



Provincia
di Ancona

NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE
2025-2027

INDICE

INDICE	2
1 - IL QUADRO DI RIFERIMENTO E STRATEGIA DI BILANCIO 2025/2027	3
2 – LE LEGGI DI BILANCIO: APPLICAZIONE NEL BILANCIO 2025/2027 DELLA PROVINCIA DI ANCONA	6
3 – RAPPORTI FINANZIARI CON LA REGIONE MARCHE.....	13
4 - ARMONIZZAZIONE DEI SISTEMI CONTABILI	14
5 - RIEPILOGO GENERALE ENTRATE E SPESE PER TITOLI	15
6 – UTILIZZO DELL’AVANZO DI AMMINISTRAZIONE E RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE PRESUNTO 2024	19
Risultato d’Amministrazione 2024 presunto	27
Utilizzo dell’avanzo di amministrazione 2024 presunto	32
7 – LE ENTRATE	33
ENTRATE DI NATURA TRIBUTARIA	33
ENTRATE DA ACCENSIONE PRESTITI.....	40
8 - LA SPESA	41
9 - GARANZIE PRESTATE DALL’ENTE	51
10 – FONDO CREDITI DUBBIA ESIGIBILITA’ E ALTRI FONDI	51
11 - FONDI DI RISERVA E PREVISIONI DI CASSA.....	53
12 – SPESA IN CONTO CAPITALE - PIANO DELLE ALIENAZIONI E PIANO DEGLI INVESTIMENTI	55
13 – NUOVO INDEBITAMENTO E DEBITO RESIDUO	62
14 - FONDO PLURIENNALE VINCOLATO	64
15 - ORGANISMI PARTECIPATI ED ELENCO DELLE PARTECIPAZIONI	66
16 – EQUILIBRI DI BILANCIO 2025/2027.....	68

1 - IL QUADRO DI RIFERIMENTO E STRATEGIA DI BILANCIO 2025/2027

Il quadro di riferimento ordinamentale delle Province si muove nell'ambito della legge di riordino L. 56/2014. Peraltro, a livello istituzionale, ai lavori, che sono ripresi nel corso del 2021, del Tavolo tecnico-politico per la riforma del Testo Unico Enti Locali, al quale partecipa anche l'UPI con una sua proposta per riordinare il sistema delle Province e delle Città metropolitane, si aggiunge la proposta del 2023 (Senato della Repubblica Fascicolo – Iter DDL S. 294) volta a reintrodurre il sistema di elezione a suffragio universale delle province e delle città metropolitane e ad riorganizzare le funzioni e competenze. Al momento però è tutto in stallo. L'obiettivo comunque resta il superamento della Legge Del Rio, valorizzando al meglio l'utilità delle Province e dando attuazione alle funzioni delle Città metropolitane, anche alla luce del ruolo che tali enti potranno garantire per la ripresa degli investimenti, punto fondamentale per il rilancio dell'economia, compromessa ed in forte flessione, proprio in conseguenza della difficile situazione economica derivante prima dalla pandemia, poi dalla guerra in Ucraina, nonché i conflitti nel medio oriente. A tale riguardo con le nuove risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.) le Province stanno giocando un ruolo determinante nella ripresa degli investimenti e rappresentano una reale sfida per il riconoscimento delle Province e per impiantare un nuovo sistema istituzionale che nella sua completezza tratti sia l'ambito delle funzioni che quello del sistema fiscale di finanziamento, punti fondamentali ed inscindibili.

I punti salienti della riforma delle Province sono: funzioni chiare, evitando sovrapposizioni, risorse per i servizi essenziali ed una spinta alla semplificazione e agli investimenti, che trovi nelle Province le istituzioni chiave dove concentrare tutte quelle funzioni oggi frammentate tra organismi e enti strumentali, nonché punto di riferimento per i Comuni come area vasta e raccordo per l'erogazione di servizi. La priorità per le Province resta ancora l'emergenza finanziaria, non solo per assicurare la manutenzione ordinaria di strade provinciali e scuole superiori, ma perché servono investimenti strutturali su un patrimonio che deve essere modernizzato e reso più efficiente. Anche le funzioni che non possono essere esercitate dai Comuni e non necessitano di essere esercitate dalle Regioni possono essere assegnate alle Province che potrebbero espletarle al meglio e con minore spesa. Anche il ritorno all'elezione diretta delle Province rappresenta l'altro tema oggetto di dibattito istituzionale, che tra l'altro è stato colto in maniera chiara nella proposta di legge.

Già nella legge di bilancio 2020 (L. 160 del 27/12/2019) erano state adottate delle misure che, in aggiunta a quelle previste dalle leggi di bilancio 2018 (L. 205/2017) e 2019 (L. 145/2018), avevano allentato parzialmente i vincoli finanziari ai bilanci delle Province, manifestando anche per il triennio 2020/2022 una certa discontinuità rispetto agli esercizi pregressi. Anche la legge di bilancio 2021 (Legge 30/12/2020, n. 178) ha segnato per le Province un ulteriore passo in avanti verso una maggiore stabilità finanziaria ed il rilancio del nuovo ruolo di questa istituzione, che diventa protagonista dello sviluppo e degli investimenti. La legge di bilancio 2022 (Legge 30/12/2021 n. 234) si pone in continuità con le legge precedenti, confermando e rivedendo in alcuni casi i trasferimenti in materia di viabilità, ponti ed edilizia scolastica, negli anni successivi alla competenza 2022.

Dal 2022 è stato rideterminato il “contributo alla finanza pubblica” sulla base dei fabbisogni standard per il finanziamento e lo sviluppo delle funzioni fondamentali delle Province e delle capacità fiscali, approvati dalla Commissione tecnica e ripartiti in sede di Conferenza Stato – città. Come si vedrà nell'apposito capitolo, il “contributo alla finanza pubblica” è un trasferimento allo Stato di importo molto elevato rispetto alle capacità di spesa della Provincia che al momento risulta definito fino all'anno 2024. A ciò si è aggiunto il DDL 2024 che, all'art. 88, commi 8-10, ha previsto un “nuovo” contributo da parte degli enti locali a favore della finanza pubblica che deriva da misure di revisione della spesa. Le Province dovrebbero assicurare un contributo alla finanza pubblica pari a 50 milioni di euro annui per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028, ripartito in proporzione agli impegni di spesa corrente al netto della spesa relativa alla Missione 12.

Le vicende epidemiologiche del “Coronavirus 19” e della guerra in Ucraina, con le parallele conseguenze sul piano economico e sociale, hanno determinato nel 2022 la necessità di rivedere l’equilibrio di bilancio, riassessando le previsioni delle entrate provinciali, particolarmente collegate al sistema economico, e soprattutto al mercato delle auto (RC Auto e Ipt). Nonostante una ripresa negli anni successivi delle entrate tributarie, i valori del gettito delle entrate provinciali si sono attestati a valori al di sotto del 2019, dando atto che le politiche governative a favore del mercato delle auto non hanno prodotto effetti sperati. Solo nell’esercizio 2023 e poi 2024, i valori dell’Ipt e della RCAuto hanno evidenziato un incremento al punto che la RC Auto ha di poco superato i valori del 2019, come poi si dirà nel relativo capitolo, a causa soprattutto dell’incremento dei premi assicurativi. La particolarità del momento e la difficoltà di intravedere una ripresa stabile espongono il bilancio ad una certa aleatorietà che va verificata con monitoraggi costanti al fine di rivedere gli equilibri qualora fosse necessario.

Nel 2021 era terminata la sospensione dei rimborsi delle quote capitale ed interessi dei mutui Cassa Depositi e Prestiti che si riferiva al “cratere sismico”, di cui la Provincia ha potuto beneficiare dal secondo semestre 2016 al 2021. Per il 2022, 2023 e 2024 sono state autorizzate ulteriori sospensioni di cui la Provincia di Ancona ha beneficiato parzialmente per i mutui di più lontana scadenza. Per il triennio 2025/2027 la spesa per il rimborso dei mutui e degli interessi è riportata a regime, anche se negli emendamenti alla DDL 2025 potrebbe essere richiesta un’ulteriore sospensione per l’esercizio 2025. I rincari delle materie prime e dei consumi energetici, nonché l’incremento dei tassi di interesse, che avevano caratterizzato pesantemente l’esercizio 2023, pur rappresentando una criticità anche per l’anno 2024, hanno subito un contenimento della spesa, che in certi termini sarà possibile confermare anche per l’anno 2025 e seguenti.

Nel nuovo triennio 2025/2027 si apriranno ulteriori spazi di spesa derivanti dall’opzione anticipata di acquisto della Cittadella degli Studi di Fabriano esercitata nell’anno 2024, con conseguente razionalizzazione della spesa per il rimborso degli interessi e del capitale derivante dall’assunzione del nuovo mutuo Cassa Depositi e Prestiti. Sul versante prestiti, diversi mutui andranno a scadenza nel 2026 e 2027, confermando la possibilità di creare ulteriori margini di spesa corrente, a beneficio delle manutenzioni ordinarie per la viabilità ed edilizia scolastica, da molto tempo sottodimensionate rispetto alle effettive esigenze.

Oltre ad un preciso obbligo normativo (da ultimo il D.M. 25/7/2023), il bilancio 2025/2027 è presentato per l’approvazione entro l’anno 2024, allo scopo di riallineare il bilancio 2025 e pluriennale alla situazione finanziaria dell’Ente in cui incidono: la leggera ripresa delle entrate tributarie; la maggiore spesa del contratto integrato energia derivante dalla definizione della nuova tariffa che include consumi e manutenzione, anche se in diminuzione rispetto al 2023; la leggera riduzione del tasso euribor per interessi passivi e i nuovi margini derivanti dalla minor spesa per il mutuo per il finanziamento della Cittadella degli Studi di Fabriano.

Il bilancio 2025/2027, presentato per l’approvazione prima del termine dell’anno 2024, essendo stato redatto a normativa vigente, non contempla tutte le misure che saranno previste nella legge di bilancio 2025, che ad oggi risultano approvate in sede di Consiglio dei ministri con iter parlamentare in corso. Conseguentemente, la proposta di bilancio 2025/2027 è stata costruita tenendo conto delle criticità dell’attuale situazione, che dall’emergenza Covid agli eventi bellici in Ucraina e nel Medio Oriente, hanno determinato effetti negativi sulla situazione finanziaria delle Province. La chiusura dell’anno 2024 evidenzia le seguenti situazioni che sono state oggetto di scrupolosa valutazione per individuare le strategie e le modalità per affrontare la sfida di elaborare un bilancio preventivo con ancora molte incognite sul futuro. Anche per il nuovo triennio, lo scenario economico – finanziario su cui l’Ente dovrà imbattersi evidenzia:

1. Nonostante il parziale recupero di gettito delle entrate tributarie, come IPT e RCAuto, tributi fortemente connessi all’andamento del sistema economico e al mercato delle auto, si evidenzia l’estrema variabilità delle entrate provinciali, che tra l’altro subiscono gli effetti delle politiche governative favorevoli auto con bassi consumi energetici, e del rincaro dei premi assicurativi, su cui è

- calcolata l'imposta provinciale. Rispetto all'anno 2019, che ha registrato una flessione del 14,25%, pari a € 5.221.050,74, il 2023 e poi il 2024 hanno registrato comunque una ripresa soddisfacente ma ancora al di sotto dei valori 2019, almeno per l'Ipt.
2. Rincarò dei prezzi delle risorse energetiche e dei materiali da costruzione. Per le utenze il rincaro dell'anno 2022, rispetto all'esercizio 2019, è stato di ben il 49,54%. Anche per il 2023 la spesa è stata in aumento, anche per effetto del conguaglio del contratto servizio integrato energia, applicato a fine 2023 sul periodo 1/7/2022-30/6/2023 con ridefinizione della nuova tariffa a valere anche sul 2024. Nell'anno 2024 si assiste finalmente ad un calo delle tariffe trimestrali oltre che ad un cambiamento nella modalità di calcolo: si passa infatti dal conguaglio annuo alla definizione di una tariffa trimestrale, che nel 2024 si è attestata a valori in riduzione,
 3. Leggera riduzione dei tassi di interesse dei mutui a tasso variabile, dopo la crescita degli anni 2022/2023 ed una stabilizzazione della spesa nel 2024 con una lieve riduzione dei tassi a fine 2024.

Gli aspetti negativi evidenziati non rappresentano delle criticità strutturali dell'Ente, che tutt'al più possono riconnettersi ad un'elevata quota di rimborso dei prestiti contratti, per la maggior parte, anche più di un decennio fa, ma a questioni congiunturali, di cui l'Ente ne subisce gli effetti.

Le politiche statali degli ultimi anni sono intervenute, anche se in misura inferiore nel 2024, a supporto della situazione finanziaria di comuni, province e città metropolitane, volto a garantire le funzioni fondamentali degli enti locali, prevedendo contributi a favore dei medesimi a titolo di mancate entrate, rincari prezzi gas, sostegno alle misure anti Covid ecc.

Alla luce di ciò la proposta di bilancio ha utilizzato tutti gli strumenti possibili ad oggi conosciuti, quali: trasferimento statale per la sicurezza viaria e delle scuole che è stato devoluto alla manutenzione ordinaria degli edifici scolastici e alla manutenzione ordinaria sia degli edifici che della viabilità per gli anni; utilizzo avanzo vincolato delle sanzioni del codice della strada per limiti di velocità (art. 142 c. 12 bis Dlgs. 285/92) per finanziare la spesa corrente della viabilità; utilizzo avanzo vincolato impianti termici per finanziare lo stesso servizio e quota parte della spesa del personale a ciò dedicata.

I trasferimenti previsti dalla legge di bilancio 2025 in favore della Provincia di Ancona o dello Stato, dopo le consuete operazioni di applicazione dei criteri di ripartizione, costituiranno oggetto di successiva variazione di bilancio, con l'auspicio che i trasferimenti dello Stato su specifiche tematiche possano permettere di liberare precedenti risorse finanziate con gli equilibri di bilancio, a beneficio delle funzioni fondamentali che verrebbero così recuperate ai valori più adeguati rispetto alle esigenze dell'Ente e della comunità amministrata. Qualora invece le nuove risorse da trasferimenti non fossero sufficienti alla copertura di determinate spese per garantire maggiori livelli di spesa in generale sarà necessario ricorrere all'avanzo di amministrazione libero, ancora disponibile, come già avvenuto nel 2022 e 2023 in sede di salvaguardia degli equilibri di bilancio, a condizione che la legge di bilancio lo consenta.

La presente nota integrativa al bilancio di previsione 2025/2027 è redatta ai sensi di quanto previsto ai punti 9.3 e 9.11 del principio contabile applicato concernente la programmazione ed il bilancio, di cui all'Allegato 4/1 al D.Lgs. 118/2001, come aggiornato con DM 25/7/2023, e dell'art. 11, comma 5 dello stesso decreto legislativo.

