIMENTI STAT. L.145/2018 C.889	101.744,00	560.000,00	560.000,00
TRASFERIMENTI STAT. L.145/2018 C.889 - AVANZO VINC.	70.795,89		
	1.945.351,92	1.500.340,00	1.865.340,00

La tabella che segue evidenzia la modalità di finanziamento della spesa corrente a favore della scuola (edilizia scolastica e trasferimenti per manutenzione) nel triennio: trasferimento statale, di cui al comma 889 della L. 145/2018, ed entrate correnti che finanziano soprattutto il contratto integrato energia ed i trasferimenti alle scuole.

SCUOLA (EDILIZIA E SERVIZI)			
SPESA CORRENTE	2026	2027	2028
TRASF. STATALE L. 145/2018 COMMA 889	1.459.862,06	1.011.606,06	1.011.606,06
ENTRATE CORRENTI	3.293.393,94	3.912.393,94	4.062.393,94
Totale finanziamento spesa corrente	4.753.256,00	4.924.000,00	5.074.000,00
di cui Servizio Integrato Energia Scuola	3.115.000,00	3.100.000,00	3.100.000,00
	1.638.256,00	1.824.000,00	1.974.000,00

CONTRIBUTO ALLA FINANZA PUBBLICA

Nel cap. 2 “LE LEGGI DI BILANCIO: APPLICAZIONE NEL BILANCIO 2026/2028 DELLA PROVINCIA DI ANCONA”, al paragrafo “Contributo alla finanza pubblica” sono stati riportati i riferimenti normativi della Legge di bilancio 2025 che per il triennio 2025/2027 hanno ridefinito le **risorse aggiuntive** ed il **concorso alla finanza pubblica** a carico della Provincia di Ancona.

Si riporta la tabella seguente, in cui prendendo a base gli stanziamenti posti a bilancio 2025/2027, prima della legge di bilancio 2025, che ha ridefinito gli importi, si può notare un recupero di spesa corrente grazie al minore concorso della Provincia di Ancona alla finanza pubblica. La minore spesa 2026 è di € 814.015,27, per il 2027 è di € 665.268,51, per il 2028, a parità di importi 2027, è di € 1.168.261,52. L'importo 2028 rappresenta una stima presunta che dovrà essere definita nel 2027 o con la legge di bilancio 2028.

CONTRIBUTO FINANZA PUBBLICA TRIENNIO 2026/2028					
ART. 1 C. 783/784 L. 178/2020 E ART. 1 C. 773 L. 207/2024 E ART. 1 C. 418 L. 190/2014 E ART. 1 C. 150-BIS L. 56/2014 E C. 774 ART. 1 L. 207/2024- DECRETO 20/2/2025 - G.U. N. 78 DEL 3/4/2025					
		2025	2026	2027	2028
E	RISORSE AGGIUNTIVE - B - CAP. 20101006	1.577.684,85	1.972.106,07	2.366.527,28	2.366.527,28
S	CONCORSO NETTO RIASSEGNATO - A	13.166.630,56	13.331.443,07	13.514.568,08	13.514.568,08
	CONCORSO NETTO ALLA FINANZA PUBBLICA RESIDUALE - C	11.588.945,71	11.359.337,00	11.148.040,80	11.148.040,80
S	SPENDING REVIEW 50 ML 2024-2025 - L. 178/20 art. 1 c. 850	357.794,18			
S	SPENDING REVIEW 2024-2028 - L. 213/23 art. 1 c. 533 - 534	398.571,76	395.822,99	395.430,00	
		756.365,94			
	TOTALE CONTRIBUTO FINANZA PUBBLICA RIDETERMINATO L. 207/2024	12.345.311,65	11.755.159,99	11.543.470,80	11.148.040,80
E	Maggiore entrata - Fondo art. 1 c. 508 L. 213/2023 - Fondo enti locali in deficit risorse da emergenza covid - CAP. 20101006	129.059,00	108.063,00	107.956,00	
	CONCORSO NETTO COMPLESSIVO	12.216.252,65	11.647.096,99	11.435.514,80	11.148.040,80
	CONCORSO NETTO COMPLESSIVO A BILANCIO PREVENTIVO 2025/2027	12.687.055,30	12.677.238,26	12.316.695,31	12.316.302,32
	MINORE SPESA CONTRIBUTO FINANZA PUBBLICA 2026/2028		1.030.141,27	881.180,51	1.168.261,52

Come ogni anno una quota consistente della spesa corrente del bilancio della Provincia è rappresentata dal “**contributo alla finanza pubblica**” che l'Ente deve versare nelle casse dello Stato. Nella tabella sottostante sono riportati i saldi netti (vedere cap. 2) della quota di “contributo alla finanza pubblica” nelle tre annualità, che rappresenta per l'anno 2026 **il 28,95% della spesa corrente dell'Ente** (€ 40.227.770), in analogia con l'anno 2025, contro il 31% medio degli anni precedenti.

	Saldo effettivo a carico ente “Contributo finanza pubblica”
2022	12.139.409,11
2023	12.051.994,40

2024	12.556.321,30
2025	12.216.252,65
2026	11.647.096,99
2027	11.435.514,80
2028	11.148.040,80

SPESA PERSONALE

La **spesa del personale** 2026 è superiore ai valori assestati 2025, al netto della quota relativa al salario accessorio di competenza 2024 da attribuire nell'esercizio 2025. Comprende la spesa del personale in servizio, sia a tempo indeterminato che flessibile, determinato ed interinale; la spesa delle nuove assunzioni che si riferiscono al piano del fabbisogno del personale 2025 e la programmazione della spesa per il Piano triennale del fabbisogno del personale 2026/2028. La spesa del personale a tempo indeterminato comprende la spesa per il personale dirigenziale a tempo indeterminato nel settore 1°, con interim al 2°, e nel settore 3°. Nella spesa a tempo determinato è incluso il dirigente assegnato al settore 4°.

Si rappresenta che come già avvenuto per gli esercizi 2023/2025, è prevista la parziale copertura delle spese del personale addetto alla funzione Impianti termici mediante l'utilizzo dei proventi derivanti dal Segno identificativo, ai sensi della vigente L.R. 20 aprile 2015, n. 19. Pertanto, per la prima annualità di riferimento del Bilancio di previsione 2026-2028 nel personale provinciale è previsto uno stanziamento di € 100.000,00, di cui € 50.000,00 applicato dal risultato di amministrazione 2024, a copertura del costo del personale coinvolto nell'espletamento dei connessi servizi in tema di controllo degli impianti termici (rapporti con M&P, verbalizzazione delle sanzioni, contenzioso, etc.).

Come già accaduto per i precedenti esercizi, si procederà ad individuare il personale coinvolto nel suddetto servizio e la relativa quota di impegno. Successivamente si procederà a Rendiconto ad individuare in maniera puntuale il costo del personale provinciale coinvolto nell'espletamento dei servizi in tema di controllo degli impianti termici e a darne evidenza nella Relazione sulla gestione, nonché nel prospetto analitico delle risorse vincolate (Allegato A2). La medesima procedura sarà seguita per ciascun esercizio.

Per quanto concerne la programmazione della spesa relativa al **Piano triennale dei fabbisogni di personale**, già indicata nell'aggiornamento del DUP 2026/2028, il bilancio prevede l'importo di € 351.550,91 per l'anno 2026, di cui € 68.460,00 già programmato con il PTFP 2025/2027 – anno 2026-, di € 238.700,91 per l'anno 2027 e di € 486.700,91 per l'anno 2028. La previsione effettuata, che include l'applicazione dell'art. 14, comma 1 bis, del DL. 14/3/2025 n. 25, dovrà conciliarsi con la DDL 2026.

Si riporta la tabella che evidenzia la **sostenibilità finanziaria della spesa per il piano del fabbisogno di personale 2026/2028** calcolata secondo i parametri previsti dalla vigente normativa.

A normativa vigente, il valore soglia, determinato con i dati a rendiconto 2022/2023/2024, consente di programmare un Piano del fabbisogno di personale per il triennio 2026/2028, quantificato per il suo valore massimo (Spesa massima valore soglia – Spesa marco 01), nel rispetto degli equilibri di bilancio.

BILANCIO 2026-2028 CALCOLO INCIDENZA SPESA PERSONALE - FABBISOGNO			
ENTRATE	RENDICONTO 2022	RENDICONTO 2023	RENDICONTO 2024
TITOLO I	31.900.612,18	34.439.745,11	36.851.908,20
TITOLO II	8.083.343,82	7.860.342,21	7.895.028,28
TITOLO III	3.498.395,13	2.852.356,12	2.860.894,29
INCENTIVI (+ CPDEL)	-159.634,29	-227.276,68	-188.244,67
TOTALE	43.322.716,84	44.925.166,76	47.419.586,10

MEDIA		45.222.489,90
FCDE Spesa Missione 20	-	137.116,85
ENTRATE come da D.M.		45.085.373,05
SPESE PERSONALE 2024		
Macro 101		8.022.492,25
Voci di spesa 1.03.02.12 (Personale flessibile/interinale)		59.372,71
Arretrati		-7.174,38
TOTALE		8.074.690,58
INCIDENZA SPESA PERSONALE (Valore soglia)		17,91%
MASSIMA SPESA DEL PERSONALE	19,70%	8.881.818,49

SPESA PERSONALE - TRIENNIO 2026/2028

SPESA PERSONALE	2026	2027	2028
Macro 101	8.915.928,44	8.917.358,44	8.669.358,44
PTFP 2026/2028	351.550,91	238.700,91	486.700,91
Voci di spesa 1.03.02.12.... (Personale flessibile/interinale)			
Incentivi	- 385.660,86	- 274.240,86	- 274.240,86
Arretrati			
Totale Spesa Personale	8.881.818,49	8.881.818,49	8.881.818,49

Tale programmazione potrà essere rivista in corso d'esercizio, qualora si ravvisino dei margini correnti da poter destinare allo sviluppo ulteriore del Piano del fabbisogno del personale, sempre in coerenza con la legge di bilancio 2026. A seguito dell'approvazione del rendiconto 2025 si provvederà a quantificare nuovamente il valore soglia.

La **spesa del personale a tempo determinato** è coerente alle recenti modifiche introdotte dalla L. 234/2021 all'art. 1 comma 562, che ha abrogato i limiti del 25% e del 50% della spesa sostenuta per le medesime finalità nell'anno 2009. La spesa per i rapporti di lavoro flessibili nell'anno 2026 ammonta complessivamente a € 149.050,000, di cui € 129.900,00 per il tempo determinato (n. 1 dirigente settore IV; n. 1 per SIT); € 19.150,00 per tempo determinato per lo svolgimento di compiti di portavoce, ai sensi dell'art. 90 del D.lgs. 267/2000.

La legge di bilancio 2022, ai commi 583-587, prevede che l'indennità di funzione dei sindaci metropolitani e dei sindaci dei comuni sia parametrata al trattamento economico complessivo dei presidenti delle regioni. L'incremento, adottato in misura graduale per il 2022 e 2023, risulta a regime a decorrere dal 2024. Il bilancio 2026/2028 prevede l'adeguamento dell'indennità del Presidente.

SPESA PER INTERESSI E RIMBORSO CAPITALE

La spesa per **interessi passivi** prevista nelle tre annualità 2026 – 2028 si attesta a valori inferiori agli anni precedenti, nonostante nel nuovo triennio ci sia la ripresa dei pagamenti dei rimborsi dei mutui a Cassa Depositi e Prestiti, dopo la sospensione derivata dal “cratere sismico” che ha interessato il periodo 2016-2025. La tabella seguente evidenzia la spesa degli interessi passivi dal 2024 e gli stanziamenti a bilancio 2026/2028.

	2024	2025	2026	2027	2028
INTERESSI	1.885.442,39	1.302.769,00	1.361.156,00	1.377.214,13	1.380.693,42

La riduzione di circa il 31% tra il 2024 ed il 2025 deriva dall'estinzione del contratto di locazione finanziaria con l'assunzione di un nuovo mutuo CDP, meno oneroso, per la Cittadella degli studi di Fabriano e dalla riduzione del debito residuo che in parte sta arrivando a scadenza negli anni 2026/2027. Rientrano nella spesa anche gli interessi relativi ai nuovi mutui stipulati e programmati 2025 e i mutui previsti per il nuovo triennio 2026/2028 con destinazione edilizia scolastica. Nella previsione di spesa incide ancora il rincaro dei tassi di interesse degli ultimi anni, anche se lievemente in flessione nell'ultimo periodo.

Il trend, anche negli anni successivi al 2028, porterà ad una riduzione della spesa, grazie alla scadenza di ulteriori mutui, con CDP e istituti privati. Tale maggiore disponibilità consentirà di valutare delle nuove politiche di intervento in favore della manutenzione straordinaria degli edifici scolastici, i cui interventi, a seguito delle limitazioni finanziarie degli ultimi anni, sono stati ridotti, nonché in materia di viabilità.