I criteri di valutazione adottati per le previsioni annuali di entrata e di spesa rispettano i principi di annualità, unità, universalità, integrità, veridicità, attendibilità, correttezza, comprensibilità, significatività, rilevanza, flessibilità, congruità, prudenza, coerenza, continuità, costanza, comparabilità, verificabilità, neutralità, pubblicità e dell'equilibrio di bilancio.

2 – LE LEGGI DI BILANCIO: APPLICAZIONE NEL BILANCIO 2025/2027 DELLA PROVINCIA DI ANCONA

Contributo alla finanza pubblica

La tabella che segue recepisce la spending review prevista dalla Legge 178/2020 all'art. 1 c. 850 per gli anni 2024/2025 e dalla legge di bilancio 2024 (L. 213/2023) all'art. 1 commi 533/534 per il periodo 2024/2028. Mentre per il primo riparto del contributo alla finanza pubblica si tenuto conto della spesa corrente 2022 al netto del sociale, per il secondo previsto dalla L. 213/2023 sono stati considerati nel riparto anche i fondi ricevuti per il PNRR, con una ponderazione crescente dei criteri di riparto della quota PNRR dal 35% del 2024 al 50% del 2028 (quindi riparto in parti uguali). Per quanto riguarda il primo contributo per la spending review "Informatica" è stato adottato il decreto ministeriale (DM 29/3/2024, modificato per le Province con DM. 14/6/2024). Per il secondo taglio, si è ancora in attesa del decreto, in corso di perfezionamento: è avvenuto il passaggio in Conferenza Stato autonomie locali il 27/6/2024, ed il riparto è stato anticipato con il comunicato della Finanza locale n. 2 del 4 luglio 2024.

A parziale ristoro dei tagli evidenziati è stato previsto dalla legge di bilancio 2024 (L. 213/2023) all'art. 1 c. 508 l'istituzione di un fondo pari a 113 milioni di euro per gli anni dal 2024 al 2027, da destinare agli enti locali in deficit di risorse con riferimento agli effetti dell'emergenza da COVID-19 sui fabbisogni di spesa e sulle minori entrate, al netto delle minori spese. Con il DM Interno del 23/7/2024 sono stati approvati in via definitiva gli elenchi degli enti locali assegnatari delle risorse.

E/S		2024	2025	2026	2027	2028
Spesa	Concorso della Provincia al contributo alla finanza pubblica	16.572.113,22	16.572.113,22	16.572.113,22	16.572.113,22	16.572.113,22
Entrata	Trasferimento per funzioni fondamentali	4.651.240,90	4.651.240,90	4.651.240,90	4.651.240,90	4.651.240,90
	Totale Concorso netto	11.920.872,32	11.920.872,32	11.920.872,32	11.920.872,32	11.920.872,32
	NOVITA' 2024- 2028					
Spesa	SPENDING REVIEW 50 ML 2024-2025 - L. 178/20 art. 1 c. 850	357.794,18	357.794,18			
Spesa	SPENDING REVIEW 2024-2028 - L. 213/23 art. 1 c. 533 - 534	408.388,80	398.571,76	395.822,99	395.430,00	392.682,00
	Totale (incremento partecipazione al contributo finanza pubblica)	766.182,98	756.365,94	395.822,99	395.430,00	392.682,00
		12.687.055,30	12.677.238,26	12.316.695,31	12.316.302,32	12.313.554,32
Entrata	Maggiore Entrata - Fondo art. 1 c. 508L. 213/2023 - Fondo agli enti locali in deficit risorse da emergenza Covid	130.734,00	129.059,00	108.063,00	107.956,00	
	Totale netto di impatto	12.556.321,30	12.548.179,26	12.208.632,31	12.208.346,32	12.313.554,32

La situazione evidenziata sarà oggetto del consueto aggiornamento per il triennio 2025/2027, sulla base del nuovo riparto che dovrebbe essere effettuato entro il 31/10 di ciascun anno precedente al triennio, ad oggi non ancora avvenuto.

A ciò si aggiunge il DDL di bilancio 2025 che in relazione alle nuove disposizioni della governance europea dei vincoli di finanza pubblica, introduce una serie di disposizioni che interessano gli enti locali, le quali

costituiscono principi fondamentali di coordinamento della finanza pubblica, ai sensi degli articoli 117, terzo comma, e 119, secondo comma, della Costituzione. Tra le misure proposte:

- equilibrio di bilancio (W2) non negativo, rilevato dal rendiconto;
- il nuovo contributo alla finanza pubblica a carico degli enti territoriali che non implica l'obbligo di versare le somme allo Stato bensì di accantonare le risorse in bilancio;
- contributo per le funzioni fondamentali delle Province e Città metropolitane che incrementa per gli anni dal 2025 al 2030 il fondo perequativo previsto dai commi 783-784 della legge 178/2020.

Viabilità

La legge di bilancio 2018, all'art. 1 comma 1076, ha previsto per il finanziamento degli interventi relativi a **programmi straordinari della rete viaria provinciale** un contributo totale di 120 milioni di € per l'anno 2018 e di 300 milioni per gli anni dal 2019 al 2023. Con decreto del Ministero delle infrastrutture e trasporti, previa intesa in sede di Conferenza Stato città ed autonomie locali, sono stati definiti criteri di riparto e modalità di assegnazione, che per la Provincia di Ancona ammontano a € 998.220,10 per l'anno 2018 e a € **2.495.550,24** a decorrere dal 2019 e fino al 2023.

Con Legge di bilancio 2020 (L. 160/2019), all'art. 1, c. 62 è stato riscritto il c. 1076 della legge di bilancio 2018 prevedendo degli stanziamenti maggiori, così quantificati: 350 milioni nel 2020; 400 milioni nel 2021; 550 milioni dal 2022 al 2023; **250 milioni dal 2024 al 2034**. Inoltre, l'art. 38 bis c. 3 lett. b) e cc. 4 e 5 del D.L. n. 162/2019 convertito con modificazioni dalla L. 28/2/2020 n. 8, ricolloca le risorse previste dalla legge di bilancio 2020 (commi 62-64), destinando ulteriori risorse per i contributi per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria provinciale previsti dal c. 1076 della L. 205/2017 e già incrementati dal comma 62 lett. a) della L. 160/2019. Con D.M. 19/3/2020 è stato approvato il programma quinquennale 2020/2024 e la ripartizione delle risorse, ad integrazione del D.M. 49/2018. Pertanto, le risorse previste dalla legge di bilancio 2020 si aggiungono a quelle della legge di bilancio 2018, secondo la seguente tabella, che è stata già recepita negli stanziamenti di bilancio.

RIPARTO RETE VIARIA

C. 62 L. 160/2019 CHE VA AD AGGIUNGERSI AL C. 1076 DELLA L. 205/2017

RIPARTO INIZIALE	2020	2021	2022	2023	2024
	300 ml	300 ml	300 ml	300 ml	
Provincia Ancona	2.495.550,24	2.495.550,24	2.495.550,24	2.495.550,24	
2° RIPARTO DA AGGIUNGERE					
	60 ml	110 ml	275 ml	275 ml	275 ml
Provincia Ancona	506.822,30	929.174,22	2.322.935,55	2.322.935,55	2.322.935,55
TOTALE					
	360 ml	410 ml	575 ml	575 ml	275 ml
Provincia Ancona	3.002.372,54	3.424.724,46	4.818.485,79	4.818.485,79	2.322.935,55

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027**

La legge di bilancio 2022, all'art. 1 comma 405, prevede nuovi finanziamenti a favore dei programmi **straordinari di manutenzione straordinaria ed adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale** di competenza di regioni, province e città metropolitane. I fondi previsti ammontano a: 100 milioni per il 2022; 150 milioni per il 2023; 200 milioni per il 2024/2025; 300 milioni dal 2026 al 2030; 200 milioni dal 2031 al 2036. Con decreto ministeriale sono stati definiti i criteri e le modalità per l'assegnazione delle risorse anche tenendo conto della consistenza della rete viaria e della vulnerabilità rispetto a traffico, incidentalità, sisma e dissesto idrogeologico.

Nella tabella che segue si riporta nella prima tabella il riparto dall'annualità 2022 all'annualità 2025. Nella seconda tabella si riporta il riparto per le successive annualità fino al 2029.

	2022	2023	2024	2025
Riferimenti				
art. 1 c. 405 Legge 234/2021	717.998,00	789.798,00	1.148.797,00	933.398,00
all'art. 1, comma 1076, della legge n. 205 del 2017				2.322.935,00

	2026	2027	2028	2029
Riferimenti				
art. 1 c. 405 Legge 234/2021	2.153.995,00	2.153.995,00	2.153.995,00	2.153.995,00
all'art. 1, comma 1076, della legge n. 205 del 2017	2.322.935,00	2.322.935,00	2.322.935,00	2.322.935,00

Con Decreto 30/12/2019 (GU n. 42 del 20/2/2020) “**Disposizioni in materia di destinazione dei proventi delle sanzioni a seguito dell'accertamento delle violazioni dei limiti di velocità**”, ha trovato soluzione la questione delle sanzioni per eccesso di velocità rilevate da appositi dispositivi disposti sulle strade provinciali dai Comuni e dalla Polizia di Stato. La norma stabilisce che a partire dal 2020 il versamento dei proventi derivanti dall'art. 142, c. 12 bis, del D.Lgs. 285/1992 doveva avvenire, per le somme incassate nel 2019, entro il 30/6/2020 (30/4 per gli anni successivi). La ricognizione delle somme incassate dai Comuni e della quota di spettanza della Provincia di Ancona sta permettendo di programmare interventi in materia di viabilità in occasione del bilancio preventivo. Il primo anno di applicazione della normativa è stato il 2020 in cui sono state riscontrate riscossioni totali per € 357.380,40; nell'anno 2021 le riscossioni sono state € 752.041,92; nel 2022 sono state accertate € 724.218,02. Per l'anno 2023, sono state accertate e riscosse € 432.902,85; per l'anno 2024 alla data di predisposizione della nota integrativa sono state accertate sanzioni per € 352.126,08, mentre sono ancora disponibili risorse per € 456.847,62 relative agli anni precedenti che furono utilizzate per finanziare la viabilità – spesa corrente - del bilancio preventivo 2024, poi svincolate per il miglioramento degli equilibri; la quota di € 696.547,37 (avanzo vincolato presunto) è utilizzata per il finanziamento della spesa della viabilità 2025.

Ponti viadotti ed opere d'arte

Con DM 29/5/2020 il Ministero Infrastrutture ha applicato l'art. 1 comma 95 della legge 30/12/2018 n. 145, istituendo un apposito fondo riferito al finanziamento degli interventi relativi ai **programmi straordinari di manutenzione della rete viaria, da utilizzare prioritariamente per ponti, viadotti, gallerie, manufatti ed**

altre opere d'arte per gli anni dal 2019 al 2034. L'art. 49 del D.L. 104/2020, convertito in Legge 13/10/2020 n. 126, prevede un Fondo con una dotazione di € 200 milioni di € per ciascuno degli anni dal 2021 al 2023. Il riparto dei fondi alla Provincia di Ancona è stato il seguente:

2022	2023	2024	2025	2026	2027
253.411,15	254.541,40	257.709,02	261.329,17	251.147,51	273.547,16

2028	2029	2030	2031	2032	2033
280.561,18	307.712,26	316.762,63	316.988,88	316.988,88	297.530,61

Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, in fase di pubblicazione ha confermato la ripartizione del contributo alle Province ed ha ridefinito le finalità di utilizzo, destinando le risorse alla realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento delle diverse componenti dell'infrastruttura, con priorità sui dispositivi di ritenuta stradale, con particolare riferimento a quelli per la sicurezza per i motociclisti.

L'art. 49 del D.L. 14/8/2020 n. 104 ha previsto dei **trasferimenti statali per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti**, anche con problemi strutturali di sicurezza della rete viaria di province e città metropolitane. Con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e Finanze n. 225 del 29/5/2021, è stato effettuato il riparto su tre annualità, che costituiscono il Programma triennale 2021/2023 e ha previsto i seguenti importi: **€ 3.260.341,01 per il 2021, € 4.191.867,01 per il 2022 e € 3.260.341,01 per il 2023**. Le quote del 2022, 2023 e 2024 sono state stanziare nei relativi bilanci, mentre le quote non impegnate sono confluite in avanzo vincolato. Anche per il 2025 ci saranno quote vincolate da applicare al bilancio preventivo come avanzo presunto 2024, di cui si darà esplicitazione nei prossimi capitoli.

Con la legge di bilancio 2022, all'art. 1 commi 531-532, si prevede l'assegnazione alle Province e Città metropolitane di **ulteriori risorse per la messa in sicurezza dei ponti e dei viadotti** esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza. Le risorse previste sono: 100 milioni di euro per gli anni **2024/2025** e 300 milioni di euro dal **2026 al 2029**. Le modalità di riparto ed i criteri sono stati definiti con decreto del Ministro infrastrutture su intesa in sede di Conferenza Stato città ed autonomie locali.

2024	2025	2026	2027	2028	2029
931.526,00	931.526,00	2.794.578,00	2.794.578,00	2.794.578,00	2.794.578,00

Edilizia scolastica – P.N.R.R.

Con D.P.C.M. del 7/7/2020 (GU. Del 28/8/2020) sono stati individuati i criteri (n. studenti e n. edifici scolastici) di riparto delle risorse destinate al finanziamento degli interventi relativi ad opere pubbliche di manutenzione straordinaria ed efficientamento energetico delle scuole di province e città metropolitane, nonché l'elenco degli interventi ammissibili e le modalità di erogazione, ai sensi del comma 63 della L. 160/2019. Tale norma è stata più volte modificata, prima con il c. 3 dell'art. 38 bis del D.L. 162/2019, convertito in L. 8/2020, poi con il D.L. 104/2020 all'art. 48. Gli stanziamenti complessivi sono di 90 milioni di euro per l'anno 2020, 215 milioni € per l'anno 2021, 625 milioni di euro per l'anno 2022, 525 milioni di €

NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027

per ciascuno degli anni 2023 e 2024, e 225 milioni di € per ciascuno degli anni dal 2025 al 2029, per un totale di € 3.105 milioni. Per il periodo 2020/2024, per un totale di € 855 milioni, è stato effettuato il riparto tra gli Enti. Il riparto tra le Province effettuato con decreto del MIUR n.129 del 01 ottobre 2020 ha previsto a favore della Provincia di Ancona finanziamenti per € **7.727.944,88** (2020-2024), iscritti in bilancio 2021.

Per quanto riguarda il 2° riparto delle somme aggiuntive, ex art. 1, comma 63, della Legge 160/2019, nel bilancio di previsione 2021-2023 sono stati iscritti i trasferimenti per la manutenzione straordinaria l'efficientamento energetico delle scuole provinciali. La Provincia di Ancona è risultata assegnataria di un importo € **10.168.348,53**, come da Decreto MIUR n. 62 del 10 marzo 2021 che ha provveduto al riparto delle risorse complessivamente pari a 1.125.000.000,00 €. L'Ente ha successivamente provveduto a caricare i progetti finanziati con le risorse assegnate su apposita piattaforma ministeriale, i quali sono stati oggetto di approvazione con successivo decreto. Infatti, con il Decreto Ministeriale n. 217 del 15 luglio 2021, il MIUR ha provveduto ad approvare i piani degli interventi relativi ad edifici scolastici, nonché ad autorizzare gli enti beneficiari ad avviare le procedure di gara per l'affidamento dei successivi livelli di progettazione e per l'esecuzione dei lavori.

Nel bilancio 2021 e nel Piano delle Opere Pubbliche 2021/2023 sono stati iscritti gli stanziamenti relativamente alla progettazione degli interventi, che risultano anche nel bilancio 2022 per l'importo di progettazione e lavori, per le seguenti scuole:

- IIS Volterra Elia di Ancona – Miglioramento sismico D.L. 104/2020 per € 7.727.944,88;
- ITIS “Merloni” di Fabriano – Adeguamento sismico D.L. 104/2020 per € 2.252.000,00;
- LICEO ARTISTICO “Mannucci” di Ancona – Miglioramento sismico D.L. 104/2020 per € 3.018.000,00;
- ITAS “Vivarelli” di Fabriano – Miglioramento sismico D.L. 104/2020 per € 3.220.000,00;
- LICEO “Peticari” di Senigallia – Miglioramento sismico D.L. 104/2020 per € 1.678.348,53 (di cui € 279.151,47 finanziato con trasferimenti regionali per edilizia OPCM 293/2015).

I trasferimenti suddetti sono stati ricompresi all'interno dei fondi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR).

La Provincia di Ancona ha presentato in data 8/2/2022, nell'ambito del PNRR, Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 3 – Efficienza energetica e riqualificazione degli edifici, Investimento 1.1: “Costruzione di nuove scuole mediante sostituzione di edifici”, un progetto per la Demolizione e ricostruzione in situ del plesso “G. Benincasa” dell'I.I.S. Savoia Benincasa di Ancona – codice ARES 0420220440, a valere sull'avviso del Ministero Istruzione, DM. n. 343 del 2/12/2021 (Prot. 48048 del 2.12.2021), richiedendo un finanziamento di € **10.500.000,00**. In data 5.05.2022 sono state pubblicate le graduatorie e l'intervento proposto dalla Provincia di Ancona è stato ammesso a finanziamento. Le milestone fissate dal PNRR prevedono che i lavori debbano essere avviati entro marzo 2024 e completati entro il 30 giugno 2026.

L'articolo 26 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022, n.91 reca "Disposizioni urgenti in materia di appalti pubblici di lavori" in particolare ha previsto: l'aggiornamento infrannuale dei prezzari regionali entro il 31 Luglio 2022; l'obbligo di applicazione dei prezzari aggiornati per le procedure di affidamento dei lavori pubblici avviate successivamente alla data del Decreto; l'istituzione di un fondo denominato “Fondo per l'avvio di opere indifferibili” per consentire di ristorare l'incremento dei costi a tutti i beneficiari di fondi PNRR che devono procedere all'avvio delle procedure di affidamento degli interventi finanziati.

L'accesso al suddetto fondo è disciplinato da un Decreto del presidente del Consiglio dei ministri che è stato approvato in data 28 Luglio 2022 e sulla G.U. del 12/09/2022. Il decreto applicativo prevede una procedura

semplificata per gli Enti locali assegnatari di risorse PNRR che consente di vedersi assegnate automaticamente le risorse necessarie a sopperire all'aumento dei costi, senza la necessità di doverne farne preventiva istanza.

Pertanto, gli enti attuatori di interventi finanziati con le risorse previste dal PNRR, hanno potuto considerare come importo preassegnato a ciascun intervento, in aggiunta a quello attribuito con il decreto di assegnazione relativo a ciascun intervento, la percentuale indicata nell'allegato al suddetto decreto, che nel caso degli interventi finanziati alla Provincia di Ancona è pari al 10%.

Si è così provveduto nel 2022 con apposita variazione ad incrementare nella misura del 10% gli stanziamenti di entrata e di spesa degli interventi finanziati con risorse PNRR, nel modo che segue:

IIS "VOLTERRA - ELIA" DI ANCONA - MIGLIORAMENTO SISMICO D.L. 162/2019	+ 772.794,49
ITIS "MERLONI" DI FABRIANO - ADEGUAMENTO SISMICO D.L. 104/2020	+ 225.200,00
LICEO ARTISTICO "MANNUCCI" DI ANCONA - MIGLIORAMENTO SISMICO D.L. 104/2020	+ 301.800,00
ITAS "VIVARELLI" DI FABRIANO - MIGLIORAMENTO SISMICO D.L. 104/2020 (RIS. 40201012)	+ 322.000,00
LICEO "PERTICARI" DI SENIGALLIA - MIGLIORAMENTO SISMICO D.L. 104/2020	+ 167.834,85

La Provincia di Ancona è risultata assegnataria dei fondi PNRR relativi al bando per il potenziamento delle infrastrutture sportive scolastiche. In particolare, sono stati assegnati fondi per € **1.760.000,00** per il miglioramento sismico, la bonifica dall'amianto e la manutenzione straordinaria delle Palestre del Liceo Cambi di Falconara Marittima. È avvenuta l'assegnazione definitiva dei fondi.

Il D.M. n. 71 del 25/7/2020 – Programma triennale edilizia scolastica 2018/2020. Piano 2019 – Secondo stralcio, prevedeva tra i suoi interventi un intervento di adeguamento sismico dell'edificio del Liceo scientifico "Da Vinci" di Jesi per un totale di € 2.000.000,00, di cui € 1.550.000 finanziato da risorse ministeriali e € 450.000,00 cofinanziato dall'Ente. La modalità di finanziamento di tale progetto, tra l'altro, i cui lavori sono in fase di conclusione, alla data odierna, è stata cambiata, includendo lo stesso nell'ambito delle risorse P.N.R.R., per l'importo di € 1.209.817,22, pari alla quota parte dell'importo aggiudicato.

Tali interventi, pur essendo previsti nei P.OOPP precedenti, sono riportati nella presente nota tenendo conto che trattasi di progetti a valere sul PNRR che hanno tempi lunghi di realizzazione, nel rispetto del milestone e target PNRR, e che si inseriranno nel bilancio 2025/2027 con le reiscrizioni per esigibilità.

Anche per i progetti relativi alla ristrutturazione delle palestre del Liceo Cambi di Falconara e la costruzione della nuova palestra dell'IIS Meucci di Castelfidardo gli importi assegnati sono stati incrementati per effetto del Fondo Opere Indifferibili a fronte dei rincari dei prezzi, rispettivamente per € 318.795,76 e per € 744.504,93.

Nell'apposito capitolo relativo al P.N.R.R. si daranno indicazioni circa lo stato dell'arte dei progetti P.N.R.R.

Edilizia scolastica – Trasferimenti

La legge di bilancio 2022, all'art. 1 commi 533, modifica l'art. 1 commi 63/64 della Legge 160/2019, ed incrementa il finanziamento per gli **interventi di manutenzione straordinaria, di messa in sicurezza, di nuova costruzione, di incremento dell'efficienza energetica e di cablaggio interno** delle scuole di Province e Città metropolitane. La norma eleva lo stanziamento previsto a decorrere dal 2024 e allunga il finanziamento

NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027

fino al 2036 (da 525 milioni a 530 milioni per il 2024; dal 2025 al 2029 i nuovi incrementi sono: 235 milioni per il 2025; 245 milioni per il 2026/2027; 250 milioni per 2028/2029; 260 milioni per il 2030; 335 milioni per il 2031; 400 milioni dal 2032 al 2036). I criteri di riparto e le modalità di utilizzo sono individuati per il periodo 2020/2029 con i primi DPCM di ripartizione delle assegnazione delle risorse P.N.R.R. per i primi sei progetti (ADEGUAMENTO STATICO-SISMICO LICEO SCIENTIFICO DA VINCI – JESI; ADEGUAMENTO SISMICO IIS VOLTERRA ELIA (corpi B e C) – ANCONA; ADEGUAMENTI SISMICO ITIS MERLONI (corpi A, Palestra e Cartiera) – FABRIANO; MIGLIORAMENTO SISMICO LICEO ARTISTICO MANNUCCI – ANCONA; MIGLIORAMENTO SISMICO ITAS VIVARELLI (corpi A e B) – FABRIANO; MIGLIORAMENTO SISMICO LICEO PERTICARI SEZ. SCIENZE UMANE – SENIGALLIA) per oltre 21 milioni di euro compresi i contributi per i rincari dei prezzi delle materie prime. Per il periodo 2030/2036, con DPCM da adottare entro il 30/6/2029.

Viabilità – Edilizia Scolastica

Sono confermati i contributi alle Province per manutenzione strade e scuole, previsti dall'art. 1, commi 889-890, della Legge di bilancio 2019. Sono risorse per rilanciare **i piani di sicurezza a valenza pluriennale per la manutenzione delle strade e scuole**, per 15 anni dal 2019 al 2033 per 250 milioni annui. Le spese finanziate dalle risorse assegnate per ogni annualità devono essere liquidate o liquidabili entro il 31/12 di ogni anno. L'importo di competenza annuale della Provincia di Ancona, che ammonta a € **1.561.606,06**, è stato ripartito per il nuovo triennio tra i capitoli di spesa corrente dell'edilizia, prevalentemente, dell'economato, e della viabilità, in misura minore.

Contributi alla Progettazione

Le due linee di finanziamento da utilizzare per le **spese relative alla progettazione di opere pubbliche** che consentirebbero di far fronte in parte alle esigenze delle Aree, sfruttando le opportunità introdotte a livello centrale, subiscono dei cambiamenti.

Il Fondo progettazione Enti locali MIT, articolo 1, comma 1079, legge n. 205 del 27 dicembre 2017 - Decreto del Ministro 10/08/2021 n. 332, destinato al finanziamento della progettazione degli enti locali per la messa in sicurezza di edifici pubblici, al momento risulta definanziato.

Il Fondo progettazione definitiva ed esecutiva del Ministero Interno, articolo 1, commi da 51 a 58, della legge 27 dicembre 2019, n.160, invece, sussiste per un ulteriore anno, il 2025.

3 – RAPPORTI FINANZIARI CON LA REGIONE MARCHE

A seguito del processo di riordino delle province marchigiane, avvenuto con la L. 56/2014, la L.R. 13/2015 e successive, ed al trasferimento di personale e funzioni avvenuto dall'1/4/2016, per tutte le funzioni non fondamentali, e dall'1/5/2018 per le funzioni relative al mercato del lavoro, il trasferimento effettivo dei rapporti attivi e passivi alla regione si è svolto gradualmente negli anni interessati al trasferimento, fino alla sua conclusione.

La L.R. n. 28/2015, all'art. 16 c. 4, ha previsto a supporto della spesa delle Province per le “funzioni fondamentali”, un contributo straordinario 2015, che per la Provincia di Ancona ammonta a € 250.000,00, non ancora erogato dalla regione. Anche questa somma dovrebbe essere recuperata a favore della Provincia, anche se è stato adottato un criterio prudenziale di non prevederla in bilancio.

Per il 2024, dopo anni di rinnovi, è stata rivista la convenzione “**Vigilanza in materia di Caccia e Pesca**” che prevede il rimborso della spesa sostenuta per un numero di unità di personale inferiore alle n. 10 unità inizialmente previste, cessate in parte per effetto di pensionamenti, ed una quota di oneri di gestione per 8 mila euro ad agente. Il personale che esercitano le funzioni di vigilanza e controllo in materia di caccia e pesca nelle acque interne, riallocate presso le Province ai sensi della L.R. 25/3/2016 n. 6, sono ad oggi sei. Per il 2025 è intenzione della Regione e delle Province rivedere tutto il servizio convenzionato, che ad oggi è stato stimato in bilancio 2025/2027 secondo un valore prudenziale inferiore rispetto allo stanziamento 2024, pari a € 400.000,00.

4 - ARMONIZZAZIONE DEI SISTEMI CONTABILI

Dal 2016 è stata introdotta nell'Ente la nuova contabilità armonizzata facente parte del progetto di porre in correlazione, cioè armonizzare, tra loro i sistemi contabili pubblici italiani ed europei. Il nuovo sistema ha previsto anche, a partire dal 2016, l'introduzione della contabilità economico patrimoniale e la redazione del bilancio consolidato. Il tutto nell'ambito dei nuovi principi di contabilità pubblica che hanno l'obiettivo di rendere più trasparente, efficiente nell'uso delle risorse e responsabilizzante l'apparato amministrativo.

Nel corso del 2015 con le nuove regole è stato contabilizzato il Fondo Crediti di Dubbia Esigibilità e, dopo, il riaccertamento straordinario dei residui attivi e passivi, di cui al decreto della Presidente della Provincia di Ancona n. 127 del 28/4/2015, il Fondo Pluriennale Vincolato. Tale Fondo è stato istituito per rappresentare contabilmente la copertura finanziaria di spese impegnate nel corso dell'esercizio e imputate agli esercizi successivi, costituita da entrate accertate e imputate nel corso del medesimo esercizio in cui è registrato l'impegno. Il Fondo Pluriennale Vincolato è lo strumento che gestisce e rappresenta contabilmente la distanza temporale intercorrente tra l'acquisizione delle risorse e il loro effettivo impiego, nei casi in cui le entrate vincolate e le correlate spese, sono accertate e impegnate nel corso del medesimo esercizio e imputate a esercizi differenti.

Con decreti del Presidente n. 45 del 26/03/2024 è stato approvato il riaccertamento ordinario dei residui 2023 che, oltre che definire la consistenza dei residui attivi e passivi al 31/12/2023, ha adeguato il fondo pluriennale vincolato di spesa 2023 e pluriennale 2024/2025 derivante dalle operazioni di reimputazione delle entrate e delle spese non esigibili al 31/12/2023, e del fondo pluriennale vincolato di entrata 2024.

Con determinazione dirigenziale n. 1330 del 05/11/2024 e n. 1357 dell'11/11/2024 sono state adottate le variazioni di esigibilità, tenendo conto della verifica dell'andamento dei lavori pubblici al fine di adeguare gli stanziamenti ai cronoprogrammi dei lavori, secondo il criterio di esigibilità della spesa.

La proposta di bilancio, elaborata sulla base delle indicazioni e delle scelte operate dall'Amministrazione, si riassume nel quadro di riepilogo delle entrate e spese per titoli, raffrontando i dati con l'anno precedente, riportato nel capitolo 5.

Il bilancio nelle sue previsioni è condizionato dall'evoluzione normativa, come già indicato al capitolo 2, e dall'armonizzazione dei sistemi contabili; nei dati di bilancio sono previste le previsioni di entrata e di spesa di stretta competenza 2025 (competenza pura), e parte delle poste di bilancio provenienti dalla programmazione 2024, per effetto dell'esigibilità posticipata; con il meccanismo del FPV saranno ulteriormente incluse al bilancio 2025/2027 dopo le opportune ed ulteriori variazioni di bilancio.