La sospensione, di cui al D.L. 17/10/2016 n. 189 all'art. 44, modificata dalla L. 205/2017 art. 1 comma 73, e dal D.L. 29/5/2018 n. 55, art. 15, comma 1, ha previsto il differimento del pagamento dal 2016 al 2021 dei mutui concessi da Cassa Depositi e Prestiti per i Comuni e le Province che rientrano nell'area del “cratere”, in cui fanno parte i Comuni di Fabriano e Cerreto d'Esì, come confermato dal D.L. n. 123 del 24/10/2019 art. 8, che modifica l'art. 44 comma 1, terzo periodo, del D.L. 17 ottobre 2016, n. 189, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2016, n. 229. Ciò ha consentito una importante riduzione della spesa per quota capitale e interessi nelle annualità precedenti, pagando esclusivamente le rate sospese dei mutui in scadenza. Anche per gli anni 2022 e 2023 è stato possibile applicare la sospensione dei mutui Cassa Depositi e Prestiti, resa operativa dall'Ente solo per i mutui con scadenze oltre il 2028, al fine di non appesantire i bilanci futuri. Tale misura è stata adottata ai sensi dell'art. 41 del Decreto-legge n. 17 del 1/03/2022, convertito in Legge 27/4/2022 n. 34 ed applicato con Decreto presidenziale n. 68 del 12/05/2022 per l'anno 2022 e, ai sensi dell'art. 1 comma 745 della Legge n. 197 del 29/12/2022 (Legge di Bilancio 2022), applicato con Decreto n. 66 dell'11/5/2023 per l'anno 2023. Anche per l'anno 2024, con decreto presidenziale n. 59 del 16/4/2024, in applicazione della manovra approvata a fine anno 2023 con la Legge di Bilancio, è stata richiesta un'ulteriore proroga annuale relativa alla sospensione dei mutui nel cratere sismico, con la scadenza della moratoria rinviata al 31 dicembre 2024, alle stesse condizioni degli anni precedenti. Anche per l'anno 2025, con Decreto dell'1/4/2025 n. 37, è stata applicata la sospensione dei rimborsi degli oneri finanziari dei mutui CDP per un ulteriore anno, adottando gli stessi criteri degli esercizi precedenti per la scelta del pacchetto mutui.

Dall'anno 2026, la spesa degli interessi è quindi ritornata a regime con applicazione nei mutui a tasso variabile di un tasso in lieve diminuzione rispetto agli anni precedenti.

Per quanto riguarda il titolo IV della spesa, ovvero il **rimborso della quota capitale**, lo stanziamento previsto nel 2026 prevede una spesa in linea a quella del 2025. Mentre la spesa 2025 comprende una maggiore spesa per i mutui CDP, rientranti nel “cratere sismico”, che sono stati sospesi ma raggiungendo la loro naturale scadenza, devono essere versati a CDP tutti gli oneri finanziari del periodo di sospensione dei pagamenti, la spesa 2026 prevede a spesa a regime dei mutui CDP, non essendo ad oggi prevista per il 2026 la sospensione dei rimborsi. Incide sulla spesa dei rimborsi l'estinzione del contratto di leasing finanziario e l'assunzione dei nuovi mutui CDP, nonché i mutui in scadenza. Per i mutui Cassa sospesi, che giungeranno a scadenza, dovranno essere pagate tutte le rate arretrate. Negli anni successivi al 2026 la spesa si riduce del 28% nell'anno 2027 e del 27,8%% nel 2027 per effetto della scadenza di diversi mutui (Unicredit, Banca Intesa e CDP). La tabella seguente evidenzia la spesa per il rimborso prestiti negli anni. I nuovi margini di parte corrente che derivano dal raggiungimento della scadenza per diversi mutui sia di CDP che istituti privati, consentiranno di programmare altri investimenti.

	2024	2025	2026	2027	2028
RIMBORSO PRESTITI	4.137.076,41	4.439.577,00	4.415.522,00	3.173.054,77	3.186.496,00

Titolo 4 - Rimborso prestiti						
	rendiconto 2023	rendiconto 2024	stanziamento assestato 2025	previsione 2026	previsione 2027	previsione 2028
rimborso titoli obbligazionari	1.182.423,29	1.102.664,00	1.164.534,00	1.147.278,00	1.171.000,00	1.115.819,00
rimborso mutui	2.228.309,64	2.115.073,80	3.275.448,00	3.268.244,00	2.002.054,77	2.070.677,00
rimborso altre forme di indebitamento	888.358,13	914.119,70		0,00	0,00	0,00
	4.299.091,06	4.131.857,50	4.439.982,00	4.415.522,00	3.173.054,77	3.186.496,00

SPESA IN CONTO CAPITALE

Si assiste ad un incremento della spesa del Titolo 2, conto capitale, che ammonta per l'anno 2026 € 43.602.282,23, di cui oltre 21 milioni di € da reiscrizioni dal 2025, contro € 33.367.169,22 del bilancio preventivo 2025. Il dato assestato 2025, molto elevato, pari a oltre 67 milioni di euro, contiene reiscrizioni per oltre 40 milioni, cui si aggiungono oltre 26 milioni di competenza.

Di seguito si evidenziano le tabelle di sintesi della spesa in conto capitale.

Titolo 2 - Spese in conto capitale						
	rendiconto 2023	rendiconto 2024	stanziamento assestato 2025	previsione 2026	previsione 2027	previsione 2028
Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni	9.497.753,38	34.289.557,81	58.199.143,61	42.116.282,23	12.701.247,55	12.062.261,73
Contributi agli investimenti	129.500,00	0,00	770.000,00	1.486.000,00	0,00	0,00
Altre spese in conto capitale (FPV)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	20.029.122,10	15.645.449,53	8.135.474,14			
Totale Impegnato	29.656.375,48	49.935.007,34	67.104.617,75	43.602.282,23	12.701.247,55	12.062.261,73

La spesa in conto capitale nella competenza è in riduzione poiché la maggior parte dei finanziamenti in materia di PNRR, per l'edilizia, sono stati collocati nel 2022 e poi reiscritti nelle annualità successive secondo lo sviluppo dei cronoprogrammi. Relativamente alla spesa in conto capitale occorre tenere in considerazione che molte delle opere avviate e in corso di realizzazione saranno da riscrivere dall'esercizio 2025 al 2026, essendo state effettuate solo in parte le variazioni per esigibilità della spesa; ulteriori variazioni si effettueranno con il riaccertamento parziale ad inizio 2026. Gli importi, pertanto, della spesa in conto capitale sono destinati ad essere rivisti in aumento.

La spesa in conto capitale riguarda in gran parte le due funzioni fondamentali della Provincia: gestione dell'edilizia scolastica e gestione delle strade provinciali, compresi i ponti e viadotti ed altre opere d'arte. In particolare, il Bilancio 2026 prevede investimenti per un totale di € 42.672.552,32, di cui € 25.596.042,88 per l'edilizia scolastica e € 17.076.509,44 per la viabilità – ponti.

Il surplus economico della parte corrente ha consentito il finanziamento di spesa per investimenti per € 176.660,80 per il rinnovo del parco automezzi ed attrezzature dei Reparti Operativi Esterni, a cui si aggiungono ulteriori risorse applicate dall'avanzo vincolato per € 185.339,20.

La tabella che segue evidenzia la spesa per investimenti per viabilità e ponti nell'anno 2026:

	Trasferimenti di competenza	Applicazione avanzo vincolato	Avanzo corrente	Reiscrizioni	Totale
Viabilità e Ponti	7.353.715,78	185.339,20	176.660,80	9.360.793,66	17.076.509,44
VIABILITÀ	4.559.137,78	185.339,20	176.660,80	6.203.241,17	11.124.378,95
PONTI	2.794.578,00			3.157.552,49	5.952.130,49

La tabella che se segue evidenzia la spesa per investimenti in edilizia scolastica nel 2026:

	P.N.R.R. e altri interventi (reiscrizioni)	Trasferimenti di competenza	Mutui	Alienazioni	Totale
EDILIZIA SCOLAST.	11.338.547,81	4.760.000,00	7.000.495,07 (compreso Fondo Rotativo Prog.)	2.497.000,00	25.596.042,88

Le due tabelle seguenti riportano i riepiloghi della spesa corrente e conto capitale ripartita per missioni.

RIEPIOLOGO SPESA CORRENTE PER MISSIONI – IMPEGNATO + FPV							
Miss.		rendiconto 2023	rendiconto 2024	stanziamento asestato 2025	previsione 2026	previsione 2027	previsione 2028
1	Servizi istituzionali, generali e di gestione	23.624.349,18	24.855.584,09	24.257.282,21	23.404.924,55	22.524.278,57	22.148.913,57
3	Ordine pubblico e sicurezza	715.633,98	623.665,09	668.006,00	742.750,00	738.450,00	731.450,00
4	Istruzione e diritto allo studio	9.216.679,92	9.863.952,83	8.641.232,03	8.364.551,00	8.978.983,13	8.937.779,90
8	Assetto del territorio ed edilizia abitativa	456.065,31	476.177,57	589.998,51	408.400,00	439.400,00	360.400,00
9	Sviluppo sostenibile e tutela territorio ambiente	1.280.070,39	2.377.663,42	2.472.616,90	1.426.600,00	1.340.600,00	1.322.600,00
10	Trasporti e diritto alla mobilità	2.989.073,63	3.089.466,47	4.073.288,79	3.988.654,92	3.654.647,00	3.987.718,00
12	Diritti sociali, politiche sociali e famiglia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Sviluppo economico e competitività	62.777,77	77.814,17	83.500,00	89.500,00	83.500,00	83.500,00
15	Politiche per il lavoro e la formazione professionale	55.226,96	51.408,74	45.324,00	40.904,00	34.881,00	28.749,00
20	Fondi ad accantonamenti	0,00	0,00	725.863,48	1.200.144,67	871.662,23	814.878,23
50	Debito pubblico (Rimborso prestiti)	4.299.091,06	4.131.857,50	4.736.955,00	4.976.863,00	3.713.410,77	3.705.868,00
	TOTALE	42.698.968,20	45.547.589,88	46.294.066,92	44.643.292,14	42.379.812,97	42.121.856,70

RIEPIOLOGO SPESA CONTO CAPITALE PER MISSIONI - IMPEGNATO + FPV							
Miss		rendiconto 2023	rendiconto 2024	stanziamento assestato 2025	previsione 2026	previsione 2027	previsione 2028
1	Servizi istituzionali, generali e di gestione	301.085,21	332.577,99	1.133.163,89	184.855,34	93.692,00	243.692,00
3	Ordine pubblico e sicurezza	24.819,96	11.788,86	45.000,00	0,00	4.500,00	4.500,00
4	Istruzione e diritto allo studio	4.758.662,39	26.281.530,30	35.770.943,86	25.646.042,88	4.846.000,00	4.050.000,00
8	Assetto del territorio ed edilizia abitativa	0,00	4.323,38	694.874,57	0,00	0,00	0,00
9	Sviluppo sostenibile e tutela territorio ambiente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Trasporti e diritto alla mobilità	4.542.685,82	7.659.337,28	29.460.635,43	17.076.509,44	7.757.055,55	7.764.069,73
	TOTALE	9.627.253,38	34.289.557,81	67.104.617,75	43.602.282,23	12.701.247,55	12.062.261,73

Le funzioni fondamentali trovano espressione nella missione 4, con gli interventi a favore delle scuole secondarie superiori (manutenzioni, utenze e trasferimenti alle scuole), la cui previsione di spesa corrente 2026 si attesta a valori inferiori a quelli del 2025e 2024, in quanto lo stanziamento delle manutenzioni è stato più volte integrato per far fronte a situazioni emergenziali. Fanno parte della missione le spese per il servizio integrato energia e le utenze in genere delle scuole, le manutenzioni ordinarie, la spesa per garantire i servizi scolastici di trasporto e le palestre, la spesa per interessi del mutuo contratto in luogo del leasing finanziario. Nella missione 1 è presente il contributo alla funzione pubblica che incide per quasi il 30% della spesa corrente, anche se in diminuzione rispetto agli esercizi pregressi. Nella missione 10, viabilità e ponti, gli stanziamenti 2026 sono in linea con l'anno 2025 (dato assestato), ma superiore ai rendiconti approvati.

Per la spesa in conto capitale la missione 4 presenta valori inferiori rispetto al valore assestato 2025 che contiene la competenza ed il riaccertamento ordinario dal 2024 al 2025. Il dato 2026 contiene anche le reiscrizioni per esigibilità 2026 effettuate a novembre 2025, mentre il pluriennale contiene solo la competenza, finanziata con prestiti ed alienazioni. Anche nella missione 10, il dato assestato 2025 è superiore al 2026, che contiene delle parziali reiscrizioni di esigibilità relative ai ponti e alla viabilità. Il pluriennale contiene solo la competenza.

Ricognizione della sussistenza di debiti fuori bilancio

Dalla ricognizione della sussistenza di debiti fuori bilancio, mediante comunicazione effettuata ai responsabili d'area ed ai dirigenti, non sono emersi alla data di presentazione del bilancio preventivo debiti fuori bilancio.