5 - RIEPILOGO GENERALE ENTRATE E SPESE PER TITOLI

TITOLO TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	RESIDUI PRESUNTI AL TERMINE DELL'ESERCIZIO 2024		PREVISIONI DEFINITIVE DELL'ANNO 2024	PREVISIONI ANNO 2025	PREVISIONI DELL'ANNO 2026	PREVISIONI DELL'ANNO 2027
	Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		previsioni di competenza	2.205.935,63	0,00	0,00	0,00
	Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		previsioni di competenza	20.029.122,10	3.296.604,63	0,00	0,00
	Fondo pluriennale vincolato per incremento di attivita' finanziarie		previsioni di competenza	0,00	0,00	0,00	0,00
	Utilizzo avanzo di amministrazione		previsioni di competenza	16.149.376,55	3.910.643,38	0,00	0,00
	-di cui avanzo utilizzato anticipatamente		previsioni di competenza	0,00	0,00		
	-di cui Utilizzo Fondo anticipazioni di liquidita'		previsioni di competenza	0,00	0,00	0,00	0,00
	Fondo di Cassa all'01/01/2025		previsioni di cassa	66.328.855,82	61.593.912,61		
10000 Titolo 1	Entrate correnti di natura tributaria, contributiva e perequativa	1.238.718,87	previsione di competenza previsione di cassa	34.850.000,00 36.955.426,13	35.250.000,00 36.488.718,87	35.250.000,00	35.150.000,00
20000 Titolo 2	Trasferimenti correnti	848.236,88	previsione di competenza previsione di cassa	7.883.988,38 8.266.082,54	6.910.921,32 7.759.158,20	6.867.825,32	6.867.718,32
30000 Titolo 3	Entrate extratributarie	1.224.450,58	previsione di competenza previsione di cassa	3.096.822,85 4.214.146,24	2.863.678,17 4.088.128,75	2.576.678,17	2.482.978,17
40000 Titolo 4	Entrate in conto capitale	22.837.516,19	previsione di competenza previsione di cassa	40.124.708,56 44.355.538,91	25.708.968,58 48.546.484,77	7.572.656,56	9.665.055,56
50000 Titolo 5	Entrate da riduzioni di attivita' finanziarie	528.417,60	previsione di competenza previsione di cassa	15.307.813,58 17.463.370,49	1.000.000,00 1.528.417,60	1.000.000,00	1.000.000,00
60000 Titolo 6	Accensioni prestiti	59.808,02	previsione di competenza previsione di cassa	15.065.927,48 15.221.377,40	1.000.000,00 1.059.808,02	1.000.000,00	1.000.000,00
70000 Titolo 7	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	0,00	previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00	0,00
90000 Titolo 9	Entrate per conto terzi e partite di giro	1.873.302,03	previsione di competenza previsione di cassa	14.685.000,00 14.946.665,25	15.685.000,00 17.558.302,03	15.685.000,00	15.685.000,00
TOTALE TITOLI		28.610.450,17	previsione di competenza previsione di cassa	131.014.260,85 141.422.606,96	88.418.568,07 117.029.018,24	69.952.160,05	71.850.752,05
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		28.610.450,17	previsione di competenza previsione di cassa	169.398.695,13 207.751.462,78	95.625.816,08 178.622.930,85	69.952.160,05	71.850.752,05

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027**

TITOLO	DENOMINAZIONE	RESIDUI PRESUNTI AL TERMINE DELL'ESERCIZIO 2024		PREVISIONI DEFINITIVE DELL'ANNO 2024	PREVISIONI		
					PREVISIONE ANNO 2025	PREVISIONE DELL'ANNO 2026	PREVISIONE DELL'ANNO 2027
DISAVANZO DI AMMINISTRAZIONE				0,00	0,00	0,00	0,00
Titolo 1	SPESE CORRENTI	25.311.856,21	previsione di competenza <i>di cui già impegnato*</i> <i>di cui fondo pluriennale</i> previsione di cassa	46.881.441,57 0,00 67.379.503,26	40.858.691,86 6.723.104,17 0,00 65.888.914,22	40.260.705,49 0,00 0,00 0,00	41.149.288,49 0,00 0,00 0,00
Titolo 2	SPESE IN CONTO CAPITALE	29.562.189,68	previsione di competenza <i>di cui già impegnato*</i> <i>di cui fondo pluriennale</i> previsione di cassa	88.629.249,67 3.296.604,63 85.796.359,13	33.367.169,22 21.928.384,66 0,00 62.929.358,90	8.592.156,56 0,00 0,00 0,00	10.914.555,56 0,00 0,00 0,00
Titolo 3	SPESE PER INCREMENTO ATTIVITA' FINANZIARIE	0,00	previsione di competenza <i>di cui già impegnato*</i> <i>di cui fondo pluriennale</i> previsione di cassa	15.065.927,48 0,00 15.065.927,48	1.000.000,00 0,00 0,00 1.000.000,00	1.000.000,00 0,00 0,00 0,00	1.000.000,00 0,00 0,00 0,00
Titolo 4	RIMBORSO PRESTITI	0,01	previsione di competenza <i>di cui già impegnato*</i> <i>di cui fondo pluriennale</i> previsione di cassa	4.137.076,41 0,00 4.511.676,41	4.714.955,00 0,00 0,00 4.714.955,01	4.414.298,00 0,00 0,00 0,00	3.101.908,00 0,00 0,00 0,00
Titolo 5	CHIUSURA ANTICIPAZIONI RICEVUTE DA ISTITUTO TESORIERE/CASSIERE	0,00	previsione di competenza <i>di cui già impegnato*</i> <i>di cui fondo pluriennale</i> previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
Titolo 7	USCITE PER CONTO TERZI E PARTITE DI GIRO	2.229.439,54	previsione di competenza <i>di cui già impegnato*</i> <i>di cui fondo pluriennale</i> previsione di cassa	14.685.000,00 0,00 14.959.549,47	15.685.000,00 0,00 0,00 17.914.439,54	15.685.000,00 0,00 0,00 0,00	15.685.000,00 0,00 0,00 0,00
TOTALE TITOLI		57.103.485,44	previsione di competenza <i>di cui già impegnato*</i> <i>di cui fondo pluriennale</i> previsione di cassa	169.398.695,13 3.296.604,63 187.713.015,75	95.625.816,08 28.651.488,83 0,00 152.447.667,67	69.952.160,05 0,00 0,00 0,00	71.850.752,05 0,00 0,00 0,00
TOTALE GENERALE DELLE SPESE		57.103.485,44	previsione di competenza <i>di cui già impegnato*</i> <i>di cui fondo pluriennale</i> previsione di cassa	169.398.695,13 3.296.604,63 187.713.015,75	95.625.816,08 28.651.488,83 0,00 152.447.667,67	69.952.160,05 0,00 0,00 0,00	71.850.752,05 0,00 0,00 0,00

Il riepilogo complessivo delle entrate 2025/2027 evidenzia rispetto agli stanziamenti definitivi 2024, un decremento generale per effetto soprattutto delle entrate in conto capitale che sono state iscritte nel 2024, derivanti dai trasferimenti statali in edilizia scolastica, ricadenti nel PNRR, ed in viabilità, e dall'applicazione dell'avanzo di amministrazione, nonché dall'operazione di riscatto anticipato della Cittadella degli Studi di Fabriano, operazione effettuata a fine 2024. Le entrate tributarie sono superiori rispetto al 2024, i trasferimenti correnti e le entrate extratributarie sono in diminuzione rispetto al 2024; le accensioni di mutui sono in riduzione per effetto dell'operazione di riscatto anticipato dell'immobile suddetto finanziato con un mutuo Cassa Depositi e Prestiti, mentre nuovi prestiti saranno contratti nei tre anni.

Per le entrate tributarie, rispetto al 2024, si prevede un modesto incremento, di circa l'1,7%, ma a valori inferiori al 2019 (pre-pandemia) anche se in ripresa. Purtroppo, il mercato delle auto registra sempre una flessione, accentuata anche dalla scarsità di componenti che ne influenzano negativamente la ripresa. Come recentemente affermato da analisti, come Moody's, l'attuale debolezza del mercato e la relativa volatilità limitano in modo significativo le capacità di previsione: la ripresa di una crescita visibile delle vendite sembra allontanarsi e potrebbe essere rinviata alla seconda metà del 2025.

In sintesi, la quantificazione delle entrate tributarie 2025 prevede una riduzione di circa il 3,8% rispetto all'accertato 2019, contro una riduzione del 7,4% del 2024 e del 12,7% del 2023, sempre in confronto con il 2019 (periodo pre-pandemico). Le annualità successive 2026/2027 prevedono una stabilizzazione dell'incremento.

Il Titolo II presenta una riduzione del 2025 rispetto al 2024 del 4,4%. Confluiscono all'interno del predetto titolo anche le quote del trasferimento statale ex art. 1 comma 889 L. 145/2018 che vengono utilizzate per la manutenzione ordinaria in materia di edilizia e di viabilità, per gli anni 2025/2026/2027.

Si assiste ad un decremento del Titolo III rispetto al 2024 del 5,3%, soprattutto a causa di minori entrate da provvedimenti sanzionatori in materia ambientale.

Le entrate in conto capitale sono rappresentate quasi totalmente dai contributi agli investimenti per le due funzioni principali dell'Ente: edilizia e viabilità - ponti. Negli ultimi anni rispetto ai più "tradizionali" trasferimenti statali per la viabilità e ponti si aggiungono le risorse per l'edilizia scolastica derivante da fondi PNRR. Lo stanziamento 2025 è di quasi € 26 milioni, mentre quello del 2024 di quasi 38 milioni, per effetto delle reiscrizioni di esigibilità. A chiusura 2024 la situazione delle entrate conto capitale sarà rivista per effetto delle reiscrizioni ai futuri esercizi.

La spesa del titolo I si riduce rispetto allo stanziamento definitivo 2024 di circa il 12,4%, a seguito delle variazioni incrementative con le quali è stato applicato l'avanzo di amministrazione e le variazioni di esigibilità della spesa effettuate con il riaccertamento ordinario.

La spesa del titolo II, invece, risulta inferiore alla spesa 2024, soprattutto a seguito delle assegnazioni PNRR in materia di edilizia scolastica. L'importo ad oggi stanziato sul 2025 di oltre 33 milioni di euro sarà incrementato per effetto delle variazioni di esigibilità della spesa sugli anni 2025/2027. Infatti, la previsione definitiva 2024, che risulta oltre 88 milioni di euro, includendo anche l'acquisto dell'immobile della Cittadella degli Studi di Fabriano per oltre 15 milioni di euro, dovrà essere rivista da successive variazioni di esigibilità.

La spesa per il rimborso prestiti subisce un incremento rispetto all'assestato 2024 di circa il 14% nel 2025, a seguito della ripresa dei pagamenti dei mutui del "cratere sismico" a Cassa Depositi e Prestiti dopo il periodo di sospensione fino al 2024. Peraltro, la misura della sospensione potrebbe essere prevista anche per il 2025. Per gli anni 2026/2027 si assiste invece ad una riduzione del rimborso della quota capitale del 6,38% nel 2026 e del 34% nel 2027, a seguito dell'estinzione di diversi prestiti che giungeranno a scadenza nei medesimi anni.

ENTRATE E SPESE NON RICORRENTI

Di seguito sono riportati i totali delle entrate e delle spese non ricorrenti, in base ai principi contabili. Oltre alle entrate derivanti dalle alienazioni del patrimonio immobiliare, si registrano: contributi per investimenti provenienti da Regione, Stato e PNRR e contributi GSE. Sulla spesa sono individuate le risorse dell'avanzo di amministrazione destinate agli investimenti in materia di viabilità ed edilizia, gli investimenti PNRR in edilizia scolastica e quelli finanziati con alienazioni.

Entrate non ricorrenti	2025	2026	2027
Alienazioni di immobilizzazioni	2.628.000,00	50.000,00	2.120.000,00
Contributi agli investimenti (non definiti continuativi) - viabilità	4.017.662,55	4.728.078,55	4.750.477,55
Entrate per eventi calamitosi	0,00	0,00	0,00
Contributi agli investimenti GSE	75.000,00	0,00	0,00
Contributi statali edilizia scolastica	351.592,28		
Contributi con risorse PNRR per interventi di edilizia scolastica	16.110.122,70	0,00	0,00
Trasferimenti statali per minori entrate tributarie	0,00	0,00	0,00
Prestiti	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00
Rimborsi da controparte soccombente	100.000,00	100.000,00	100.000,00
Trasferimento per manutenzione straordinaria ponti	8.598.865,84	2.794.578,01	2.794.578,01
Totale	32.881.243,37	8.672.656,56	10.765.055,56

Spese non ricorrenti	2025	2026	2027
Spese per eventi calamitosi	0,00	0,00	0,00
Spese legali	40.000,00	40.000,00	40.000,00
Spese legali avvocatura interna (recupero parte soccombente)	100.000,00	100.000,00	100.000,00
Investimenti edilizia scolastica (finanziati con alienazioni)	2.628.000,00	50.000,00	2.120.000,00
Contributi agli investimenti	0,00	0,00	0,00
Investimenti viabilità	4.017.662,55	4.728.078,55	4.750.477,55
Investimenti ponti	8.598.865,84	2.794.578,01	2.794.578,01
Investimenti edilizia scolastica (finanziati con PNRR)	16.110.122,70	0,00	0,00
Totale	31.494.651,09	7.712.656,56	9.805.055,56

6 – UTILIZZO DELL'AVANZO DI AMMINISTRAZIONE E RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE PRESUNTO 2024

Con deliberazione consiliare n. 14 del 29/04/2024, di approvazione del Rendiconto di gestione 2023, emerge un risultato di amministrazione complessivo di € 32.386.156,77, così suddiviso:

- per € 7.106.251,55 di fondi accantonati;
- per € 20.929.238,34 in fondi vincolati;
- per € 10.965,23 in fondi destinati ad investimenti;
- per € 4.339.701,65 in fondi liberi.

In sede di bilancio preventivo e di gestione 2024, con variazioni di bilancio, sono stati effettuati diversi prelevamenti, lasciando ancora una disponibilità pari a € 16.507.281,54.

Di seguito è riportato il dettaglio per voce dell'avanzo di amministrazione 2023 con indicazione anche dell'eventuale quota applicata nel bilancio di previsione 2024, il capitolo di applicazione e la variazione con cui si è proceduto all'iscrizione in bilancio. Per ogni voce è riportata, inoltre, anche la quota che residua al termine dell'esercizio 2024, alla data della seguente proposta di bilancio, e che pertanto confluisce all'interno del risultato di amministrazione presunto.

Risultato d'Amministrazione 2023 e applicazione su Bilancio 2024:

RISULTATO AMMINISTRAZIONE 31/12/2023	32.386.156,77	APPLICAZIONE AVANZO NEL BILANCIO 2024			
FONDI ACCANTONATI	TOTALE AVANZO 2023	CAPITOLO	IMPORTO APPLICATO	VAR. APPLICAZIONE	QUOTA RESIDUA NON APPLICATA
FCDE	932.849,92				932.849,92
Fondo contenzioso	5.259.086,16	11001060001	176.900,00	Variaz.Bil. N. 3	5.077.376,57
Fondo contenzioso		10316001265	4.809,59	Variaz.Bil. N. 3	
Fondo perdite società partecipate	27.857,57				27.857,57
Fondo rinnovi contrattuali	38.400,00	capitoli vari risorse umane	38.400,00	Salvaguardia	-
Indennità Fine Mandato Presidente	12.780,05				12.780,05
Fondo rischi spese legali	25.000,00				25.000,00
Fondo Passività potenziali - Accantonamento Rimborsi Addizionale Energia elettrica	100.000,00				100.000,00
Fondo Passività potenziali -Fatture contestate Area Economato (Vedi dettagli excel)	15.756,08				15.756,08
Fondo per oneri diversi - Rimborso Utenze Comune Arcevia x Ist. Bettino Padovano	81.991,99	1052300500	81.991,99	Variaz. Bil. N. 4	-
Fondo per oneri diversi - Depositi cauzionali Demanio idrico (vedi file excel dettaglio)	289.918,35	10909020002	250,20	Variaz.Bil. N. 3	289.668,15
Fondo per oneri diversi - Accantonamento Energia elettrica - conguagli 2023 non fatturati + ritenuta 0,5% (Imp. n.	190.000,00	1032300200	143.707,56	Variaz. Bil. N. 3	46.292,44

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027**

1254/2023 eliminato con il riaccertamento dei residui)					
Fondo per oneri diversi - Rimborso al Comune di Ancona e Falconara Marittima Commissione TEFA incassi PAGOPA	2.168,93		1.244,93	Variaz. Bil. N. 8	924,00
Fcde quota svincolata in sede di rendiconto per finanziare FCDE Bilancio previsione 2024	130.442,50	11013001400	130.442,50	Salvaguardia	-
Totale Fondi accantonati	7.106.251,55		577.746,77		6.528.504,78
FONDI VINCOLATI					
Proventi segno identificativo impianti termici (Cap. entrata 30102001)	751.122,40	10309020001	200.000,00	Bilancio di previsione	451.122,40
Proventi segno identificativo impianti termici (Cap. entrata 30102001)		Capitoli spese personale	100.000,00	Bilancio di previsione	
Proventi sanzioni impianti termici (Cap entrata 3108/1)	103.459,00				103.459,00
Quota parte Sanzioni cds comminate da Comuni	939.699,75	1036100585	750.000,00	Bilancio di previsione	139.699,75
Quota parte Sanzioni cds comminate da Comuni		1026100565	50.000,00	Bilancio di previsione	
Fidejussione DITTA COMPANY BUSINESS WORK SRL Comune di Agugliano	111.210,00				111.210,00
Generali spa - Fidejussione escussa in esecuzione degli obblighi di HD POSITIVO SRL	75.000,00				75.000,00
Economie ex Imp. 687/2021 - ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS. N. 50/2016) PER I LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA SULLE SS.PP. VARIE DEI REPARTI OPERATIVI DELLA PROVINCIA DI ANCONA. COD. INT. (79.02) - Vincolo ex art. 25, comma 7, DL 17/2022 x Revisione Prezzi	55.082,61	20161002725/13	28.182,00	Variazione	26.900,61
Economie da Formazione personale 2020	21.696,00				21.696,00
Economie da Formazione personale 2023	4.489,56				4.489,56
Avanzo vincolato Spese di lite x incentivi Avvocatura (dettaglio cause in file)	77.623,42	10112101081/1	15.459,12	Variaz. Bil. N. 3	58.319,78
Avanzo vincolato Spese di lite x incentivi Avvocatura (dettaglio cause in file)		10101020002	3.679,26	Variaz. Bil. N. 3	
Avanzo vincolato Spese di lite x incentivi Avvocatura (dettaglio cause in file)		10201020002	165,26	Variaz. Bil. N. 3	
Economie da lavoro straordinario 2023 a finanziamento Fondo risorse decentrate 2024	16.217,53	10112001095	16.217,53	Variaz. Bil. N. 3	-
Retribuzione di risultato 2023 Segretario generale	12.000,00	10112101039	12.000,00	Variaz. Bil. N. 3	-
Proventi Oneri VIA 2023 x Trasferimento Arpam	680,60				680,60
Proventi Oneri VIA 2022 x Incentivi	1.361,20				1.361,20
Proventi da alienazioni destinati a estinzione anticipata mutui	700,00				700,00
Proventi sanzioni CDS Art. 208 comma 4, lett. A	5.852,48				5.852,48
Proventi sanzioni CDS Art. 208 comma 4, lett. B	1.098,21				1.098,21

Proventi sanzioni in materia di VIA Art. 13 L.R. 11/2019	35.000,00				35.000,00
PROVENTI SANZIONATORI SITI NATURA 2000	2.010,50		2.010,50	Variazione Bil. N. 8	-
CONTRIBUTO REGIONALE PER L'ESECUZIONE DI MONITORAGGI NATURALISTICI (SITI NATURA 2000)	2.270,46		2.270,46	Variazione Bil. N. 8	-
Fondo innovazione ex art. 113 comma 4 D.lgs. 50-2016	53.613,75	20512102055 10301101105	37.613,75	Bilancio di previsione Variaz. Bil. N. 4	-
Fondo innovazione ex art. 113 comma 4 D.lgs. 50-2016		20565002055	1.500,00	Bilancio di previsione	
Fondo innovazione ex art. 113 comma 4 D.lgs. 50-2016		20565002160	3.500,00	Bilancio di previsione	
Fondo innovazione ex art. 113 comma 4 D.lgs. 50-2016		20201080002	10.000,00	Bilancio di previsione	
Fondo innovazione ex art. 113 comma 4 D.lgs. 50-2016		10301101105	1.000,00	Bilancio di previsione	
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Lavori di riabilitazione alla sovrastruttura stradale s.p. n. 11 "Dei Castelli" dal km 42+132 al km 48+042 a tratti e s.p. n. 17 "Dell'Acquasanta" dal km 21+646 al km 29+592 a tratti - Comuni di Barbara e Corinaldo - Reparto operativo di Senigallia	455.550,00	20161002500	455.550,00	Bilancio di previsione	-
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Lavori di riabilitazione alla sovrastruttura stradale sulla s.p. n. 36 "Monteroberto-Montecarotto" dal km 3+900 al km 8+940 circa a tratti e mitigazione dei dissesti idrogeologici - Comuni di Castelplanio, Poggio S. Marcello e Montecarotto - Reparto operativo di Jesi	609.927,68	20161002500	609.927,68	Bilancio di previsione	-
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Lavori di riabilitazione alla sovrastruttura stradale s.p. n. 16 "Di Sassoferrato" dal km 11+472 al km 26+200 a tratti e s.p. n. 16/1 "braccio del Termine" dal km 0+000 al km 1+200 - Comuni di Fabriano e Sassoferrato - reparto operativo di Fabriano	400.000,00	20161002500	400.000,00	Bilancio di previsione	-
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 676/2021 - LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLA S.P. N. 15 "DI GENGA" DAL KM 0+000 AL KM 17+600 CIRCA A TRATTI. COMUNI DI ARCEVIA E GENGA - REPARTO OPERATIVO DI FABRIANO - COD. INT. (81.05) CUP: H77H18001540001	456,72				456,72
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 679/2021 - LAVORI DI ADEGUAMENTO, MIGLIORAMENTO, RECUPERO E DIFESA IDRAULICA SULLE OPERE D'ARTE (PONTI E VIADOTTI) S.P. N. 16 "DI SASSOFERRATO" AL KM 14+142 (OPERA N. 151) E S.P. N. 11 "DEI CASTELLI" AL KM 40+600 (OPERA N. 62) -	25.406,65				25.406,65

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027**

COMUNI DI SASSOFERRATO E SERRA DE' CONTI - REPARTI OPERATIVI DI FABRIANO E JESI - COD. INT. (83.01) CUP: H97H18001640001				
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 123 del 19.03.2020 (cap 20161002500) - Ex Imp. 680/2021 - LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLA S.P. N. 18 "JESI-MONTERADO" DAL KM 17+900 AL KM 32+000 A TRATTI NEI COMUNI DI OSTRA E TRECASTELLI - REPARTI OPERATIVI DI JESI E SENIGALLIA - COD. INT. (84.01) CUP: H97H20000630001	14.608,46			14.608,46
Trasferimenti Statali viabilità DM 49/2018 Economie Vari impegni	1.225,43			1.225,43
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 208/2022 - LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLA S.P. N. 12 "CORINALDESE" A TRATTI ZONA RIPALTA. COMUNE DI ARCEVIA - REPARTO OPERATIVO DI SENIGALLIA - COD. INT. (75.03) - CUP: H47H18001400001	4.777,73			4.777,73
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 212/2022 - LAVORI DI ADEGUAMENTO, MIGLIORAMENTO, RECUPERO E DIFESA IDRAULICA SULLE OPERE D'ARTE (PONTI E VIADOTTI) S.P. N. 16 "DI SASSOFERRATO" AL KM 14+142 (OPERA N. 151) E S.P. N. 11 "DEI CASTELLI" AL KM 40+600 (OPERA N. 62) - COMUNI DI SASSOFERRATO E SERRA DE' CONTI - REPARTI OPERATIVI DI FABRIANO E JESI - COD. INT. (83.01) - CUP: H97H18001640001	6.375,09			6.375,09
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 215/2022 - LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLA S.P. N. 14 "SENIGALLIA ALBACINA" DAL KM 10+500 AL KM 33+700 A TRATTI. COMUNI DI TRECASTELLI, CORDINALDO E CASTELLEONE DI SUASA - REPARTO OPERATIVO SENIGALLIA (COD. 86.03) - CUP: H77H18001560001	18.652,05			18.652,05
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 216/2022 - LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLA S.P. N. 16 "DI SASSOFERRATO" DAL KM 0+000 AL KM 10+500 A TRATTI. COMUNE DI SASSOFERRATO - REPARTO OPERATIVO FABRIANO (COD. 86.04) - CUP: H97H18001670001	10.005,49			10.005,49
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 653/2022 - LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLA S.P. N. 33 "DI CASTELFERRETTI" DAL KM 3+500 AL KM 5+470 CIRCA A TRATTI, SULLA S.P. N. 21 "DELLA BARCHETTA" DAL KM 6+545 AL KM 9+600 A TRATTI LOC. COLLE PACIFICO, S.P. N. 11 "DEI CASTELLI" VIA BRODOLINI C.A. DI SERRA DE' CONTI E SULLA S.P. N. 38 "DI	8.339,69			8.339,69

MONTEMURELLO" DAL KM 3+270 AL KM 7+042 CIRCA A TRATTI. COMUNI DI FALCONARA, CHIARAVALLE, JESI, BELVEDERE OSTRENSE, MONTECAROTTO, POGGIO S. MARCELLO E SERRA DE' CONTI. REPARTO OPERATIVO DI JESI - COD. INT. (75.02) - CUP: H37H18001230001					
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 654/2022 - LAVORI DI ADEGUAMENTO, MIGLIORAMENTO E RECUPERO SULLE OPERE D'ARTE (PONTI E VIADOTTI) DELLA S.P. N. 16 "DI SASSOFERRATO" AL KM 14+983 (OPERA N. 152 - RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO DELLE OPERE MURARIE) E DELLA S.P. N. 11 "DEI CASTELLI" AL KM 24+550 (OPERA N. 61 - RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE STRADALE) - COMUNI DI SASSOFERRATO E CASTELBELLINO - REPARTI OPERATIVI DI FABRIANO E JESI - COD. INT. (79.01) - CUP: H97H18001630001	5.280,51				5.280,51
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 656/2022 - LAVORI DI RIABILITAZIONE DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE DELLA S.P. N. 9 "CASTELFERRETTI-MONTECAROTTO" DAL KM 23+817 CIRCA AL KM 27+300 CIRCA TRATTO PIANDELMEDICO E DAL KM 32+100 AL KM 38+050 CIRCA TRATTO GUZZANA E DELLA S.P. N. 11 "DEI CASTELLI" DAL KM 09+900 AL KM 11+150 CIRCA TRATTO BEATO ANGELO - COMUNI DI JESI E CUPRAMONTANA - REPARTO OPERATIVO DI JESI - COD. INT. (73.02) - - CUP: H87H18000660001	3.846,11				3.846,11
Trasferimenti statali Viabilità L. 160/19 c. 62 (cap 20161002500) - Ex Imp. 60/2023 - ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS. N. 50/2016) LAVORI DI ADEGUAMENTO SEGNALETICA STRADALE SULLE SS.PP. - R.O. PROV.AN. COD. INT. 88.03 - CUP H47H20001540001 - CIG PADRE 88772835AD	121.171,00	20161002500	121.171,00	Salvaguardia	-
Trasferimenti statali Viabilità L. 160/19 c. 62 (cap 20161002500) - Ex Imp. 95/2022 - ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS. N. 50/2016) LAVORI DI ADEGUAMENTO SEGNALETICA STRADALE SULLE SS.PP. - R.O. PROV.AN. COD. INT. 88.03 - CUP H47H20001540001 - CIG PADRE 88772835AD	121.171,00	20161002500	121.171,00	Bilancio di previsione	-
Trasferimenti statali Viabilità L. 160/19 c. 62 (cap 20161002500) - Ex Imp. 124/2022 - 239/2023 ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS. N. 50/2016) PER I LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLE SS.PP. VARIE DEI REPARTI OPERATIVI DELLA PROVINCIA DI ANCONA - ANNO 2022. COD. INT. (89.01) - CUP H47H20001550001 - CIG PADRE 89478829CF	20.177,87				20.177,87