9 - GARANZIE PRESTATE DALL'ENTE

La Provincia di Ancona non ha in essere alcuna garanzia fideiussoria rilasciata a terzi ai sensi dell'art. 207 del D.Lgs. 267/2000.

10 – FONDO CREDITI DUBBIA ESIGIBILITA' E ALTRI FONDI

Per i crediti di dubbia e difficile esazione accertati nell'esercizio è stato effettuato un accantonamento al fondo crediti di dubbia esigibilità. A tal fine è stanziata nel bilancio di previsione una apposita posta contabile, denominata "Fondo crediti di dubbia esigibilità" il cui ammontare è determinato in considerazione della dimensione degli stanziamenti relativi ai crediti che si prevede si formeranno nell'esercizio, della loro natura e dell'andamento del fenomeno negli ultimi cinque esercizi precedenti (la media del rapporto tra incassi ed accertamenti per ciascuna tipologia di entrata), relativamente a diversi capitoli del titolo 3 "Entrate extratributarie". In base ai nuovi principi contabili il fondo è stato calcolato sulla media aritmetica dei singoli rapporti (accertato/incassato). L'accantonamento al fondo crediti di dubbia esigibilità non è oggetto di impegno e genera un'economia di bilancio che confluisce nel risultato di amministrazione come quota accantonata.

L'Ente ha ritenuto opportuno prevedere un fondo rischi per alcune voci di entrata (Titolo 3) come riportato in dettaglio nel prospetto allegato al conto di bilancio. Di seguito, nel dettaglio, si elencano i capitoli di bilancio in entrata sui quali è stato quantificato l'accantonamento. Dal 2021 l'accantonamento al fondo è entrato a regime in maniera definitiva, non essendo prevista alcuna riduzione sul totale dell'accantonamento.

Il fondo ammonta a € 130.174,00 per l'anno 2026 e a € 130.199,00 per gli anni 2027/2028.

Ai sensi dell'Art. 107-bis. DL 18/2020, gli Enti possono calcolare il fondo crediti di dubbia esigibilità delle entrate dei titoli 1 e 3 accantonato nel risultato di amministrazione o stanziato nel bilancio di previsione calcolando la percentuale di riscossione del quinquennio precedente con i dati del 2019 in luogo di quelli del 2020. La disposizione appena richiamata apre a una nuova opportunità, ma non prevede alcun obbligo per gli Enti. Per questo motivo si è ritenuto opportuno procedere all'accantonamento standard, senza le agevolazioni previste, anche in virtù della esigua differenza nella quantificazione.

Si è invece optato, come facoltà prevista dal Principio contabile, di utilizzare la cosiddetta "Opzione +1", che consente la possibilità di inserire nel calcolo anche le riscossioni a residuo intervenute nell'esercizio n+1 a valere sui soli accertamenti di competenza dell'esercizio n. Con l'utilizzo dell'opzione suddetta il tasso di riscossione viene definito utilizzando la formula seguente:

$$\% \text{ RISCOSSIONE} = \frac{\text{Incassi di competenza es. } N + \text{Incassi esercizio } N+1 \text{ in c/residui } N}{\text{Accertamenti esercizio } N}$$

L'Opzione+1 consente di alleggerire l'accantonamento al FCDE senza però ledere la capacità del fondo stesso di coprire la quota degli eventuali crediti inesigibili. Ciò perché in molti casi gli incassi relativi agli accertamenti dell'anno vengono effettivamente realizzati nell'annualità immediatamente successiva a quella in cui è sorto il credito e disposto l'accertamento.

Avvalendosi di tale opzione, afferma il principio, è necessario slittare il quinquennio di riferimento per il calcolo della media, indietro di un anno. Pertanto, le annualità di riferimento per il calcolo del FCDE sono quelle comprese nel quinquennio 2020-2024.

I capitoli delle entrate sui quali è stato conteggiato il FCDE fanno parte del Titolo 3, Entrate extratributarie, e si riferiscono a proventi, sanzioni, introiti e canoni che l'Ente deve riscuotere da persone fisiche o persone giuridiche nelle materie di competenza. Tali entrate presentano un grado di rischio per l'Ente, in quanto possono essere oggetto di insolvenza. Non sono invece considerate le altre entrate per le seguenti ragioni. Per le entrate tributarie (RC Auto, IPT, TEFA) non sussiste un rischio di inesigibilità essendo legate a servizi o assicurazioni, versate contestualmente al pagamento degli stessi e accertate successivamente a questo dall'Ente, o perché accertate per cassa come per il TEFA. I trasferimenti correnti o in conto capitale

provengono quasi interamente dallo Stato o dalla Regione sulla base di specifiche assegnazioni con Leggi o Decreti. Di seguito i capitoli di entrata sui quali è stato calcolato l'accantonamento:

Titolo	Tipologia	Capitolo	Art.	Descrizione
1	10101	10101001	0	TRIBUTO ESERCIZIO FUNZIONI AMBIENTALI (TEFA)
3	30100	3111	1	DIRITTI ISCRIZIONE REGISTRO IMPRESE ATTIVITA' RECUPERO E SMALTIMENTO
3	30100	3113	1	INTROITI SPESE ISTRUTTORIA FUNZIONI TRASPORTI
3	30100	3201	1	FITTI REALI DI FABBRICATI
3	30100	3203	1	CANONE UNICO PATRIMONIALE
3	30100	3508	1	ONERI PER ISTRUTTORIA CONCESSIONI STRADALI
3	30100	3521	1	INTROITO DERIVANTE DA UTILIZZO LOCALI
3	30200	3104	1	PROVENTI DERIVANTI DA SANZIONI PECUNiarIE IN MATERIA DI CACCIA E PESCA
3	30200	3105	1	PROVENTI SANZIONATORI IN MATERIA AMBIENTALE
3	30200	3106	1	CONTRAVVENZIONI A REGOLAMENTI PROVINCIALI
3	30200	3107	1	PROVENTI DA SANZIONI IN MATERIA DI TRASPORTI
3	30200	3107	5	PROVENTI SANZIONATORI SITI NATURA 2000
3	30200	3108	1	PROVENTI DERIVANTI DA SANZIONI IN MATERIA DI IMPIANTI TERMICI (Cap. 10309020002)
3	30200	3112	2	SANZIONI CODICE STRADA
3	30200	3507	1	RISARCIMENTO DANNI PROVOCATI DA INCIDENTI STRADALI ALLE SS.PP.
3	30500	3513	1	INTROITO SOMME CORRISPOSTE DALLA PARTE SOCCOMBENTE A SEGUITO DI GIUDIZI E/O TRANSAZIONI cause vinte da servizio legale (CAP 1081 S)
3	30500	3521	4	RIMBORSO FATTURE DI UTENZE VARIE
3	30500	3521	6	RIMBORSO SPESE CONDOMINIALI
3	30500	3521	7	RIMBORSO PER CONSUMI ISTITUTI SCOLASTICI
3	30500	3521	13	RECUPERO SPESE DALLA PARTE SOCCOMBENTE A SEGUITO GIUDIZI - cause vinte da incaricati esterni -

Con nota di prot. n. 36190/2025 dell'Area Advocatura si è provveduto alla ricognizione del contenzioso dell'Ente. Dall'operazione suddetta non è stato necessario definire lo stanziamento del **fondo contenzioso** nel Bilancio di previsione 2026-2028 nella Missione 20, in quanto è stata confermata la quota accantonata nel risultato di amministrazione 2024 pari a € 5.119.567,47, al netto di un prelevamento effettuato a novembre 2025, tenendo conto della natura dei contenziosi in essere e dei tempi prevedibili per andare a sentenza.

Per quanto concerne il **“Fondo perdite società partecipate”**, di cui all'art. 21 del D.Lgs. 175/2016, è stata effettuata una previsione di € 352.405,43, a copertura della perdita 2024 di CE.M.I.M., del Parco dello Zolfo delle regioni Marche ed Emilia Romagna e di Conerobus. La società Conerobus ha registrato una perdita di esercizio 2024 di importo pari a € 1.588.697,00. La data per l'approvazione del bilancio 2024 da parte dell'Assemblea dei soci è prevista per il 27/11/2025. Ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 175/2016 il fondo perdite per le società che svolgono “servizi in rete” viene calcolato sul risultato della produzione (Ricavi – Costi) che ammonta, considerando il bilancio consolidato, a € 1.105.410,00, che moltiplicato per la quota di partecipazione della Provincia di Ancona determina un Fondo perdite società partecipate pari a € 351.000,00.

Nel capitolo 15 del presente documento sono indicati in tabella gli andamenti gestionali di dette partecipate, con indicazione per ciascuna del risultato economico.

Per il “**Fondo rinnovi contrattuali**” è stato previsto un accantonamento, relativamente al CCNL 2025-2027, applicando l’1,8% sul monte salari 2024 a cui sono stati sommati gli oneri riflessi. Il fondo accantonato risulta quindi di € 152.411,00.

È stato previsto, inoltre, l’**accantonamento per l’indennità di fine mandato** del Presidente pari a una mensilità per ogni annualità considerata, al lordo degli oneri IRAP. L’accantonamento previsto è pari a € 8.800,00 nel triennio 2026/2028.

Fondo di garanzia dei debiti commerciali

L’Ente nel corso dell’esercizio 2025 ha provveduto a:

- pubblicare l’ammontare complessivo dei debiti di cui all’art.33 del D.Lgs.33/2013;
- trasmettere alla Piattaforma elettronica l’ammontare complessivo dei debiti commerciali scaduti, ai sensi del d.lgs. 33/2013, lo stock di debito scaduto al 31/12/2024 ai sensi del comma 867 legge 145/2018 e le informazioni relative all’avvenuto pagamento delle fatture.

Al momento della stesura del presente documento l’Ente non si trova nelle condizioni di obbligo di accantonamento previste dalla L. 145/2018, pertanto, non si è provveduto a prevedere alcuno stanziamento nel Bilancio di previsione 2026-2028.

Di seguito si indicano i valori rilevabili al terzo trimestre 2025:

– Indicatore Tempestività dei pagamenti	-20,14 giorni
– Indicatore Tempo medio di ritardo (da Area RGS)	-17 giorni
– Stock del debito	0,00

Per quanto descritto, l’Ente, rispettando tutte le disposizioni previste, non si trova nella necessità di accantonamento a fondo di garanzia dei debiti commerciali.

Entro il termine di legge (28 Febbraio), si provvederà a una verifica a consuntivo dei dati per verificare che, anche a esercizio concluso, l’Ente non abbia l’obbligo di accantonamento a fondo di garanzia dei debiti commerciali.

11 - FONDI DI RISERVA E PREVISIONI DI CASSA

Il **Fondo di riserva di competenza** ai sensi dell’art. 166, c. 1, del Dlgs. 267/2000, ammonta a € 365.823,24 rappresenta circa lo 0,91% delle spese correnti per l’annualità 2026, € 542.132,23 per il 2027 (1,38%) e € 485.348,23 per l’anno 2028 (1,25%).

Il Dlgs. n. 118/2011, come modificato dal Dlgs. n. 126/2014 è intervenuto introducendo il comma 2 quater all’art. 166 del Tuel. Detto comma richiede agli Enti di iscrivere in bilancio (sempre nella missione 20, al programma 01, con la medesima codifica del piano dei conti) un **fondo di riserva di cassa** non inferiore allo 0,2% delle spese finali (da intendersi sulla base dei chiarimenti forniti da Arconet, come sommatoria degli stanziamenti iniziali di cui ai Titoli 1, 2 e 3), che potrà essere utilizzato, con deliberazioni dell’organo esecutivo, per far fronte ad eventuali carenze di cassa che si dovessero registrare (si pensi ad es. ad un pagamento urgente da effettuare a valere su un capitolo che non presenta la sufficiente disponibilità in termini di cassa) in corso d’anno. A tal fine, il “fondo di riserva di cassa” è stato dotato, con il bilancio 2026-2028, di uno stanziamento di cassa iniziale (e non anche di competenza) di euro 500.000,00 per annualità 2026, pari allo 0,45% delle spese finali.

Previsioni di cassa

Gli stanziamenti di cassa per il 2026 comprendono le previsioni di riscossioni e pagamenti in conto competenza e in conto residui, come evidenziate dai responsabili di area organizzativa nelle rettifiche che i medesimi hanno apportato alla proposta di bilancio tecnico fornita dal Responsabile finanziario. In questo modo la cassa 2026 è coerente con le previsioni dell’articolo 6, primo comma, del D.L. 19/10/2024 n.155, convertito con modifiche nella Legge 09/12/2024 n.189, che ha introdotto il Piano Annuale dei Flussi di Cassa.