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027**

Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 240/2023 -LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLA S.P. N. 3 "DELLA VAL MUSONE" TRATTO ACQUAVIVA - CASENUOVE A TRATTI. COMUNI DI CASTELFIDARDO E OSIMO - REPARTO OPERATIVO ANCONA (COD. 86.01) - CUP: H17H18001830001	16.052,01				16.052,01
Trasferimenti statali Viabilità L. 160/19 c. 62 (cap 20161002500) - Ex Imp. 247/2023 - ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS 50/2016) PER I LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA SULLE SS.PP. VARIE DEI REPARTI OPERATIVI DELLA PROVINCIA DI ANCONA- ANNO 2021 . COD. INT. (88.04) - CUP H47H20001530001 - CIG PADRE 8877245651	120.449,31				120.449,31
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 762/2023 - : LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLA S.P. N. 14 "SENIGALLIA - ALBACINA" TRATTO S. GIOVANNI - VIGNE - POGGIO S. ROMUALDO. COMUNE DI FABRIANO - REPARTO OPERATIVO DI JESI (COD. 86.02) - - CUP: H97H18001660001	448.210,52	20161002500	448.210,52	Salvaguardia e assestamento	-
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 123 del 19.03.2020 (cap 20161002500) - Ex Imp. 1106/2023 - ACCORDO QUADRO (ART.54 D.LGS 50/2016) - LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SS.PP. - VARI R.O. - CUP H47H20001560001 - CIG 9835380C53 - COD. INT. (95.01)	1.260.000,00	20161002500	1.260.000,00	Bilancio di previsione	-
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Lavori di adeguamento, miglioramento e recupero sulle opere d'arte (ponti e viadotti) s.p. n. 12 "Corinaldese" al km 9+440 (opera n. 83) e al km 10+320 (opera n. 84) - s.p. n. 20 "Di Montemarciano" al km 7+024 (opera n. 187)	500.000,00	20161002500	500.000,00	Bilancio di previsione	-
Trasferimenti Statali L.145/2018 comma 889 (Esercizio 2023 - Edilizia scolastica)	18.715,77	1032300235	18.715,77	Variaz.Bil. N. 3	-
Trasferimenti L.145/2018 comma 889 - Reintegro fondi utilizzati per Sisma 2022	57.637,76	10304020008 / 0	36.961,81	Variaz.Bil. N. 1	20.675,95
Trasferimenti L.145/2018 comma 889 - Reintegro fondi utilizzati per Sisma 2022		1032300235	20.675,95	Variaz.Bil. N. 3	20.675,95
Trasferimenti L.145/2018 comma 889 - Economie 2023 - Viabilità	84.359,85	10310050006	30.000,00	Variaz.Bil. N. 3	54.359,85
Trasferimenti L.145/2018 comma 889 - Economie 2023 - Viabilità		10310050005	54.359,85	Variaz.Bil. N. 3	54.359,85
Trasferimenti statali L. 145/18 c. 889 - (cap 20161002510) - Ex Imp. 218/2022 - ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS. N. 50/2016) PER LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA ANNUALITA' 2020 . COD. INT.	1.745,58	20161002510	1.082,22	Bilancio di previsione	663,36

(83.02) - CUP H47H20002230001 - CIG 8559878AC5					
Trasferimenti statali L. 145/18 c. 889 - (cap 20161002510) - Ex Imp. 661/2022 - ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS. N. 50/2016) PER LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA ANNUALITA' 2021 . COD. INT. (83.02) - CUP H47H20002230001 - CIG 8559878AC6	63.012,49	20161002510	63.012,48	Bilancio di previsione	0,01
Trasferimenti statali L. 145/18 c. 889 - (cap 20161002510) - Ex Imp. 1319/2023 - ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS. N. 50/2016) PER LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA ANNUALITA' 2021 . COD. INT. (83.02) - CUP H47H20002230001 - CIG 8559878AC6	13.339,47	20161002510	10.150,40	Variab.Bil. N. 3	3.189,07
Trasferimenti statali L. 145/18 c. 889 - (cap 20161002510) - Ex Imp. 32/2022 - ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS. N. 50/2016) PER LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA ANNUALITA' 2022 . COD. INT. (83.02) - CUP H47H20002230001 - CIG 8559878AC7	647.109,53	20161002510	647.109,53	Bilancio di previsione	-
TRASFERIMENTI REG.LI CONTO CAPITALE VIABILITA' (Cap. 20210050003)	817.000,00	20761002600 / 0	817.000,00	Variab. Bil. N. 1	-
Trasferimento INAIL 2020 - Anticipo 20%	92.200,00				92.200,00
Trasferimenti Manutenzione Straord. Ponti 2021	177.387,81	20210050001	177.387,81	Variab.Bil. N. 3	-
Trasferimenti Manutenzione Straord. Ponti 2023	254.541,40	20210050001	254.541,40	Variab.Bil. N. 3	-
Val Musone 2° lotto 3° stralcio	2.628.770,61				2.628.770,61
Trasferimento DM. 225/2021 - Ponti - Annualità 2022	3.376.867,01	20210050004	2.000.000,00	Bilancio di previsione	1.376.867,01
Trasferimento DM. 225/2021 - Ponti - Annualità 2023	3.260.341,01	20210050004	2.445.341,01	Bilancio di previsione	815.000,00

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027**

Acconto 40% FONDO PROGETTAZIONE ENTI LOCALI per Adeguamento sismico Liceo "Cambi "di Falconara (CUP H16F22000300001) (Imp. tot. Contributo 183.000,00 euro) Anticipazioni incassate da restituire a seguito revoca	73.200,00	10323001515	73.200,00	Variaz. Bil. N. 4	-
Acconto 40% FONDO PROGETTAZIONE ENTI LOCALI per Adeguamento sismico plesso C Liceo "Galilei" di Ancona (CUP H35E22000420001) (Imp. tot. Contributo 124.800,00 euro) Anticipazioni incassate da restituire a seguito revoca	49.920,00	10323001515	49.920,00	Variaz. Bil. N. 4	-
Contributo progettazione Miliani - Economie 2020	3.598,09				3.598,09
Trasferimenti regionali - COLLEGAMENTO TRA LA S.P. N. 3 "VAL MUSONE E LA ZONA INDUSTRIALE "SQUARTABUE" - Ex Imp. 254/2023 - 252/2023	69.947,53	20210050003	20.000,00	Variaz. Bil. N. 3	49.947,53
Trasferimenti OCPC Alluvione 15/16 Settembre 2022 - Quota da restituire	11.357,17				11.357,17
Fondo Progettazione Decreto Mit 6131 del 20/06/2019 - Medi - Anticipo incassato per restituzione a seguito revoca	72.304,98				72.304,98
PNRR - MISS.2 COMP.3 INV. 1.1 - CUP H31B22001400006 - IIS SAVOIA-BENINCASA - ANCONA" REALIZZAZ. NUOVA SCUOLA - Acconto incassato 20%	2.100.000,00		2.100.000,00	Variaz. Bil. n. 8	-
Fondi PNRR - Lavori adeguamento sismico Mannucci - Acconto incassato a fine 2023	70.340,00	40201011 - Minore entrata	70.340,00	Variaz. Bil. N. 3	-
Trasferimento Regione Marche per espropri - BACINO IDROGRAFICO DEL FIUME ASPIO RIO SCARICALASINO	500.000,00	10571001930	500.000,00	Variazione Dirig. N. 2	-
Mutuo Pos. 6202414 / 2020 - Economie da progetti Efficientamento energetico scuole	38.634,57				38.634,57
ACC. 506/2021 - POS. 6204872 - MUTUO PER LAV. SOSTIT. SISTEMI DI EMISSIONE E RIQUALIFIC. SOTTOCENTRALE UTENZA TELERISCALD. PER I.I.S. "CAMPANA" OSIMO"	28.121,53	20204020015	28.121,53	Bilancio di previsione	-
Totale fondi vincolati	20.952.322,95		14.567.547,84		6.384.775,11
FONDI DESTINATI					
Avanzo destinato ad investimenti derivante da Economie 2021 - Viabilità	6.300,00				6.300,00
Avanzo destinato ad investimenti derivante da Economie 2021 - Edilizia	4.665,23		4.665,23	Variazione Bil. N. 8	-
Totale fondi destinati investimenti	10.965,23		4.665,23		6.300,00
FONDI LIBERI					
Totale fondi liberi	4.339.701,65		752.000,00		3.587.701,65
	4.339.701,65		380.000,00 372.000,00	Salvaguardia Variaz. Bil. N. 7	
	4.339.701,65	totale avanzo applicato	15.901.959,84	totale avanzo da applicare	16.507.281,54

Risultato d'Amministrazione 2024 presunto

Alla data di approvazione del bilancio di previsione 2025 – 2027 il risultato di amministrazione presunto al 31/12/2024 ammonta a € **26.350.602,91** di cui € 6.718.136,68 di parte accantonata, € 12.466.165,54 di parte vincolata, € 12.540,50 di parte destinata investimenti e di € 7.153.760,19 di parte libera. Il risultato di amministrazione 2024, a conclusione del riaccertamento ordinario, sarà ridefinito in occasione del rendiconto 2024. L'Allegato A contiene la tabella dimostrativa del risultato di amministrazione presunto 2024, il cui dettaglio delle voci è riportato nella tabella sottostante.

RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE PRESUNTO AL 31/12/2024 ED APPLICAZIONE NEL BILANCIO 2025

RISULTATO AMMINISTRAZIONE PRESUNTO 31/12/2024	26.350.602,91	APPLICAZIONE AVANZO NEL BILANCIO 2025			
FONDI ACCANTONATI	TOTALE AVANZO PRESUNTO 2024	CAPITOLO	IMPORTO APPLICATO	VAR. APPLICAZ.	QUOTA RESIDUA NON APPLIC.
FCDE	939.524,27				939.524,27
Fondo contenzioso	5.251.534,12				5.251.534,12
Fondo perdite società partecipate	27.857,57				27.857,57
Indennità Fine Mandato Presidente	21.580,05				21.580,05
Fondo rischi spese legali	25.000,00				25.000,00
Fondo Passività potenziali - Accantonamento Rimborsi Addizionale Energia elettrica	100.000,00				100.000,00
Fondo Passività potenziali -Fatture contestate Area Economato (Vedi dettagli excel)	15.756,08				15.756,08
Fondo per oneri diversi - Depositi cauzionali Demanio idrico (vedi file excel dettaglio)	289.668,15				289.668,15
Fondo per oneri diversi - Accantonamento Energia elettrica - conguagli 2023 non fatturati + ritenuta 0,5% (Imp. n. 1254/2023 eliminato con il riaccertamento dei residui)	46.292,44				46.292,44
Fondo per oneri diversi - Rimborso al Comune di Ancona e Falconara Marittima Commissione TEFA incassi PAGOPA	924,00				924,00
Totale Fondi accantonati	6.718.136,68		-		6.718.136,68
FONDI VINCOLATI					
Proventi segno identificativo impianti termici (Cap. entrata 30102001)	456.152,00				456.152,00
Proventi sanzioni impianti termici (Cap entrata 3108/1)	118.459,00				118.459,00
Quota parte Sanzioni cds comminate da Comuni	766.738,31	1036100585	696.547,37	Bilancio di previsione	70.190,94
Fidejussione DITTA COMPANY BUSINESS WORK SRL Comune di Agugliano	111.210,00				111.210,00
Generali spa - Fidejussione escussa in esecuzione degli obblighi di HD POSITIVO SRL	75.000,00				75.000,00

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027**

Economie ex Imp. 687/2021 - ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS. N. 50/2016) PER I LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA SULLE SS.PP. VARIE DEI REPARTI OPERATIVI DELLA PROVINCIA DI ANCONA. COD. INT. (79.02) - Vincolo ex art. 25, comma 7, DL 17/2022 x Revisione Prezzi	26.900,61				26.900,61
Economie da Formazione personale 2020	21.696,00				21.696,00
Economie da Formazione personale 2023	4.489,56				4.489,56
Avanzo vincolato Spese di lite x incentivi Avvocatura (dettaglio cause in file)	69.756,69				69.756,69
Proventi Oneri VIA 2023 x Trasferimento Arpam	7.176,23				7.176,23
Proventi Oneri VIA 2022 x Incentivi	27.343,74				27.343,74
Proventi da alienazioni destinati a estinzione anticipata mutui	1.324,05				1.324,05
Proventi sanzioni CDS Art. 208 comma 4, lett. A - B	19.412,31				19.412,31
Proventi sanzioni in materia di VIA Art. 13 L.R. 11/2019	35.000,00				35.000,00
PROVENTI SANZIONATORI SITI NATURA 2000	10,00				10,00
Fondo innovazione ex art. 113 comma 4 D.lgs. 50-2016	11.045,99	20201080002	11.045,99	Bilancio di previsione	-
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 676/2021 - LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLA S.P. N. 15 "DI GENGA" DAL KM 0+000 AL KM 17+600 CIRCA A TRATTI. COMUNI DI ARCEVIA E GENGA - REPARTO OPERATIVO DI FABRIANO - COD. INT. (81.05) CUP: H77H18001540001	456,72				456,72
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 679/2021 - LAVORI DI ADEGUAMENTO, MIGLIORAMENTO, RECUPERO E DIFESA IDRAULICA SULLE OPERE D'ARTE (PONTI E VIADOTTI) S.P. N. 16 "DI SASSOFERRATO" AL KM 14+142 (OPERA N. 151) E S.P. N. 11 "DEI CASTELLI" AL KM 40+600 (OPERA N. 62) - COMUNI DI SASSOFERRATO E SERRA DE' CONTI - REPARTI OPERATIVI DI FABRIANO E JESI - COD. INT. (83.01) CUP: H97H18001640001	25.406,65				25.406,65
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 123 del 19.03.2020 (cap 20161002500) - Ex Imp. 680/2021 - LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLA S.P. N. 18 "JESI-MONTERADO" DAL KM 17+900 AL KM 32+000 A TRATTI NEI COMUNI DI OSTRA E TRECASTELLI - REPARTI OPERATIVI DI JESI E SENIGALLIA - COD. INT. (84.01) CUP: H97H20000630001	14.608,46				14.608,46
Trasferimenti Statali viabilità DM 49/2018 Economie Vari impegni	1.225,43				1.225,43

Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 208/2022 - LLAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLA S.P. N. 12 "CORINALDESE" A TRATTI ZONA RIPALTA. COMUNE DI ARCEVIA - REPARTO OPERATIVO DI SENIGALLIA - COD. INT. (75.03) - CUP: H47H18001400001	4.777,73				4.777,73
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 212/2022 - LAVORI DI ADEGUAMENTO, MIGLIORAMENTO, RECUPERO E DIFESA IDRAULICA SULLE OPERE D'ARTE (PONTI E VIADOTTI) S.P. N. 16 "DI SASSOFERRATO" AL KM 14+142 (OPERA N. 151) E S.P. N. 11 "DEI CASTELLI" AL KM 40+600 (OPERA N. 62) - COMUNI DI SASSOFERRATO E SERRA DE' CONTI - REPARTI OPERATIVI DI FABRIANO E JESI - COD. INT. (83.01) - CUP: H97H18001640001	6.375,09				6.375,09
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 215/2022 - LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLA S.P. N. 14 "SENIGALLIA ALBACINA" DAL KM 10+500 AL KM 33+700 A TRATTI. COMUNI DI TRECATELLI, CORDINALDO E CASTELLEONE DI SUASA - REPARTO OPERATIVO SENIGALLIA (COD. 86.03) - CUP: H77H18001560001	18.652,05				18.652,05
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 216/2022 - LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLA S.P. N. 16 "DI SASSOFERRATO" DAL KM 0+000 AL KM 10+500 A TRATTI. COMUNE DI SASSOFERRATO - REPARTO OPERATIVO FABRIANO (COD. 86.04) - CUP: H97H18001670001	10.005,49				10.005,49
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 653/2022 - LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLA S.P. N. 33 "DI CASTELFERRETTI" DAL KM 3+500 AL KM 5+470 CIRCA A TRATTI, SULLA S.P. N. 21 "DELLA BARCHETTA" DAL KM 6+545 AL KM 9+600 A TRATTI LOC. COLLE PACIFICO, S.P. N. 11 "DEI CASTELLI" VIA BRODOLINI C.A. DI SERRA DE' CONTI E SULLA S.P. N. 38 "DI MONTEMURELLO" DAL KM 3+270 AL KM 7+042 CIRCA A TRATTI. COMUNI DI FALCONARA, CHIARAVALLE, JESI, BELVEDERE OSTRENSE, MONTECAROTTO, POGGIO S. MARCELLO E SERRA DE' CONTI. REPARTO OPERATIVO DI JESI - COD. INT. (75.02) - CUP: H37H18001230001	8.339,69				8.339,69