Le previsioni tengono in considerazione delle effettive capacità di incasso che delle effettive esigenze di pagamento, specie per le entrate e le spese in conto capitale. Le previsioni tengono conto, altresì, dell'art. 183 c.8 del Tuel, precisando che la Provincia di Ancona registra un saldo di cassa alla data di stesura del Bilancio di previsione pari a € 57.647.869,02. Il saldo di cassa finale non negativo assicura il rispetto del comma dell'art.162 del Tuel. Nel caso in oggetto il saldo di cassa finale presunto al termine dell'esercizio 2026 è pari ad € 45.372.704,48.

Per quanto riguarda le anticipazioni con la cassa libera dei pagamenti PNRR, la situazione è migliorata con il D.L. n. 113 del 9/8/2024, convertito in Legge n. 143 del 7/10/2024, che ha previsto all'art. 18 – quinquies alcune disposizioni che hanno semplificato le procedure per favorire il trasferimento delle risorse ai soggetti attuatori. Si è creato quel circolo virtuoso che si è sempre auspicato tra pagamenti, rendicontazioni e rimborsi del MIM, che ha consentito sostanzialmente di avvalersi della cassa vincolata, tranne sporadiche eccezioni di cassa libera, poi recuperate.

12 – SPESA IN CONTO CAPITALE - PIANO DELLE ALIENAZIONI E PIANO DEGLI INVESTIMENTI

Il piano delle alienazioni e valorizzazioni patrimoniali 2026 – 2028 è adottato dal Presidente con proprio decreto n. 130 del 13/11/2025 e approvato dal Consiglio contestualmente all'approvazione della Nota di Aggiornamento del DUP in quanto parte integrante dello stesso.

Il programma triennale delle opere pubbliche 2026-2028 è stato adottato con Decreto del Presidente n. XX del XX/11/2025. Il programma sarà poi sottoposto al Consiglio con l'approvazione della nota di aggiornamento al DUP 2026 – 2028, in quanto parte integrante e sostanziale della stessa.

Come già analizzato in diverse parti del presente documento, la spesa in conto capitale si sostanzia in gran parte in interventi finanziati da trasferimenti, sia per l'edilizia scolastica che per la viabilità. Dal prossimo triennio anche il finanziamento con mutui riprende con una certa rilevanza, in continuità con il 2025. Le altre forme di finanziamento degli investimenti derivano dalle alienazioni.

Tutti gli interventi finanziati dal P.N.R.R. in materia di edilizia scolastica vertono su interventi per adeguamento sismico, efficientamento energetico, bonifica amianto, manutenzione straordinaria degli edifici scolastici e costruzione di palestre, la cui realizzazione è prevista entro il 2026.

Sono presenti sulle tre annualità del Programma interventi da realizzare mediante la stipula di accordi quadro per lavori di riabilitazione alla sovrastruttura stradale e relativi a diversi tratti della viabilità provinciale. Nelle annualità considerate dal Programma non si applicano trasferimenti statali in materia di viabilità e ponti confluiti in avanzo presunto 2025.

Nello specifico, per la viabilità -ponti gli importi a competenza ammontano a € 7.353.715,78 nel 2026, € 7.522.656,51 per il 2027 e € 10.339.633,56 per il 2028. Nel dettaglio per la viabilità gli importi sono: nel 2026 per € 4.559.137,78, nel 2027 per € 4.728.078,51 e nel 2028 per € 4.757.491,18.

Importanti interventi riguardano inoltre i ponti e i viadotti delle strade provinciali. Nelle annualità 2026-2028 sono previsti interventi sulle opere d'arte presenti sulle strade provinciali finanziati attraverso trasferimenti statali per € 2.794.578,00 per ciascuno degli anni 2026/2028.

Le risorse che provengono dalle gestioni pregresse ed iscritte nel bilancio 2026 per € 20.699.341,47 sono suddivise per € 11.338.547,81 per l'edilizia e per € 9.360.793,66 per i ponti e viadotti.

Il Programma OO.PP., allegato alla Nota di Aggiornamento al D.U.P., contiene il dettaglio degli interventi da realizzare e le relative fonti di finanziamento distinti per annualità. Di seguito è riportato l'elenco delle risorse disponibili nel triennio, presenti nel P.OO.PP., che trovano corrispondenza nel bilancio preventivo 2026 – 2028.

TIPOLOGIE RISORSE	2026	2027	2028	Importo totale
Entrate aventi destinazione vincolata per legge:				
Fondi statali (Viabilità straordinaria) - L. 205/2017 art. 1 c. 1076 - dm 101/22 - D.L. 95/2025 art. 3 - D.M. 14/8/2025 (cap 20161002500 - Cap. E 4208/9))	2.153.994,78	2.322.935,55	2.322.935,55	6.799.865,88
Fondi statali (Viabilità straordinaria) dm 141-22 (cap 20161002500)	2.153.995,00	2.153.995,00	2.153.995,00	6.461.985,00
Fondi statali (Viabilità straordinaria) D.M. 216/2024 (cap. 20210050013)	251.148,00	273.547,00	280.561,00	805.256,00
Fondi statali (Ponti e viadotti)- D.M. n. 125 del 5/05/2022 (Cap. 20210050008)	2.794.578,00	2.794.578,00	2.794.578,00	8.383.734,00
Fondi PNRR - Edilizia scolastica (Palestra Istituto Meucci)	2.319.504,93			2.319.504,93
Trasferimenti regionali a seguito eventi sismici del 9/11/2022	4.760.000,00	1.611.000,00		6.371.000,00
Interventi di edilizia scolastica finanziati con mutuo	6.030.495,07	3.100.000,00	1.850.000,00	10.980.495,07
Interventi edilizia scolastica finanziati con Alienazioni	2.497.000,00	55.000,00	2.120.000,00	4.672.000,00
Totale Piano	22.960.715,78	12.311.055,55	11.522.069,55	46.793.840,88

Di seguito si riportano le tabelle per ciascun anno, in cui si evidenzia il **raccordo tra fonti di finanziamento e relativa spesa in conto capitale**.

BILANCIO 2026									
AREA	CAP.ENTR.	FONTE FINANZIAM.	DESCRIZIONE	IMPORTO	IMPORTO REISCRITTO ENTRATA	CAP.SPESA	DESCRIZIONE	IMPORTO	IMPORTO REISCRITTO SPESA
VIABILITÀ	4208/9	Stato Legge 205/2017 art. 1 c. 1076 - programma quinquennale	contributo viabilità straordinaria (annualità 2025/2028)	2.153.994,78		20161002500	Manutenzione straordinaria strade	2.153.994,78	
VIABILITÀ	40201019	Stato - l. 234/2021 art. 1 c. 405- programma otennale	contributo viabilità straordinaria	2.153.995,00		20210050009	Manutenzione straordinaria strade	2.153.995,00	
VIABILITÀ	40201032	Stato	Viabilità, ponti, viadotti, gallerie e opere d'arte -D.M. 29/5/2020 - L. 145/2018 art. 1 c. 95	251.148,00		20210050013	MANUTENZIONE STRAORD. PONTI, VIADOTTI E SIMILI (RIS. 40201002)	251.148,00	
VIABILITÀ	AVANZO VINCOLATO	Stato - Legge 145/2018 art. 1 c. 889	Stato - Legge 145/2018 art. 1 c. 889	84.273,80		20561002070	INTERVENTI PER LA SICUREZZA VIARIA L. 145/2018 ART. 1 C. 889 - RINNOVO AUTOMEZZI	84.273,80	
VIABILITÀ	AVANZO VINCOLATO	MUTUO CASSA DD .PP.-LAVORI SOVRASTR. SP.14 "SENIGALLIA-ALBACINA"-COMUNI SENIGALLIA E TRECASTELLI (acc. 2985/2009)		20.609,42		20561002070	INTERVENTI PER LA SICUREZZA VIARIA L. 145/2018 ART. 1 C. 889 - RINNOVO AUTOMEZZI	20.609,42	
VIABILITÀ	AVANZO VINCOLATO	ACC. 506/2021 - POS. 6204872 - MUTUO PER LAV. SOSTIT. SISTEMI DI EMISSIONE E RIQUALIFIC. SOTTOCENTRALE UTENZA Teleriscald. per I.I.S. "CAMPANA" OSIMO"		28.121,53		20561002070	INTERVENTI PER LA SICUREZZA VIARIA L. 145/2018 ART. 1 C. 889 - RINNOVO AUTOMEZZI	28.121,53	
VIABILITÀ	AVANZO VINCOLATO	MUTUI PER EDILIZIA SCOLASTICA - CDP - Mutuo pos. 6202414 / 2020 - lavori di efficientamento energetico Ist. Corridoni, Campana e Einstein Nebbia (tot. 700.000 euro) - Acc. 635/2020		18.025,15		20561002070	INTERVENTI PER LA SICUREZZA VIARIA L. 145/2018 ART. 1 C. 889 - RINNOVO AUTOMEZZI	18.025,15	
VIABILITÀ	AVANZO VINCOLATO	MUTUO CASSA DD.PP .-LAVORI SOVRASTR. SP.48"CABERNARDI-MONTELAGO" E SP.15 "DI GENGA"- COMUNE DI FABRIANO (acc. 864/2010)		25.222,39		20561002070	INTERVENTI PER LA SICUREZZA VIARIA L. 145/2018 ART. 1 C. 889 - RINNOVO AUTOMEZZI	25.222,39	
VIABILITÀ	AVANZO VINCOLATO	ASSUNZIONE MUTUO CASSA DD PP PER EDILIZIA SCOLASTICA (Acc. 860/2010)		9.086,91		20561002070	INTERVENTI PER LA SICUREZZA VIARIA L. 145/2018 ART. 1 C. 889 - RINNOVO AUTOMEZZI	9.086,91	
PONTI	40201024	Stato	Trasferimento L. 234/2021 art. 1 cc. 531/532 - Ponti	2.794.578,00		20210050008	MANUTENZIONE STRAORD. PONTI, VIADOTTI E SIMILI	2.794.578,00	
EDILIZIA	4105/6	Alienazioni patrimonio	ALIENAZIONE EX ITC CORRIDONI OSIMO VIA POMPEIANA	342.000,00		20123002730/4	Manutenzione straordinaria Scuole	342.000,00	

EDILIZIA	4105/16	Alienazioni patrimonio	ALIENAZIONE HOTEL MARCHE	2.155.000,00		20123002730/4	Manutenzione straordinaria Scuole	2.155.000,00	
EDILIZIA		INTERVENTI EDILIZIA SCOLASTICA TRASFERIMENTI REG.LI SISMA 2022	Trasferimenti R.M. Sisma 2022	4.760.000,00		20204020033	Ristrutturazione Istituto Corinaldesi di Senigallia	4.760.000,00	
EDILIZIA	60301003	MUTUO	MANUT. STRAORD. CIOF DI SENIGALLIA DA DESTINARE A LICEO MEDI finanziato con mutuo	2.750.000,00		20204020031	MANUT. STRAORD. CIOF DI SENIGALLIA DA DESTINARE A SEDE DEL LICEO MEDI	2.750.000,00	
EDILIZIA		Mutuo	MUTUO MANUTENZIONE STRAORDINARIA EDILIZIA SCOLASTICA	2.600.000,00		20123002730/12	Manutenzione straordinaria Scuole	2.600.000,00	
EDILIZIA		FONDO ROTATIVO PROGETTAZIONE CDP		970.000,00		20204020016	INCARICHI PROFESSIONALI ESTERNI PER PROGETTI EDILIZIA	970.000,00	
EDILIZIA		Mutuo	INTEGRAZIONE PROGETTO PNRR - COSTRUZIONE PALESTRA IST. MEUCCI	680.495,07		20204020034		680.495,07	
VIABILITÀ	4208/9	Stato Legge 205/2017 art. 1 c. 1076 - programma quinquennale	contributo viabilità straordinaria (annualità 2025/2028)			20161002500	Manutenzione straordinaria strade		1.925.319,63
VIABILITÀ	40201019	Stato - l. 234/2021 art. 1 c. 405- programma biennale	contributo viabilità straordinaria			20210050009	Manutenzione straordinaria strade		69.531,19
VIABILITÀ	40201033	Regione - Trasferimenti alluvione 2022	LAVORI PONTE N. 178 S.P. 18 TORRENTE NEVOLA LOCALITA' PASSO RIPE			20210050014	LAVORI DI ADEGUAMENTO PONTE N. 178 S.P. 18 SUL TORRENTE NEVOLA - LOCALITA' PASSO RIPE		753.898,62
VIABILITÀ			Compartecipazione e viabilità prov.le a Comuni			20761002600	CONTRIBUTI AI COMUNI PER VIABILITA'		1.486.000,00
EDILIZIA		Mutuo	MUTUO MANUTENZIONE STRAORDINARIA EDILIZIA SCOLASTICA			20123002730/12	Manutenzione straordinaria Scuole		5.452,20
SIT	40205001	Stato - FESR 2021-2027	FESR 2021-2027 ASSE 2 - INTERVENTO 2.7.1.1 RECUPERO SITO DEGRADATO FIUME ESINO - RIPA BIANCA	186650,68		20208010001	FESR 2021-2027 ASSE 2 - INTERV. 2.7.1.1 - RECUPERO SITO DEGRADATO FIUME ESINO RIPA BIANCA		186.650,68
SIT	40205002	Stato - FESR 2021-2027	FESR 2021-2027 ASSE 2 - INTERV. 2.7.1.1 AMBIENTE AGRICOLO RIPA BIANCA	191874,46		20208010002	FESR 2021-2027 ASSE 2 - INTERV. 2.7.1.1 RIPRISTINO AMBIENTE AGRICOLO FIUME ESINO RIPA BIANCA		191.874,46