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027**

Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 654/2022 - LAVORI DI ADEGUAMENTO, MIGLIORAMENTO E RECUPERO SULLE OPERE D'ARTE (PONTI E VIADOTTI) DELLA S.P. N. 16 "DI SASSOFERRATO" AL KM 14+983 (OPERA N. 152 - RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO DELLE OPERE MURARIE) E DELLA S.P. N. 11 "DEI CASTELLI" AL KM 24+550 (OPERA N. 61 - RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE STRADALE) - COMUNI DI SASSOFERRATO E CASTELBELLINO - REPARTI OPERATIVI DI FABRIANO E JESI - COD. INT. (79.01) - CUP: H97H18001630001	5.280,51				5.280,51
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 656/2022 - LAVORI DI RIABILITAZIONE DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE DELLA S.P. N. 9 "CASTELFERRETTI-MONTECAROTTO" DAL KM 23+817 CIRCA AL KM 27+300 CIRCA TRATTO PIANDELMEDICO E DAL KM 32+100 AL KM 38+050 CIRCA TRATTO GUZZANA E DELLA S.P. N. 11 "DEI CASTELLI" DAL KM 09+900 AL KM 11+150 CIRCA TRATTO BEATO ANGELO - COMUNI DI JESI E CUPRAMONTANA - REPARTO OPERATIVO DI JESI - COD. INT. (73.02) - CUP: H87H18000660001	3.846,11				3.846,11
Trasferimenti statali Viabilità L. 160/19 c. 62 (cap 20161002500) - Ex Imp. 124/2022 - 239/2023 ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS. N. 50/2016) PER I LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLE SS.PP. VARIE DEI REPARTI OPERATIVI DELLA PROVINCIA DI ANCONA - ANNO 2022 . COD. INT. (89.01) - CUP H47H20001550001 - CIG PADRE 89478829CF	20.177,87				20.177,87
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Ex Imp. 240/2023 -LAVORI DI RIABILITAZIONE ALLA SOVRASTRUTTURA STRADALE SULLA S.P. N. 3 "DELLA VAL MUSONE" TRATTO ACQUAVIVA - CASENUOVE A TRATTI. COMUNI DI CASTELFIDARDO E OSIMO - REPARTO OPERATIVO ANCONA (COD. 86.01) - CUP: H17H18001830001	16.052,01				16.052,01
Trasferimenti statali Viabilità L. 160/19 c. 62 (cap 20161002500) - Ex Imp. 247/2023 - ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS 50/2016) PER I LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA SULLE SS.PP. VARIE DEI REPARTI OPERATIVI DELLA PROVINCIA DI ANCONA- ANNO 2021 . COD. INT. (88.04) - CUP H47H20001530001 - CIG PADRE 8877245651	120.449,31				120.449,31
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Lavori di adeguamento, miglioramento e recupero sulle opere d'arte (ponti e viadotti) s.p. n. 12 "Corinaldese" al km 9+440 (opera n. 83) e al km 10+320 (opera n. 84) - s.p. n. 20 "Di Montemarciano" al km 7+024 (opera n. 187)	500.000,00	20161002500	500.000,00	Bilancio di previsione	-

Trasferimenti statali L. 145/18 c. 889 - (cap 20161002510) - Ex Imp. 218/2022 - ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS. N. 50/2016) PER LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA ANNUALITA' 2020 . COD. INT. (83.02) - CUP H47H20002230001 - CIG 8559878AC5	663,36				663,36
Trasferimenti statali L. 145/18 c. 889 - (cap 20161002510) - Ex Imp. 661/2022 - ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS. N. 50/2016) PER LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA ANNUALITA' 2021 . COD. INT. (83.02) - CUP H47H20002230001 - CIG 8559878AC6	0,01				0,01
Trasferimenti statati L. 145/18 c. 889 - (cap 20161002510) - Ex Imp. 1319/2023 - ACCORDO QUADRO (ART. 54 D.LGS. N. 50/2016) PER LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI E FUNZIONALI DEI PONTI E VIADOTTI E RELATIVO SERVIZIO DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DELLE CONDIZIONI STATICHE E FUNZIONALI DEL PATRIMONIO RIGUARDANTE LE OPERE D'ARTE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ANCONA ANNUALITA' 2021 . COD. INT. (83.02) - CUP H47H20002230001 - CIG 8559878AC6	3.189,07				3.189,07
Trasferimento INAIL 2020 - Anticipo 20%	92.200,00				92.200,00
Trasferimenti Manutenzione Straord. Ponti 2023	257.709,02	20210050001	257.709,02	Bilancio di previsione	-
Val Musone 2° lotto 3° stralcio	2.628.770,61				2.628.770,61
Trasferimento DM. 225/2021 - Ponti - Annualità 2022	3.376.867,01	20210050004	2.445.341,00	Bilancio di previsione	931.526,01
Trasferimento DM. 225/2021 - Ponti - Annualità 2023	3.260.341,01				3.260.341,01
FONDO PROGETTAZIONE ENTI LOCALI	154.033,00				154.033,00
Contributo progettazione Miliani - Economie 2020	3.598,09				3.598,09
Trasferimenti regionali - COLLEGAMENTO TRA LA S.P. N. 3 "VAL MUSONE E LA ZONA INDUSTRIALE "SQUARTABUE" - Ex Imp. 254/2023 - 252/2023	59.130,03				59.130,03
Trasferimenti OCPC Alluvione 15/16 Settembre 2022 - Quota da restituire	11.357,17				11.357,17
Fondo Progettazione Decreto Mit 6131 del 20/06/2019 - Medi - Anticipo incassato per restituzione a seguito revoca	72.304,98				72.304,98

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027**

Mutuo Pos. 6202414 / 2020 - Economie da progetti Efficientamento energetico scuole	38.634,57				38.634,57
Totale fondi vincolati	12.466.165,54		3.910.643,38		8.555.522,16
FONDI DESTINATI					
Avanzo destinato ad investimenti derivante da Economie 2021 - Viabilità	6.300,00				6.300,00
Proventi alienazione terreni fabbricati aree abbandonate e relitti stradali	6.240,50				6.240,50
Totale fondi destinati investimenti	12.540,50				12.540,50
FONDI LIBERI	7.153.760,19				
Totale fondi liberi	7.153.760,19				7.153.760,19
		totale avanzo applicato	3.910.643,38	totale avanzo da applicare	23.059.211,97

Utilizzo dell'avanzo di amministrazione 2024 presunto

Nel bilancio di previsione 2025 – 2027 si prevede l'utilizzo, ai sensi dell'art. 187, comma 3, del TUEL, di quota dell'avanzo di Amministrazione 2023 presunto, per un totale di € **3.910.643,38**, di risorse vincolate, di cui € 696.547,37 di parte corrente e € 3.214.096,01 di parte capitale, così suddiviso:

FONDI VINCOLATI	Avanzo presunto al 31/12/2024	capitolo	importo
Quota parte Sanzioni cds comminate da Comuni	766.738,31	1036100585	696.547,37
Fondo innovazione ex art. 113 comma 4 D.lgs. 50-2016	11.045,99	20201080002	11.045,99
Trasferimenti statali Viabilità D.M. n. 49 del 16.02.2018 (cap 20161002500) - Lavori di adeguamento, miglioramento e recupero sulle opere d'arte (ponti e viadotti) s.p. n. 12 "Corinaldese" al km 9+440 (opera n. 83) e al km 10+320 (opera n. 84) - s.p. n. 20 "Di Montemarciano" al km 7+024 (opera n. 187)	500.000,00	20161002500	500.000,00
Trasferimento INAIL 2020 - Anticipo 20%	92.200,00		
Trasferimenti Manutenzione Straord. Ponti 2021	-		
Trasferimenti Manutenzione Straord. Ponti 2023	257.709,02	20210050001	257.709,02
Trasferimento DM. 225/2021 - Ponti - Annualità 2022	3.376.867,01	20210050004	2.445.341,00
Totale fondi vincolati	5.004.560,33		3.910.643,38

7 – LE ENTRATE

ENTRATE DI NATURA TRIBUTARIA

L'emergenza epidemiologica ha inflitto una battuta d'arresto importante alle entrate tributarie della Provincia per diversi anni. La ripresa avvenuta nel 2021 ha fatto sì che il gettito dell'Ipt e dell'imposta RC auto recuperasse parzialmente quanto perso nel corso del 2020. La situazione negativa è continuata anche nel 2022, con l'esigenza di rettificare in diminuzione gli stanziamenti sia per l'IPT che la RCAuto sia in sede di salvaguardia degli equilibri che con le variazioni di fine anno. Nell'esercizio 2023 si è assistito ad una ripresa del gettito, sempre al disotto dei valori del 2019, che ha consentito di rivedere in aumento gli stanziamenti con un incremento dell'8,7% rispetto allo stanziamento iniziale.

Nel 2024 si sta assistendo ad un'ulteriore ripresa: l'incremento dell'Ipt è dovuto all'incremento registrato nel dato delle vendite delle autovetture, che a seguito dei provvedimenti governativi, che hanno introdotto **incentivi** per l'acquisto di **veicoli a basse emissioni** inquinanti, con l'obiettivo di favorire la **rottamazione** delle auto con maggiore impatto sull'ambiente (classi Euro 0, 1, 2 e 3) che oggi rappresentano il 25% dell'attuale parco circolante, hanno prodotto effetti sul mercato auto del 2024 che ha registrato un aumento del +5,3% sullo stesso periodo 2023 (ma ancora a -18,3% sul periodo gennaio-giugno 2019). La stima per l'intero 2024 è di 1.600.000 immatricolazioni, rappresentando circa 34.000 unità in più rispetto al 2023. Per la RCAuto l'incremento 2024 dipende dall'incremento delle tariffe dovuto essenzialmente dalla maggiorazione dei costi di riparazione a seguito della crisi Mar Rosso e dai maggiori furti, mentre il tasso degli incidenti si è ridotto lievemente. Ad agosto 2024 il premio medio ha registrato un rincaro del 6,7 % rispetto all'anno precedente, confermando il trend al rialzo degli ultimi due anni. Le stime confermano che l'incremento potrebbe proseguire anche per il resto del 2024, portando il costo medio di una polizza auto ben oltre i 395 euro rilevati dall'Istituto per la vigilanza sulle assicurazioni.

ENTRATE TRIBUTARIE

Entrate titolo 1	rendiconto 2022	rendiconto 2023	stanziamento assestato 2024	previsione 2025	previsione 2026	previsione 2027
imposta sulle assicurazioni RC auto	17.131.302,99	17.853.077,79	18.400.000,00	18.500.000,00	18.500.000,00	18.500.000,00
imposta iscrizione al pubblico registro automobilistico (PRA)	11.122.449,59	12.651.663,54	12.800.000,00	13.100.000,00	13.100.000,00	13.000.000,00
tributo prov.le per la tutela dell'ambiente	3.520.761,89	3.829.531,94	3.500.000,00	3.550.000,00	3.550.000,00	3.550.000,00
altre imposte sostitutive n.a.c.	126.097,71	105.471,84	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00
Totale Tipologia 101	31.900.612,18	34.439.745,11	34.800.000,00	35.250.000,00	35.250.000,00	35.150.000,00

Le entrate tributarie provinciali per loro natura risentono fortemente dell'andamento del mercato automobilistico e vedono però l'Ente attore passivo del contesto in cui si inseriscono, in quanto sprovvisto di strumenti per agire sullo stesso. Da questo punto di vista, ad impattare sull'andamento dei due principali tributi provinciali sono dinamiche estranee all'Amministrazione, come ad esempio le politiche governative a sostegno del mercato delle auto a basso consumo energetico o le dinamiche della *supply chain dei chip*, che impattano negativamente sulle vendite del mercato automobilistico. La Provincia è un attore del tutto impotente, non avendo alcun ruolo né nell'andamento del mercato né

sulla possibilità di utilizzare la leva fiscale per compensare la contrazione del gettito. Sul secondo punto, infatti, si segnala che le aliquote dei principali tributi provinciali sono deliberate al loro massimo da moltissimi anni, per cui ogni dinamica negativa del mercato impatta direttamente sulle capacità fiscali dell'Ente, non potendo in alcun modo compensare il minor gettito che ne deriva.

Le entrate tributarie 2025/2027 prevedono un modesto incremento, di circa l'1,7%, rispetto al 2024, tenendo conto che nel 2024 gli stanziamenti hanno già registrato un buon aumento e resta l'estrema volatilità delle entrate provinciali; si è preferito, in via prudenziale, confermare sostanzialmente i valori conseguiti nel 2024 e verificare l'andamento futuro in relazione alla reale ripresa economica.

In sintesi, per le entrate tributarie vengono previsti valori inferiori al periodo pre-pandemico, ma comunque in crescita rispetto al 2023 e 2024. In particolare, viene indicata una previsione triennale 2025/2027 che presenta un aumento rispetto all'accertato 2023 di quasi il 2,3% e del 1,7% rispetto al 2024.

Di seguito si approfondiscono le imposte e tributi dell'ente.

Imposta RC auto

Il cespite imponibile è dato dal premio corrisposto per l'assicurazione della responsabilità civile per danni causati dalla circolazione dei veicoli. Gli assicuratori sono tenuti a scorporare dal totale delle imposte dovute sui premi accessori incassati in ciascun mese solare l'importo dell'imposta relativa ai premi ed accessori per RC auto ed effettuare distinti versamenti a favore di ogni Provincia nella quale hanno sede i pubblici registri in cui sono iscritti i veicoli a motore o di residenza dell'intestatario.

Nel corso degli anni 2021 e 2022 si è avuta una riduzione importante del gettito, anche in relazione a quanto registrato nell'annualità 2020. Rispetto al 2020 la riduzione del 2022 è stata circa del 10%. Il gettito atteso per il 2024 sta registrando un parziale e progressivo incremento rispetto ai valori precedenti. Al momento l'incremento tra stanziamento 2024 ed accertato 2023 è di circa il 3%. Considerato l'incremento 2024, la previsione di stanziamento 2025/2027 è di poco superiore (in termini assoluti di 100 mila euro), proprio per verificarne l'andamento.