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028**

SIT	40205003	Stato - FESR 2021-2027	FESR 2021-2027 ASSE 2 - INTERV. 2.7.1.1 BOSCO SELVA DI CASTELFIDARDO	195121,53		20208010003	FESR 2021-2027 ASSE 2 - INTERV. 2.7.1.1 - RIQUALIFICAZIONE BOSCO SELVA DI CASTELFIDARDO		195.121,53
SIT	40205004	Stato - FESR 2021-2027	FESR 2021-2027 ASSE 2 - INTERV. 2.7.1.1 AMBIENTE UMIDO SELVA DI CASTELFIDARDO	116227,9		20208010004	FESR 2021-2027 ASSE 2 - INTERV. 2.7.1.1 RIPRISTINO ECOLOGICO AMBIENTI UMIDI SELVA DI CASTELFIDARDO		116.227,90
EDILIZIA	4208/7	Stato	EDILIZIA SCOLASTICA FINANZIAMENTO STATALE		331.184,02	20123002004	EDILIZIA SCOLASTICA FINANZIAMENTO STATALE		62.201,39
EDILIZIA	AVANZO		INTERVENTI EDILIZIA SCOLASTICA FINANZIATI CON AVANZO AMM.NE		24.648,47	20123002730/5	INTERVENTI EDILIZIA SCOLASTICA FINANZIATI CON AVANZO AMM.NE		61.397,27
EDILIZIA	AVANZO ECONOMIC O		INTERVENTI EDILIZIA SCOLASTICA FINANZIATI CON AVANZO ECONOMICO		1.200,64	20123002730/1 0	INTERVENTI EDILIZIA SCOLASTICA FINANZIATI CON AVANZO ECONOMICO		133.974,30
EDILIZIA		Regione	TRASFERIMENTI REGIONALI SCUOLE		465.159,84	20123002735/1 9	INTERVENTI EDILIZIA SCOLASTICA finanziati con trasferimenti		1.612,47
EDILIZIA	40201006		ADEGUAMENTO SISMICO LICEO "DA VINCI" JESI		5.290,29	20204020003	ADEGUAMENTO SISMICO LICEO "DA VINCI" JESI (RIS. 40201006 + AVANZO LIBERO 450K)		5.290,29
EDILIZIA	4208/7	Stato	Trasferimenti statali		20.408,26	20204020005	EDILIZIA SCOLASTICA FINANZIAMENTO STATALE (Ris. 4208/7)		
EDILIZIA	40201006	Stato PNRR	MIGLIORAMENTO SISMICO VOLTERRA ELIA - ANCONA		3.188.804,90	20204020006	MIGLIORAMENTO SISMICO VOLTERRA ELIA - ANCONA		758.948,33
EDILIZIA	402010022	Stato PNRR				20204020024			4.320,00
EDILIZIA	402010021	Stato PNRR				20204020023			9.726,63
EDILIZIA	40201010	Stato PNRR	ADEGUAMENTO SISMICO MERLONI DI FABRIANO		1.928.266,42	20204020010	ADEGUAMENTO SISMICO MERLONI DI FABRIANO		1.828.266,42
EDILIZIA	40201011	Stato PNRR	ADEGUAMENTO SISMICO MANNUCCI DI ANCONA		985.960,74	20204020011	ADEGUAMENTO SISMICO MANNUCCI DI ANCONA		31.836,19
EDILIZIA	40201012	Stato PNRR	ITAS VIVARELLI FABRIANO MIGLIOR. SISMICO		1.191.440,89	20204020012	ITAS VIVARELLI FABRIANO MIGLIOR. SISMICO		864.902,29
EDILIZIA	40201013	Stato PNRR	MIGLIORAMENTO SISMICO PERTICARI DI SENIGALLIA		574.699,56	20204020013	MIGLIORAMENTO SISMICO PERTICARI DI SENIGALLIA		20.699,56
EDILIZIA	40201014	Stato PNRR	Realizzazione nuove scuole IIS SAVOIA -		5.350.000,00	20204020014	IIS SAVOIA - BENINCASA Realizzazione nuova scuola		5.422.956,00

			BENINCASA ANCONA						
EDILIZIA	40201016	Stato PNRR	MIGLIORAMENTO SISMICO LICEO CAMBI PALESTRE - FALCONARA		580.491,58	20204020018	MIGLIORAMENTO SISMICO LICEO CAMBI PALESTRE - FALCONARA		182.223,41
EDILIZIA	40201018	Stato PNRR	LICEO DA VINCI JESI LAVORI DI ADEGUAMENTO STATICO		18.222,14	20204020021	LICEO DA VINCI JESI LAVORI DI ADEGUAMENTO STATICO		141.487,31
EDILIZIA	40201020	Stato PNRR	REALIZZAZIONE PALESTRA IIS MEUCCI - CASTELFIDARDO		898.696,25	20204020022	REALIZZAZIONE PALESTRA IIS MEUCCI - CASTELFIDARDO		1.827.486,97
EDILIZIA	40201023	Stato PNRR	ADEGUAM.SISMICO O EFF.ENERGETICO CORPO A LICEO GALILEI - ANCONA		1.393.540,22	20204020025	ADEGUAM.SISMICO O EFF.ENERGETICO CORPO A LICEO GALILEI - ANCONA		31.567,51
EDILIZIA	40201027		RIPRISTINO PALESTRA E SPOGLIATOI IIS CORINALDESI - SENIGALLIA		6.080,62	20204020027	RIPRISTINO PALESTRA E SPOGLIATOI IIS CORINALDESI - SENIGALLIA		6.400,66
PONTI	40201009				2.616.828,00	20210050004	MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI		3.157.552,49
PONTI-VIABILITA'	40201025				2.347.461,82	20210050010	INTERVENTI PONTE S.P. 17 "DELL'ACQUASANT A"		1.968.491,73
					22.486.424,62	21.928.384,66			
								21.796.550,05	21.451.417,43
								43.247.967,48	

UTILIZZO ENTR. CORR. PER INVESTIMENTI (AVANZO ECONOMICO - FONDO INNOVAZIONE (Competenza e Av.Vinc.) - SANZIONI CDS)					
VIABILITA'	AVANZO CORRENTE		20561002065	Attrezzatura Reparti Operat. Esterni	12.000,00
VIABILITA'	AVANZO CORRENTE		20561002070	Automezzi reparti Operativi esterni	164.660,80
ECONOMATO	AVANZO CORRENTE		20523002065	Attrezzatura e arredi scuole	50.000,00
INFORMATICA	AVANZO CORRENTE		20512102065	APPARECCHIATURE E ATTREZZATURE VARIE	3.000,00
INFORMATICA	AVANZO CORRENTE		20515002055	ATTREZZATURE INFORMATICHE PER AMM.NE PROV.LE	50.000,00
INFORMATICA	AVANZO CORRENTE		20512102055	Software	23.692,00
INFORMATICA	3521/47	FONDO INNOVAZIONE 20%	20512102055	Software	5.000,00
INFORMATICA	3521/47	FONDO INNOVAZIONE 20%	20201080002	Attrezzature inform. Fin. Fondo Innovazione	22.000,00
INFORMATICA	AV.VINCOLATO	FONDO INNOVAZIONE 20%	20201080002	Attrezzature inform. Fin. Fondo Innovazione	18.961,95

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028**

PIANIFIC. SIT	3521/47	FONDO INNOVAZIONE 20%	20565002055	Software pianificazione SIT	1.500,00
PIANIFIC. SIT	3521/47	FONDO INNOVAZIONE 20%	20565002160	Attrezzature informatiche pianificazione SIT	3.500,00
					354.314,75
TOTALE TITOLO II 2026					43.602.282,23

BILANCIO 2027								
AREA	CAP.ENTR.	FONTE FINANZIAMENTO	DESCRIZIONE	IMPORTO		CAP.SPESA	DESCRIZIONE	IMPORTO
VIABILITÀ	4208/9	Stato Legge 205/2017 art. 1 c. 1076 - programma quinquennale	contributo viabilità straordinaria (annualità 2025/2028)	2.322.935,55		20161002500	Manutenzione straordinaria strade	2.322.935,55
VIABILITÀ	40201019	Stato - l. 234/2021 art. 1 c. 405- programma otennale	contributo viabilità straordinaria	2.153.995,00		20210050009	Manutenzione straordinaria strade	2.153.995,00
VIABILITÀ	40201032	Stato	Viabilità, ponti, viadotti, gallerie e opere d'arte -D.M. 29/5/2020 - L. 145/2018 art. 1 c. 95	273.547,00		20210050013	MANUTENZIONE STRAORD. PONTI, VIADOTTI E SIMILI (RIS. 40201002)	273.547,00
PONTI	40201024	Stato	Trasferimento L. 234/2021 art. 1 cc. 531/532 - Ponti	2.794.578,00		20210050008	MANUTENZIONE STRAORD. PONTI, VIADOTTI E SIMILI	2.794.578,00
EDILIZIA	4104/1	Alienazioni patrimonio	PROVENTI PER ALIENAZIONI DI TERRENI, FABBRICATI, AREE ABBANDONATE E RELITTI STRADALI	50.000,00		20123002730/4	Manutenzione staordinaria Scuole	50.000,00
EDILIZIA	4105/2	Alienazioni patrimonio	VENDITA LOCALI VIA FREDIANI	5.000,00		20123002730/4	Manutenzione staordinaria Scuole	5.000,00
EDILIZIA		INTERVENTI EDILIZIA SCOLASTICA TRASFERIMENTI REG.LI SISMA 2022	Trasferimenti R.M. Sisma 2022	1.611.000,00		20204020033	Ristrutturazione Istituto	1.611.000,00
EDILIZIA		Mutuo	MUTUO MANUTENZIONE STRAORDINARIA EDILIZIA SCOLASTICA	3.100.000,00		20123002730/12	Manutenzione staordinaria Scuole	3.100.000,00
				12.311.055,55				12.311.055,55

UTILIZZO ENTRATE CORRENTI PER INVESTIMENTI (AVANZO ECONOMICO - FONDO INNOVAZIONE - SANZIONI CDS)					
VIABILITA'	AVANZO CORRENTE		20561002065	Attrezzatura Reparti Operat. Esterni	12.000,00
VIABILITA'	AVANZO CORRENTE		20561002070	Automezzi reparti Operativi esterni	200.000,00

ECONOMATO	AVANZO CORRENTE		20523002065	Attrezzatura e arredi scuole	80.000,00
INFORMATICA	AVANZO CORRENTE		20512102055	Software	28.692,00
INFORMATICA	AVANZO CORRENTE		20515002055	Attrezzature informatiche	50.000,00
POLIZIA PROV.LE	SANZIONI CDS		20203010002	Attrezzature tecniche	4.500,00
INFORMATICA	3521/47	FONDO INNOVAZIONE 20%	20201080002	Attrezzature inform. Fin. Fondo Innovazione	15.000,00
					390.192,00
TOTALE TITOLO II 2027					<u>12.701.247,55</u>

BILANCIO 2028								
AREA	CAP.ENTR.	FONTE FINANZIAMENTO	DESCRIZIONE	IMPORTO		CAP.SPESA	DESCRIZIONE	IMPORTO
VIABILITÀ	4208/9	Stato Legge 205/2017 art. 1 c. 1076 - programma quinquennale	contributo viabilità straordinaria (annualità 2025/2028)	2.322.935,55		20161002500	Manutenzione straordinaria strade	2.322.935,55
VIABILITÀ	40201019	Stato - l. 234/2021 art. 1 c. 405- programma otennale	contributo viabilità straordinaria	2.153.995,00		20210050009	Manutenzione straordinaria strade	2.153.995,00
VIABILITÀ	40201032	Stato	Viabilità, ponti, viadotti, gallerie e opere d'arte -D.M. 29/5/2020 - L. 145/2018 art. 1 c. 95	280.561,18		20210050013	MANUTENZIONE STRAORD. PONTI, VIADOTTI E SIMILI (RIS. 40201002)	280.561,18
PONTI	40201024	Stato	Trasferimento L. 234/2021 art. 1 cc. 531/532 - Ponti	2.794.578,00		20210050008	MANUTENZIONE STRAORD. PONTI, VIADOTTI E SIMILI	2.794.578,00
EDILIZIA	4105/2	Alienazioni patrimonio	VENDITA LOCALI VIA FREDIANI	120.000,00		20123002730/4	Manutenzione straordinaria Scuole	120.000,00
EDILIZIA	4105/9	Alienazioni patrimonio	ALIENAZIONE EX CASERMA CABABINIERI VIA PIAVE ANCONA	2.000.000,00		20123002730/4	Manutenzione straordinaria Scuole	2.000.000,00
EDILIZIA		Mutuo	MUTUO MANUTENZIONE STRAORDINARIA EDILIZIA SCOLASTICA	1.850.000,00		20123002730/12	Manutenzione straordinaria Scuole	1.850.000,00
				11.522.069,73				11.522.069,73

UTILIZZO ENTRATE CORRENTI PER INVESTIMENTI (AVANZO ECONOMICO - FONDO INNOVAZIONE - SANZIONI CDS)					
VIABILITA'	AVANZO CORRENTE		20561002065	Attrezzatura Reparti Operat. Esterni	12.000,00
VIABILITA'	AVANZO CORRENTE		20561002070	Automezzi reparti Operativi esterni	200.000,00
ECONOMATO	AVANZO CORRENTE		20523002065	Attrezzatura e arredi scuole	80.000,00
ECONOMATO	AVANZO CORRENTE		20201050001	Mobili e arredi	150.000,00
INFORMATICA	AVANZO CORRENTE		20512102055	Software	28.692,00

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028**

INFORMATICA	AVANZO CORRENTE		20515002055	Attrezzature informatiche	50.000,00
POLIZIA PROV.LE	SANZIONI CDS		20203010003	Automezzi Polizia Provinciale	4.500,00
INFORMATICA	3521/47	FONDO INNOVAZIONE 20%	20201080002	Attrezzature inform. Fin. Fonfo Innovazione	15.000,00
					540.192,00
TOTALE TITOLO II 2028					<u>12.062.261,73</u>

Il bilancio preventivo 2026/2028 registra un avanzo corrente di **€ 303.352,80 nel 2026, di € 370.692,00 nel 2027 e di € 520.692,00 nel 2028**, in netto aumento rispetto ai precedenti esercizi, che finanzia spesa in conto capitale diversa, riportata in dettaglio nelle tabelle precedenti per ciascun anno.

A tali importi si aggiungono, rispettivamente **€ 74.653,95 nel 2026 e € 19.500,00 nel 2027/2028**, risorse derivanti dalla quota di incentivo funzioni tecniche (Fondo Innovazione) destinate all'acquisto da parte dell'ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione, nonché implementazione di banche dati e la quota di sanzioni del codice della strada destinata all'acquisto di autovetture ed attrezzature. Il totale dell'avanzo corrente e delle risorse che derivano dal Fondo Innovazione e sanzioni del codice della strada ammontano complessivamente negli anni a **€ 354.314,75 nel 2026, € 390.192,00 nel 2027 e € 540.192,00 nel 2028**.

13 – NUOVO INDEBITAMENTO E DEBITO RESIDUO

La riduzione degli oneri finanziari degli ultimi anni ed, in particolar modo, negli anni 2027/2028 e seguenti, consentono di individuare nuovi margini di spesa corrente per sostenere nuovi investimenti finanziati con mutui. Questo processo è già iniziato con l'esercizio 2025 in cui sono stati autorizzati mutui per € **2.330.000,00** da destinare ai seguenti interventi:

- Sostituzione impianto di riscaldamento dell'U.S.R. di Ancona per € 500.000,00;
- Integrazione progetto di adeguamento sismico dell'IIS Volterra Elia, a valere sulle risorse PNRR, per sostenere le spese del premio di accelerazione e delle varianti per un totale di € 1.050.000,00;
- Liceo Rinaldini Ancona - Messa in sicurezza muro di contenimento recinzione e percorso pedonale esterno palestra per € 150.000,00;
- Manutenzione straordinaria edifici scolastici vari per € 480.000,00;
- Palestre scolastiche varie - Adeguamento antincendio attività 65 per € 150.000,00.

Sempre nel 2025 sono stati autorizzati dei prestiti da stipulare nel 2026 per nuovi investimenti per un totale di € 4.430.495,07. Gli interventi autorizzati sono i seguenti:

- Ristrutturazione Ciof di Senigallia da destinare alla nuova sede del Liceo Medi di Senigallia per € 2.750.000,00;
- Manutenzione straordinaria edifici scolastici vari per € 400.000,00;
- Palestre scolastiche varie - Adeguamento antincendio attività 65 per € 150.000,00;
- Edifici scolastici vari - Sostituzione rilevatori fumo e adeguamento impianti rilevazione per € 150.000,00;
- Palestre scolastiche varie - verifica e messa in sicurezza attrezzature sportive fisse per € 150.000,00;
- Liceo Artistico Mannucci di Ancona - Impianto di diffusione sonora per € 150.000,00;
- Integrazione investimento costruzione palestra per Istituto Meucci di Castelfidardo, a valere sul PNRR, per € 680.495,07.

Anche nel bilancio 2026-2028 continua la previsione di nuovi prestiti a finanziamento di investimenti in materia di edilizia scolastica per un totale di € 1.600.000,00 nel 2026, che si aggiungono ai precedenti, per un totale di € 6.030.495,07, € 3.100.000,00 nel 2027 e € 1.850.000,00 nel 2028. Gli investimenti che sono stati riportati nel DUP 2026/2028 – Piano Opere Pubbliche 2026/2028 sono i seguenti:

Anno 2026: € 1.600.000,00

- Lavori di Miglioramento sismico della porzione inagibile del Liceo Classico Vittorio Emanuele II di Jesi per € 1.000.000,00;
- Manutenzione straordinaria edifici scolastici vari per € 600.000,00.

Anno 2027: € 3.100.000,00

- ITIS Merloni di Fabriano - Adeguamento sismico corpi A e Cartiera per € 2.100.000,00;
- Manutenzione straordinaria edifici scolastici vari per € 500.000,00;
- Palestre scolastiche varie - Adeguamento antincendio attività 65 per € 150.000,00;
- Edifici scolastici vari - Sostituzione rilevatori fumo e adeguamento impianti rilevazione per € 200.000,00;
- Liceo Galilei di Ancona - Impianto diffusione sonora per € 150.000,00.

Anno 2028: € 1.850.000,00

- Manutenzione straordinaria edifici scolastici vari per € 1.550.000,00;
- Edifici scolastici vari - Sostituzione rilevatori fumo e adeguamento impianti rilevazione per € 150.000,00;
- Palestre scolastiche varie - Adeguamento antincendio attività 65 per € 150.000,00.

In sintesi nel triennio 2026/2028 sono stati previsti nuovi mutui per un ammontare complessivo pari a:

anno 2026 € 6.030.495,07

anno 2027 € 3.100.000,00

anno 2028 € 1.850.000,00

Ai Mutui 2026 si aggiunge un ulteriore prestito di € 970.000,00, avvalendosi del Fondo Rotativo per la Progettualità CDP, di cui all'articolo 1, commi da 54 a 58, della legge 28 dicembre 1995, n. 549, come modificato, da ultimo, dall'articolo 1, commi da 171 a 173, della legge 30 dicembre 2018, n. 145. Quest'ultimo finanzia la progettazione ricorrendo ad un prestito con una disciplina particolare che non prevede il pagamento degli interessi da parte dell'Ente, in quanto sono posti a carico del bilancio dello Stato, con il rimborso da effettuare entro i tre anni dalla data della prima erogazione. Gli interventi previsti per un totale di € 970.000,00, riguardano:

- a. Incarico per verifica vulnerabilità sismica e PFTE Istituto Nautico Elia per € 520.000,00
- b. Incarico per verifica vulnerabilità sismica e PFTE ITC Serrani per € 350.000,00
- c. Incarico per progettazione esecutiva adeguamento sismico corpi A e Cartiera ITIS Merloni di Fabriano per € 100.000,00

Mentre per l'intervento c. è previsto un investimento nel P.OOPP. 2026/2028, annualità 2027, di € 2.100.000,00, per i primi due non sono previsti investimenti in quanto, pur sussistendo una certa priorità, sono interventi molto rilevanti e dispendiosi. Peraltro, l'investimento dell'Istituto Nautico presuppone una condivisione con il Comune di Ancona tenendo conto dei diversi interventi necessari negli istituti scolastici della città.

I mutui programmati nel 2025 e nel nuovo triennio sono destinati, come si è potuto notare dalle elencazioni suindicate, all'edilizia scolastica che risente in modo rilevante della interruzione della programmazione triennale in materia di edilizia scolastica finanziata con fondi ministeriali, nel periodo di vigenza del PNRR. Gli interventi a valere sui fondi PNRR sono rivolti essenzialmente agli interventi di adeguamento e miglioramento sismico di diversi istituti scolastici, e di efficientamento energetico e alle palestre, compresi gli spazi all'aperto. Restano quindi diversi istituti scolastici che necessitano di interventi di manutenzione straordinaria, lavori di adeguamento sismico di scuole e palestre ed altre verifiche di vulnerabilità sismica. Nella programmazione che il MIM ha avviato per definire i futuri Piani triennali dell'Edilizia scolastica molti interventi sono stati presentati dal Settore 3 per il finanziamento, anche se ancora non si conoscono modalità, tempi e risorse destinate.

L'Ente ha ritenuto quindi necessario riprendere la programmazione di alcuni investimenti che presentano una maggiore priorità rispetto ad altri, avvalendosi di nuovi margini di spesa del bilancio provinciale, grazie, come già evidenziato in altri punti della presente relazione, al minore impatto sia degli oneri finanziari dei mutui esistenti, che del concorso al contributo alla finanza pubblica.

Come si potrà verificare nelle tabelle seguenti lo sviluppo della spesa degli oneri finanziari dei mutui esistenti e dei nuovi mutui 2025 e 2026/2028 consentirà, alle diverse scadenze dei mutui, a parità di tutte le altre variabili di bilancio, di aprire nuovi spazi per effettuare investimenti da finanziare con nuovi mutui.

La seguente tabella evidenzia nel triennio 2026/2028 la spesa degli oneri finanziari partendo dai mutui in ammortamento alla data del 2025, a cui si aggiungono i mutui stipulati nel 2023 ma non ancora in ammortamento (Mutuo Flessibile per ex Liceo Savoia di Via Vecchini - Ancona); i mutui autorizzati nel 2025, alcuni già stipulati alla data odierna, altri in fase di richiesta del finanziamento a CDP, in ammortamento nei futuri esercizi; i mutui già autorizzati nel 2025 da contrarre nel 2026; i nuovi mutui previsti nel DUP 2026/2028 e nel relativo bilancio.

MUTUI IN AMMORTAMENTO AL 2025

ISTITUTO	SCADENZA	2026		2027		2028	
		Q.CAP.	Q.INT	Q.CAP.	Q.INT	Q.CAP.	Q.INT
CDP		2.042.622,12	968.355,17	1.521.426,39	754.636,48	1.529.454,95	690.067,69
UNICREDIT		236.780,32	7.325,39				
BANCA INTESA	DIVERSE	1.639.699,21	158.861,11	1.005.245,91	100.662,54	950.104,31	59.359,86
BARCLEY/DEPFA/FMS	31/12/2031	413.264,00	102.333,37	413.264,00	84.529,90	413.264,00	66.921,54
TOTALE ONERI MUTUI VIGENTI		4.332.365,65	1.236.875,04	2.939.936,30	939.828,92	2.892.823,26	816.349,09
TOTALE ONERI FINANZIARI MUTUI IN AMMORTAMENTO		5.569.240,69		3.879.765,22		3.709.172,35	

Differenziale 2026/2027

1.689.475,47

1.860.068,34

NUOVI MUTUI STIPULATI IN PRE AMMORTAMENTO
MUTUO SAVOIA 2023

da € 1.950.000,00, in ammortamento dal 2027 - preammortamento 2026 (cap. 30313003000 - 1062300285)	-	42.000,00	34.187,00	85.622,00	35.712,00	84.097,00
--	---	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

ONERI FINANZIARI MUTUO
2023 IN PRE
AMMORTAMENTO

- 42.000,00 34.187,00 85.622,00 35.712,00 84.097,00

NUOVI MUTUI 2025/2026

MUTUI 2025							
da € 2.330.000,00		83.124,00	82.272,00	83.124,00	79.527,00	83.124,00	76.765,00
(cap. 30313003000 - 1062300285)							
MUTUI 2026							
da € 1.000.000,00				17.532,00	43.908,00	18.313,00	43.127,00
da € 2.750.000,00				47.339,11	123.771,05	49.503,02	121.607,14
da € 680.495,07				12.454,77	28.112,65	12.977,00	27.590,42
(cap. 30313003000 - 1062300285)							

ONERI FINANZIARI NUOVI
MUTUI NON STIPULATI

83.124,00 82.272,00 160.449,88 275.318,70 163.917,02 269.089,56

TOT.ONERI FIN. NUOVI MUTUI DUP

83.124,00 124.272,00 194.636,88 360.940,70 199.629,02 353.186,56

TOTALE 4.415.489,65 1.361.147,04 3.134.573,18 1.300.769,62 3.092.452,28 1.169.535,65

5.776.636,69 4.435.342,80 4.261.987,93

Differenziale

1.341.293,89 1.514.648,76

NUOVI MUTUI BILANCIO 2026/2028
MUTUO 2026

da € 1.600.000,00 28.051,00 70.254,00 29.302,00 69.003,00

MUTUI 2027

da € 3.100.000,00 54.349,00 136.117,00

MUTUI 2028

da € 1.850.000,00
(cap. 30313003000 -
1062300285)

TOTALE NUOVI MUTUI
BILANCIO 2026/2028

28.051,00 70.254,00 83.651,00 205.120,00

TOTALE SPESA 4.415.489,65 1.361.147,04 3.162.624,18 1.371.023,62 3.176.103,28 1.374.655,65 }2

TOTALE FABBISOGNO ONERI FINANZ. 5.776.636,69 4.533.647,80 4.550.758,93

La tabella sottostante evidenzia la spesa degli oneri finanziari dei mutui non ancora in ammortamento, compresi i prestiti previsti nel 2026/2028, fino al 2032.

RIEPILOGO SPESA ONERI FINANZIARI PER MUTUI NON ANCORA IN AMMORTAMENTO E NUOVI MUTUI

	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
CAP. 30313003000	83.124,00	222.687,88	283.280,02	324.619,14	335.451,08	346.723,81	381.882,27
CAP. 1062300285	124.272,00	431.194,70	558.306,56	627.406,28	613.642,34	599.393,61	572.129,13
	207.396,00	653.882,58	841.586,58	952.025,42	949.093,42	946.117,42	954.011,40

La tabella sottostante illustra la spesa complessiva del rimborso dei prestiti vigenti e dei nuovi previsti autorizzati nel 2025 e nel triennio 2026/2028. Come si può vedere la spesa dal 2026 al 2028 si riduce del 21,22%.

	2026		2027		2028	
	Q. CAP.	Q. INT.	Q. CAP.	Q. INT.	Q. CAP.	Q. INT.
VECCHI MUTUI	4.332.365,65	1.236.875,04	2.939.936,30	939.828,92	2.892.823,26	816.349,09
NUOVI MUTUI	83.124,00	124.272,00	222.687,88	431.194,70	283.280,02	558.306,56
	4.415.489,65	1.361.147,04	3.162.624,18	1.371.023,62	3.176.103,28	1.374.655,65
TOTALE ONERI FINANZIARI						
ANNUI	5.776.636,69		4.533.647,80		4.550.758,93	

Se si fa una proiezione fino al 2032, considerando le scadenze di alcuni mutui Cassa Depositi Prestiti e di istituti privati, nel periodo 2029/2030, gli oneri finanziari si riducono ulteriormente del 25% considerando il raffronto 2028 – 2032.

2029		2030		2031		2032	
Q. CAP.	Q. INT.	Q. CAP.	Q. INT.	Q. CAP.	Q. INT.	Q. CAP.	Q. INT.
3.163.435,00		2.742.944,00		2.984.166,00		2.473.422,00	
324.619,14	627.406,28	335.451,08	613.642,34	346.723,81	599.393,61	381.882,27	572.129,13
4.115.460,42		3.692.037,42		3.930.283,42		3.427.433,40	

Questa proiezione di lungo termine consente di valutare la possibilità di effettuare nuovi investimenti, che dovranno necessariamente conciliarsi con una serie di variabili, che caratterizzano la gestione finanziaria dell'Ente, con esigenze straordinarie che inevitabilmente si presentano durante la gestione ed inducono a finanziare investimenti con mutui, il tutto nel rispetto dei limiti di indebitamento e degli equilibri di bilancio, garantendo un certo livello di spesa corrente per le funzioni fondamentali. Tutto ciò fa presupporre che un mutuo di circa **11 milioni di euro** potrebbe essere sostenuto dagli equilibri finanziari dell'Ente, specialmente se si ricorre ad un prestito flessibile, in cui gli interessi di pre-ammortamento si pagherebbero sulle erogazioni richieste e consentirebbe di posticipare l'ammortamento anche di quattro anni, quando i margini di bilancio aumentano favorevolmente per incrementare l'indebitamento.

Il prospetto dimostrativo del rispetto dei vincoli di indebitamento, ai sensi dell'art. 204 c.1 del D.Lgs. 267/2000, facente parte dell'Allegato A al bilancio evidenzia un livello massimo di spesa annuale per interessi per l'esercizio 2026 pari a € 4.760.784,00, contro una spesa per interessi (mutui, obbligazioni, leasing, ecc.) di € 1.361.156,00, con un ulteriore margine pari a € 3.399.636,00.

L'esercizio 2025 ha visto, inoltre, confermata la sospensione del rimborso del capitale e interessi alla Cassa Depositi e Prestiti, per effetto del "cratere sismico" 2016. La Provincia ha aderito a tale possibilità con i mutui in scadenza oltre l'esercizio 2030, per consentire contemporaneamente di alleggerire parzialmente la gestione corrente dell'esercizio 2025, evitando però di

gravare oltremodo sugli esercizi futuri. Al momento, tale misura non essendo confermata per il 2026, ha obbligato l'Ente a stanziare la totalità degli oneri derivanti dal rimborso dei prestiti di Cassa Depositi e Prestiti. Se la misura sarà ripristinata con la legge di bilancio 2026, si valuterà la convenienza di un'ulteriore sospensione, tenendo conto che il raggiungimento delle scadenze dei mutui comporta il pagamento degli interessi e il rimborso capitale per tutto il periodo di sospensione.

Situazione debito residuo

Anno	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
residuo debito	55.366.867,74	48.716.747,29	43.733.788,95	41.487.256,27	38.809.202	37.056.247	38.671.220	38.598.166
nuovi prestiti	300.000,00		1.950.000,00	15.065.927,48	2.330.000	6.030.495	3.100.000	1.850.000
prestiti rimborsati	5.335.060,81	5.029.124,91	4.299.091,06	4.131.857,50	4.082.955	4.415.522	3.173.054	3.186.496
estinzioni anticipate	1.916.361,44			13.612.123,54				
altre variazioni	301.301,80	46.166,57(*)	102.558,38(*)					
Totale fine anno	48.716.747,29	43.733.788,95	41.487.256,27	38.809.202,71	37.056.247	38.671.220	38.598.166	37.261.670

(*) Quota IVA su quota capitale su leasing finanziario

14 - FONDO PLURIENNALE VINCOLATO

Il Fondo pluriennale vincolato è un saldo finanziario, costituito da risorse già accertate destinate al finanziamento di obbligazioni passive dell'ente già impegnate, ma esigibili in esercizi successivi a quello in cui è accertata l'entrata. Il Fondo garantisce la copertura di spese imputate agli esercizi successivi a quello in corso, che nasce dall'esigenza di applicare il principio della competenza finanziaria di cui all'allegato 1 al DPCM 28 dicembre 2011, e rendere evidente la distanza temporale intercorrente tra l'acquisizione dei finanziamenti e l'effettivo impiego di tali risorse.

Nell'attuale Bilancio di previsione 2026-2028 risulta uno stanziamento di Fondo pluriennale vincolato pari a € 8.219.474,14.

Con le determinazioni dirigenziali n. 1430 del 3/11/2025, integrata con atti nn. 1444/2025 e 1453/2025, si è provveduto ad effettuare le variazioni al fondo pluriennale vincolato e agli stanziamenti correlati a contributi a rendicontazione. In tal modo mediante le variazioni di esigibilità dall'anno 2025 all'anno 2026, relativamente alla spesa per investimenti, si potrà avere una informativa sul loro andamento. Con il riaccertamento ordinario 2025 si provvederà, infine, a ridefinire il quadro dei residui attivi e passivi e a determinare in maniera definitiva l'ammontare del Fondo Pluriennali vincolato di spesa 2025 e il correlato FPV di entrata 2026.

Per un'analisi di dettaglio si fa riferimento all'allegato A di bilancio di previsione 2026 – 2028 “Composizione per missione e programmi del Fondo Pluriennale Vincolato”. Nel prospetto che segue si riporta l'evoluzione del FPV negli anni e le risultanze del fondo nel bilancio 2026.

Rendiconto 2020
FPV di Entrata per spese correnti
FPV di Entrata per spese c/capit.
FPV Spesa corrente
FPV Spesa conto capitale

2020	2021	2022	2023
	2.468.007,48		
	15.628.679,52		
2.468.007,48			
15.628.679,52			

Variazione FPV Det. n. 1830/2021
FPV di Entrata per spese correnti
FPV di Entrata per spese c/capit.
FPV Spesa corrente
FPV Spesa conto capitale

2020	2021	2022	2023
		330.724,36	
		9.574.956,54	
	330.724,36		
	9.574.956,54		

Rendiconto 2021
FPV di Entrata per spese correnti
FPV di Entrata per spese c/capit.
FPV Spesa corrente
FPV Spesa conto capitale

2020	2021	2022	2023
		2.660.641,41	
		13.975.114,23	
	2.660.641,41		
	13.975.114,23		

Rendiconto 2022
FPV di Entrata per spese correnti
FPV di Entrata per spese c/capit.
FPV Spesa corrente
FPV Spesa conto capitale

2020	2021	2022	2023
		2.660.641,41	2.127.604,76
		13.975.114,23	16.787.387,39
	2.660.641,41	2.127.604,76	
	13.975.114,23	16.787.387,39	

Variazione FPV 2023
FPV di Entrata per spese correnti
FPV di Entrata per spese c/capit.
FPV Spesa corrente
FPV Spesa conto capitale

2023	2024	2025	2026
2.127.604,76			
16.787.387,39	1.027.116,44		
1.027.116,44			

Variazione FPV 2024
FPV di Entrata per spese correnti
FPV di Entrata per spese c/capit.
FPV Spesa corrente
FPV Spesa conto capitale

2024	2025	2026	2027
2.205.935,63			
20.029.122,10	3.296.604,63		
3.296.604,63			

Variazione FPV 2025
FPV di Entrata per spese correnti
FPV di Entrata per spese c/capit.
FPV Spesa corrente
FPV Spesa conto capitale

2025	2026	2027	2028
2.120.301,29	84.000,00		
15.645.449,53	8.135.474,14		
84.000,00			
8.135.474,14			

15 - ORGANISMI PARTECIPATI ED ELENCO DELLE PARTECIPAZIONI

Con il Provvedimento di Razionalizzazione periodica delle partecipazioni pubbliche detenute dalla Provincia di Ancona al 31/12/2024, adottato ai sensi dell'art 20 comma 1 del TUSP - D. LGS. 175/2016 ed assunto con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 56 del 13/12/2024, si approvava il seguente prospetto riepilogativo sintetico delle misure previste:

Società partecipate direttamente	MISURE		
	Mantenimento	Contenimento costi	Dismissione/Scioglimento
Conerobus S.p.a.	X		
Interporto Marche S.p.a.	X		
Meccano S.p.a.	X		
Ce.M.I.M. S.c.p.a.			in liquidazione

Entro il termine del 31.12.2025 si provvederà all'approvazione del nuovo documento di Revisione periodica delle partecipazioni detenute dall'Ente, aggiornato ai dati 2024.

Nel corso del 2025 l'unica modifica rilevante negli assetti societari riguarda la società Conerobus che, a seguito dei pronunciamenti della Corte dei Conti, prima in sede di revisione delle partecipate 2024, poi a seguito del non accoglimento del ricorso della società, è stata dichiarata una società "controllata".

Di seguito l'andamento dell'ultimo quinquennio dei risultati d'esercizio delle partecipazioni dell'Ente:

	quota partecip.	2020	2021	2022	2023	2024	Fondo perdite soc. partecipate 2024
ASSEMBLEA DI AMBITO TERRITORIALE OTTIMALE N. 2 "MARCHE CENTRO Ancona"	4,78%	49.980,94	991.545,20	1.147.788,82	1.184.574,39	1.291.027,22	
ASSEMBLEA TERRITORIALE D'AMBITO - ATO 2 - RIFIUTI	5,00%	770.345,57	355.918,06	2.136.095,35	1.342.358,70	555.811,76	
CENTRO MERCI INTERMODALE DELLE MARCHE - CE.M.I.M. SOC. CONSORTILE	3,36%	-3.372,00	1.816,00	-5.942,00	-64.701,00	-1.738,00	58,40
CONEROBUS SPA	31,67%	121.360,00	54.130,00	- 4.430.030,00	12.026,00	-1.588.697,00	351.000,00

CONSORZIO ZONE IMPRENDITORIALI PROVINCIA DI ANCONA (ZIPA)	43,14%	-34.359,00	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	
INTERPORTO MARCHE SPA	1,06%	-7.686.600,00	2.693.843,00	1.944.411,00	39.208,00	72.854,00	
MECCANO SPA	2,24%	13.455,00	13.329,00	19.297,00	22.338,00	23.083,00	
Fondazione ITS Turismo Marche	10,22%	9.914,00	38.211,00	39.519,00	20.449,00	10.083,00	
Fondazione ITS Efficienza Energetica	10,25%	=	22.978,00	-39.997,00	62.906,00	295.132,00	
Parco dello Zolfo nelle Marche	3,03%	886.115,06	373.871,45	488.609,73	-56.210,57	-44.456,55	1.347,03
						TOTALE	352.405,43

Le società “CEMIM” in liquidazione, “Conerobus S.p.A.” ed il “Parco dello Zolfo delle Regioni Marche ed Emilia Romagna”, nell’esercizio 2024 hanno registrato una perdita, il cui accantonamento, secondo la quota di partecipazione dell’Ente, ammonta rispettivamente ad € 58,40, ad € 351.000,00 e ad € 1.347,03. Nella Missione 20 del Bilancio di previsione 2026-2028, è previsto un accantonamento di pari ammontare. Nel Risultato di Amministrazione 2024, risulta un fondo pari ad € 18.927,76, mantenuto anche nel risultato di amministrazione presunto 2025.

Per quanto concerne la perdita di Conerobus S.p.A., come già indicato al punto 10 della presente nota integrativa, essendo una Società che svolge servizi pubblici a rete di rilevanza economica, l’importo attribuito al fondo perdite società partecipate è stato calcolato, ai sensi dell’art. 21 comma 1 del D.Lgs. 175/2016 (TUSP), come differenza tra valore e costi della produzione, ai sensi dell’articolo 2425 del Codice Civile, rapportato alla quota percentuale detenuta dall’Ente nella Società.

16 – EQUILIBRI DI BILANCIO 2026/2028

L'articolo 162, comma 6 del TUEL prevede che *“il bilancio di previsione è deliberato in pareggio finanziario complessivo per la competenza, comprensivo dell'utilizzo dell'avanzo di amministrazione e del recupero del disavanzo di amministrazione e garantendo un fondo di cassa finale non negativo. Inoltre, le previsioni di competenza relative alle spese correnti sommate alle previsioni di competenza relative ai trasferimenti in c/capitale, al saldo negativo delle partite finanziarie e alle quote di capitale delle rate di ammortamento dei mutui e degli altri prestiti, con l'esclusione dei rimborsi anticipati, non possono essere complessivamente superiori alle previsioni di competenza dei primi tre titoli dell'entrata, ai contributi destinati al rimborso dei prestiti e all'utilizzo dell'avanzo di competenza di parte corrente e non possono avere altra forma di finanziamento, salvo le eccezioni tassativamente indicate nel principio applicato alla contabilità finanziaria necessarie a garantire elementi di flessibilità degli equilibri di bilancio ai fini del rispetto del principio dell'integrità.”*.

La legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilità 2016), all'articolo 1, comma 707, commi da 709 a 713, comma 716 e commi da 719 a 734, ha previsto nuove regole di finanza pubblica per gli enti territoriali che sostituiscono la disciplina del patto di stabilità interno degli enti locali e i previgenti vincoli delle regioni a statuto ordinario.

Sull'onda delle sentenze della Corte costituzionale n. 247/2017 e n. 101/2018, il Legislatore con la Legge di Bilancio 2019 (L.145/2018) ha eliminato il Patto di Stabilità interno riscrivendo di fatto i vincoli di finanza pubblica per gli Enti territoriali. Nel concreto, *“gli enti si considerano in equilibrio in presenza di un risultato di competenza dell'esercizio non negativo. L'informazione di cui al periodo precedente è desunta, in ciascun anno, dal prospetto della verifica degli equilibri allegato al rendiconto della gestione previsto dall'allegato 10 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118”*. (Art. 1, Comma 821, L.145/2018).

Con il disegno di legge di bilancio 2025 ed il nuovo patto di stabilità europeo, nell'ambito della riforma della governance economica europea, entrata in vigore il 30/4/2024, la disciplina degli equilibri di bilancio ha subito delle revisioni a partire dal 2025 con verifica in sede di rendiconto.

Di seguito il prospetto degli equilibri di parte corrente, di conto capitale e l'equilibrio complessivo.

EQUILIBRI DI BILANCIO		COMPETENZA ANNO DI RIFERIMENTO DEL BILANCIO 2026	COMPETENZA ANNO 2027	COMPETENZA ANNO 2028
H) Utilizzo risultato di amministrazione presunto per spese correnti e per rimborso dei prestiti	(+)	1.100.945,45	0,00	0,00
di cui per estinzione anticipata di prestiti		0,00	0,00	0,00
AA) Recupero disavanzo di amministrazione esercizio precedente	(-)	0,00	0,00	0,00
A) Fondo pluriennale vincolato di entrata per spese correnti	(+)	84.000,00	0,00	0,00
Q1) Fondo pluriennale vincolato per spese titolo 2.04 Altri trasferimenti in conto capitale iscritto in entrata	(+)	0,00	0,00	0,00
B) Entrate Titoli 1.00 - 2.00 - 3.00	(+)	43.793.699,49	42.770.004,70	42.662.048,70
di cui per estinzione anticipata di prestiti		0,00	0,00	0,00
C) Entrate Titolo 4.02.06 - Contributi agli investimenti direttamente destinati al rimborso dei prestiti da amministrazioni pubbliche	(+)	0,00	0,00	0,00
I) Entrate di parte capitale destinate a spese correnti in base a specifiche disposizioni di legge o dei principi contabili	(+)	0,00	0,00	0,00
di cui per estinzione anticipata di prestiti		0,00	0,00	0,00
U) Entrate di parte corrente destinate a spese di investimento in base a specifiche disposizioni di legge o dei principi contabili	(-)	32.000,00	19.500,00	19.500,00
V) Entrate da accensione di prestiti destinate a estinzione anticipata dei prestiti	(+)	0,00	0,00	0,00
D) Spese Titolo 1.00 - Spese correnti di cui:	(-)	40.227.770,14	39.206.757,93	38.935.360,70
- fondo pluriennale vincolato		0,00	0,00	0,00
- fondo crediti di dubbia esigibilità		130.174,00	130.199,00	130.199,00

E) Spese Titolo 2.04 - Altri trasferimenti in conto capitale <i>di cui fondo pluriennale vincolato</i>	(-)	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
F) Spese Titolo 4.00 - Quote di capitale amm.to dei mutui e prestiti obbligazionari <i>di cui per estinzione anticipata di prestiti di cui Fondo anticipazioni di liquidita'</i>	(-)	4.415.522,00 0,00 0,00 0,00	3.173.054,77 0,00 0,00 0,00	3.186.496,00 0,00 0,00 0,00
VF) Variazioni di attivita' finanziarie (se negativo)				
O) Equilibrio di parte corrente		303.352,80	370.692,00	520.692,00
P) Utilizzo risultato di amministrazione presunto per spese di investimento	(+)	204.301,15	0,00	0,00
Q) Fondo pluriennale vincolato di entrata per spese in conto capitale	(+)	8.135.474,14	0,00	0,00
Q1) Fondo pluriennale vincolato per spese titolo 2.04 Altri trasferimenti in conto capitale iscritto in entrata	)	0,00	0,00	0,00
J2) Fondo pluriennale vincolato per spese Titolo 3.01 Acquisizioni di attivita' finanziarie iscritto in entrata	(-)	0,00	0,00	0,00
R) Entrate titoli 4.00-5.00-6.00	(+)	40.957.649,2 1	15.411.055,5 5	13.372.069,7 3
C) Entrate Titolo 4.02.06 - Contributi agli investimenti direttamente destinati al rimborso dei prestiti di amministrazioni pubbliche	(+)	0,00	0,00	0,00
I) Entrate di parte capitale destinate a spese correnti in base a specifiche disposizioni di legge o dei principi contabili	(-)	0,00	0,00	0,00
S1) Entrate Titolo 5.02 per Riscossione crediti di breve termine	(-)	0,00	0,00	0,00
S2) Entrate Titolo 5.03 pr Riscossione crediti di medio-lungo termine	(-)	6.030.495,07	3.100.000,00	1.850.000,00
T) Entrate Titolo 5.04 relative a Altre entrate per riduzioni di attivita' finanziaria	(-)	32.000,00	19.500,00	19.500,00
L) Entrate di parte corrente destinate a spese di investimento in base a specifiche disposizioni di legge o dei principi contabili	(-)	0,00	0,00	0,00
M) Entrate da accensione di prestiti destinate a estinzione anticipata dei prestiti	(+)	43.602.282,2 3	12.701.247,5 5	12.062.261,7 3
U) Spese Titolo 2.00 - Spese in conto capitale <i>di cui fondo pluriennale vincolato di spesa</i>	(-)	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
V) Spese Titolo 3.01 per acquisizioni di attivita' finanziarie <i>di cui fondo pluriennale vincolato</i>	(-)	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
E) Spese Titolo 2.04 - Trasferimenti in conto capitale <i>di cui fondo pluriennale vincolato</i>	(+)	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
VF) Variazioni di attivita' finanziarie (se positivo)		0,00	0,00	0,00
Z) Equilibrio di parte capitale		-303.352,80	-370.692,00	-520.692,00

EQUILIBRI DI BILANCIO		COMPETENZA ANNO DI RIFERIMENTO DEL BILANCIO 2026	COMPETENZA ANNO 2027	COMPETENZA ANNO 2028
J) Utilizzo risultato di amministrazione per l'incremento di attivita' finanziarie	(+)	0,00	0,00	0,00
J1) Fondo pluriennale vincolato per incremento di attivita' finanziarie iscritto in entrata	(+)	0,00	0,00	0,00
J2) Fondo pluriennale vincolato per spese Titolo 3.01 Acquisizioni di attivita' finanziarie iscritto in entrata	)	0,00	0,00	0,00
S1) Entrate Titolo 5.02 per Riscossione crediti di breve termine	(-)	0,00	0,00	0,00
S2) Entrate Titolo 5.03 per Riscossione crediti di medio-lungo termine	)	0,00	0,00	0,00
T) Entrate Titolo 5.04 relative a Altre entrate per riduzioni di attivita' finanziaria	(+)	6.030.495,0 7	3.100.000,0 0	1.850.000,0 0
X1) Spese Titolo 3.02 per Concessione crediti di breve termine <i>di cui fondo pluriennale vincolato</i>	(+)	0,00	0,00	0,00
	(+)	0,00	0,00	0,00
X2) Spese Titolo 3.03 per Concessione crediti di medio-lungo termine <i>di cui fondo pluriennale vincolato</i>	)	0,00	0,00	0,00
	(-)	0,00	0,00	0,00
Y) Spese Titolo 3.04 per Altre spese per acquisizioni di attivita' finanziarie <i>di cui fondo pluriennale vincolato</i>	)	6.030.495,0 7	3.100.000,0 0	1.850.000,0 0
	(-)	0,00	0,00	0,00
	(-)			

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028**

VF) Variazioni attività finanziaria		0,00	0,00	0,00
EQUILIBRIO FINALE (W=O+Z)		0,00	0,00	0,00
Saldo corrente ai fini della copertura degli investimenti pluriennali:				
Equilibrio di parte corrente (O)		303.352,80	370.692,00	520.692,00
Utilizzo risultato di amministrazione presunto per il finanziamento di spese correnti e del rimborso prestiti (H) al netto del fondo anticipazione di liquidità	(-)	1.100.945,45		
Equilibrio di parte corrente ai fini della copertura degli investimenti plurienn.		-797.592,65	370.692,00	520.692,00

La voce I) denominata *Entrate di parte capitale* destinate a spese correnti in base a specifiche disposizioni di legge o dei principi contabili prevede l'importo di € 689.874,57 relativo a quattro progetti in materia di pianificazione territoriale finanziato con le risorse comunitarie, che in base al piano dei conti, è stato contabilizzato tra le entrate in conto capitale, anche se la destinazione degli interventi è di parte corrente.

La voce U) denominata *“Entrate di parte corrente destinate a spese di investimento in base a specifiche disposizioni di legge”* contiene al suo interno per il 2026 gli stanziamenti pari a € 32.000,00 (€ 15.000,00 per il 2027/2028), riferiti alla quota 20% degli incentivi funzioni tecniche destinati all'acquisto di attrezzature informatiche e software, nonché l'ulteriore quota di € 4.500,00 (€ 4.500,00 per il 2027/2028), riferita ai proventi da sanzioni al codice della strada destinata all'acquisto di autovetture e attrezzatura per la polizia provinciale secondo quanto stabilito dall'Art. 208, comma 4, lett. b), del Cds.

Per quanto attiene l'equilibrio di cassa, come si desume dal quadro generale riassuntivo, la proposta di bilancio garantisce un fondo di cassa finale non negativo. In particolare, il fondo di cassa finale presunto è pari ad € **45.372.704,48**.

Il prospetto degli equilibri evidenzia che l'equilibrio corrente nei tre anni (€ 303.352,80-2026; € 370.692,00-2027; € 520.692,00-2028) finanzia la spesa per investimenti, riportata nel dettaglio alle pagine 67-68-69.