L'aliquota applicata dalla Provincia è il 16%. Già da alcuni anni i trasferimenti statali ordinari sono stati completamente assorbiti dai tagli della spending review; il fondo sperimentale di riequilibrio non è capiente rispetto ai tagli operati dallo Stato, mediante il contributo alla finanza pubblica, che, pertanto, si rivale sul gettito dell'imposta RCauto.

Imposta provinciale di trascrizione

Sono assoggettate all'imposta le formalità di iscrizione, trascrizione e annotazione concernenti veicoli presentati al PRA (sentenze, atti pubblici, scritture private). L'imposta è dovuta per ciascuna formalità al momento della richiesta al PRA. Colpendo i passaggi di proprietà degli autoveicoli iscritti al PRA, tale imposta risente sia dell'effetto delle iscrizioni di veicoli nuovi che delle trascrizioni dei passaggi dell'usato. La previsione, inferiore al biennio pre-covid, registra dal 2022 un incremento di circa il 14% nel 2023, e del 1,16% nel 2024 (dato assestato). Per il nuovo triennio si ipotizza una lieve ripresa di circa il 2% rispetto al dato 2024, tenendo conto che gli incrementi di questa imposta dipendono molto dalle politiche governative di incentivazione.

Con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 49 del 13/12/2016 sono state apportate delle modifiche al regolamento dell'imposta provinciale di trascrizione, iscrizione ed annotazione dei veicoli (I.P.T.), che non dovrebbero incidere sulla previsione di entrata. Nello specifico sono state inserite le seguenti misure:

- abrogata l'agevolazione per le emissioni di CO₂ fino a 120g/km., prevedendo una maggiorazione unica del 30% per tutti i veicoli prescindendo dall'emissione di CO₂;
- disciplinato i casi di proprietario non intestatario, ex art. 2688 c.c., e di trasferimento di proprietà in caso di successione ereditaria;

- esplicitamente previsti i casi di esenzione per le associazioni di volontariato, di cui alla Legge 11/8/1991, n. 266, per le operazioni di acquisto di veicoli effettuate dalle stesse, per atti connessi allo svolgimento delle loro attività e operazioni relative a trascrizioni di veicoli provenienti da donazioni, attribuzioni di eredità o di legato a loro favore e per le ONLUS (organizzazione non lucrative di utilità sociale) per la trascrizione di atti relativi ad operazioni di acquisto di veicoli utilizzati per lo svolgimento delle attività della medesima ONLUS.

Con deliberazione del Consiglio n. 40 del 16/11/2023 è stato integrato il regolamento dell'Imposta Provinciale di Trascrizione, iscrizione ed annotazione dei veicoli (I.P.T.) circa la possibilità per il disabile o il soggetto cui il disabile è fiscalmente a carico, di usufruire delle agevolazioni fiscali in materia di IPT per l'acquisizione di un altro veicolo, in caso di perdita di possesso del veicolo annotata nel PRA, e quindi ricorra la doppia intestazione in capo al disabile.

Con deliberazione del Consiglio n. 16 del 29/4/2024 è stato ulteriormente integrato il regolamento IPT prevedendo l'agevolazione in favore dei veicoli trentennali (e ultratrentennali) purché si dichiari l'utilizzo non professionale e che il veicolo sia di interesse storico-collezionistico.

Tributo provinciale per la tutela dell'ambiente

Il tributo è commisurato alla superficie degli immobili assoggettati dai Comuni alla tassa rifiuti ed è dovuto dagli stessi contribuenti che sono soggetti alla predetta tassa. Il tributo è liquidato ed iscritto a ruolo dai Comuni contestualmente alla tassa rifiuti. L'ammontare del tributo, riscosso unitamente alla tassa comunale, è versato dal concessionario per la riscossione o dal Comune stesso che vi provvede direttamente, alla tesoreria della Provincia. La misura dell'addizionale provinciale è pari al 5% del tributo comunale.

L'art. 38 bis del D.L. 26/10/2019 n. 124 ha introdotto delle semplificazioni per i riversamenti del tributo per l'esercizio delle funzioni ambientali, prevedendo, a partire dall'1/6/2020, nei casi di pagamento con F24 che l'Agenzia delle Entrate riversi direttamente il 5% del prelievo collegato al servizio di raccolta e smaltimento dei rifiuti solidi ed urbani stabilito da ciascun comune alle Province e Città metropolitane.

A partire dall'anno d'imposta 2021 gli importi dovuti a titolo di TEFA sono versati dai contribuenti, secondo quanto indicato dai Comuni, distintamente dagli importi dovuti a titolo di TARI, utilizzando i nuovi codici tributo istituiti con la sopracitata Risoluzione n. 5/E del 18/01/2021 dell'Agenzia delle Entrate. Per gli anni d'imposta 2021 e successivi, quindi, è la Struttura di gestione ad effettuare il riversamento delle somme riscosse a titolo di TARI (ovvero tariffa avente natura corrispettiva) e di TEFA, rispettivamente, al comune e alla corrispondente provincia o città metropolitana, secondo il codice tributo e il codice catastale indicati nel modello F24. Queste nuove modalità favoriscono la riscossione diretta da parte dell'Ente, evitando il riversamento da parte dei Comuni che purtroppo per anni ha creato molte difficoltà.

La previsione del gettito 2025/2027 è sostanzialmente in linea con quella del 2024, in quanto l'azione di recupero delle somme pregresse dai Comuni per la Tefa sta producendo buoni risultati, grazie al lavoro dell'ufficio entrate che verifica, predisporre i conteggi dovuti dai Comuni, con i quali ci si confronta stabilmente, con l'obiettivo di controllare ed aggiornare tutte le posizioni ed avvalersi di tutti i sistemi necessari per il recupero delle risorse dovute.

ENTRATE DA CONTRIBUTI E TRASFERIMENTI CORRENTI

Entrate titolo 2	rendiconto 2022	rendiconto 2023	stanziamento asestato 2024	previsione 2025	previsione 2026	previsione 2027
Tipologia 101: Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali	7.247.964,20	6.565.551,98	6.753.178,04	6.407.721,32	6.365.725,32	6.365.618,32
Tipologia 102: Trasferimenti correnti da Amministrazioni Locali	835.379,62	1.294.790,23	1.054.090,70	503.200,00	502.100,00	502.100,00
Totale Titolo 2	8.083.343,82	7.860.342,21	7.807.268,74	6.910.921,32	6.867.825,32	6.867.718,32

Dal rendiconto 2022, le entrate da contributi e trasferimenti si riducono negli anni e sostanzialmente si stabilizzano nel nuovo triennio per effetto dei minori trasferimenti statali. Rientra in questi stanziamenti la diversa contabilizzazione del “contributo alla finanza pubblica”, che incide nelle entrate per oltre 4 milioni di euro. Nel 2024 sono terminati i contributi straordinari per mancate entrate e rincaro prezzo utenze. È incluso inoltre l’unico trasferimento di parte corrente dalla Regione, che si riferisce ai rimborsi della spesa per la polizia provinciale per le funzioni di vigilanza in materia di caccia e pesca, disciplinate con convenzione, già rinnovata da diverse annualità. Per l’anno 2025 la Regione e le Province stanno lavorando su una nuova convenzione che disciplini i rapporti ed i servizi da espletare.

ENTRATE EXTRATRIBUTARIE

Entrate Titolo 3	rendiconto 2022	rendiconto 2023	stanziamento asestato 2024	previsione 2025	previsione 2026	previsione 2027
Tipologia 100: vendite di beni e servizi e proventi	1.272.655,06	1.342.784,26	1.388.500,00	1.790.178,17	1.465.178,17	1.371.478,17
Tipologia 200: proventi da attività di controllo repressione e	1.680.801,97	768.127,29	457.548,56	485.200,00	480.200,00	480.200,00
Tipologia 300: interessi attivi	3,77	9.608,27	9.600,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00
Tipologia 500: rimborsi ed altre entrate correnti	544.934,33	731.836,30	1.175.573,10	586.300,00	629.300,00	629.300,00
Totale Titolo 3	3.498.395,13	2.852.356,12	3.031.221,66	2.863.678,17	2.576.678,17	2.482.978,17

CANONE UNICO 2025

La Provincia di Ancona, in base alla disciplina prevista dall'art.1, cc. da 816 a 836 e da 846 a 847 della Legge 27/12/2019, n. 160 s.i. e m., ha istituito, a decorrere dal 1° gennaio 2021, il Canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria, denominato «Canone».

Il nuovo Canone sostituisce: la Tassa per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche (TOSAP), il Canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche (COSAP), l'Imposta comunale sulla pubblicità e il diritto sulle pubbliche affissioni (ICP), il Canone per l'installazione dei mezzi pubblicitari (CIMP) e - limitatamente alle strade di pertinenza provinciale - il Canone non ricognitorio di cui all'articolo 27, commi 7 e 8, del "Codice della Strada" (D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i).

Il nuovo Canone è comunque comprensivo di qualunque canone ricognitorio o concessorio previsto da norme di legge e da regolamenti provinciali, fatti salvi quelli connessi ad eventuali prestazioni di servizi. Rimangono, peraltro, dovuti dagli interessati gli oneri relativi alle spese di istruttoria, al versamento dei depositi cauzionali, quando previsti, alla regolarizzazione dell'imposta di bollo e ad eventuali ulteriori costi amministrativi e procedurali.

Il Consiglio provinciale ha approvato con delibera n. 2 del 18/02/2021 l'istituzione del Canone unico e del regolamento al fine della sua applicazione nel territorio di competenza.

Gli introiti del suddetto canone hanno seguito un trend crescente negli ultimi anni: rispetto ad un accertamento 2022 di circa € 675.000,00, nel 2023 la previsione è stata rivista al rialzo adeguandola al gettito dell'esercizio precedente, giungendo ad un accertamento pari a € 828.918,29, nel 2024 il dato assestato ad oggi evidenzia uno stanziamento di € 870.000,00, incrementato in sede di salvaguardia. In via precauzionale, si è optato per definire una previsione di € 840.000,00 per le tre annualità considerate dal bilancio, superiore rispetto alla previsione 2024.

Come per l'annualità 2024 vengono confermate le tariffe già in vigore per l'annualità 2023, così come previste dal regolamento di cui alla delibera di Consiglio provinciale n. 2 del 18/02/2021 e ss.mm.ii. Pertanto, alla luce della riconferma delle stesse non si procede ad alcuna nuova e ulteriore deliberazione.

PROVENTI SANZIONI DA VIOLAZIONI DEL CODICE DELLA STRADA

I proventi da sanzioni amministrative al codice della strada sono così previsti:

	Previsione 2025	Previsione 2026	Previsione 2027
Sanzioni ex art.208 c. 4 CdS	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00
Sanzioni ex art. 142 c. 12bis CdS (Quota 50% Ente proprietario strada)	€ 245.000,00	€ 245.000,00	€ 245.000,00
TOTALE ENTRATE	€ 345.000,00	€ 345.000,00	€ 345.000,00
Fondo crediti Dubbia Esigibilità	€ 35.840,00	€ 35.840,00	€ 35.840,00
Percentuale fondo (%)* <small>*calcolata solo su sanzioni ex art. 208</small>	35,84	35,84	35,84

L'accantonamento a Fondo crediti di dubbia esigibilità è prevista esclusivamente per le sanzioni ex art. 208 del Cds comminate dalla Polizia provinciale. La quantificazione del Fondo appare congrua in relazione all'andamento storico delle riscossioni rispetto agli accertamenti.

Per le sanzioni ex art. 142 Cds, invece, non si provvede all'accantonamento in quanto accertate per cassa al momento del riversamento della quota spettante all'Ente proprietario della strada su cui vengono rilevate le infrazioni. Non sono previste in bilancio somme per sanzioni per superamento dei limiti di velocità comminate dalla Polizia provinciale.

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027**

La somma da assoggettare a vincoli nell'anno 2025 (al netto del FCDE) è così distinta:

- euro 32.080,00 per sanzioni ex art. 208 comma 1 del CDS;
- euro 245.000,00 per sanzioni ex art. 142 comma 12 del CDS;

Con decreto presidenziale la somma complessiva di euro 277.080,00 (previsione al netto del fondo) è stata destinata agli interventi di spesa di cui alle finalità previste dagli artt. 208, comma 4, e 142 del nuovo codice della strada, come di seguito indicato:

Cap.	Descrizione/intervento	Miss/ Progr.	Tit.	Previsione totale di bilancio	Previsioni di spesa art. 208, comma 4			Previsioni di spesa art. 142, comma 12 bis e 12-ter
					lett. a)	lett. b)	lett. c)	comma 12-ter, n. 1
					<i>Interventi di sostituzione, ammodernamento, potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade</i>	<i>Potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi</i>	<i>Manutenzione strade, installazione, messa a norma delle barriere e sistemazione del manto stradale, redazione dei PGTU. Educazione stradale, previdenza complementare, mobilità ciclistica e</i>	<i>Interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali (compreso segnaletica, barriere e relativi impianti)</i>
10303010008	Beni per Polizia provinciale	3.1	1					
10303010007	Servizi per polizia provinciale	3.1	1	2.000,00		2.000,00		
10303010001	Divise polizia provinciale	3.1	1	0,00		0,00		
1036100600	Interventi derivanti dai proventi sanzioni per limiti velocità	10.5	1	40.000,00				40.000,00
10461001520	Sgombero neve e ghiaccio	10.5	1	150.000,00				150.000,00
10361001515	Incarichi professionali per progetti di manutenzione viabilità	10.5	1	40.000,00				40.000,00
10361001750	Indagini e prove su Strade	10.5	1	10.000,00				10.000,00
10310050001	Segnaletica stradale	10.5	1	9.580,00	9.240,00		340,00	
20203010003	Acquisto autoveicoli	3.1	2	6.500,00		6.500,00		
1036100585	Manutenzione ordinaria strade	10.5	1	5.000,00				5.000,00
10103011046	Previdenza integrativa	3.1	1	14.000,00			14.000,00	
	TOTALE SPESA DESTINATA			277.080,00	9.240,00	8.500,00	14.340,00	245.000,00

La quota vincolata è destinata per € 270.580,00 alla spesa corrente e per € 6.500,00 a spesa in conto capitale. E' stato inoltre previsto uno stanziamento pari ad € 14.000,00 per il finanziamento della previdenza integrativa della polizia provinciale.

ALTRE ENTRATE EXTRATRIBUTARIE

Le altre entrate extratributarie del Bilancio di previsione 2025-2027 non hanno importanti variazioni rispetto alle annualità precedenti, se non in alcune particolari fattispecie.

I proventi relativi agli impianti termici, incassati direttamente dall'Ente dallo scorso anno, subiscono una riduzione dovuta al naturale andamento delle verifiche sugli impianti, che aventi cadenza quadriennale si concentrano sul primo esercizio di riferimento. Nel 2022 si prevedeva uno stanziamento di 500.000 euro, a fronte di uno stanziamento di 700.000 dell'anno 2021. Nel 2023 lo stanziamento è di € 260.000,00, nel 2024 € 100.000,00 e con il 2025/2027 ricomincia il nuovo quadriennio per un totale di € 600.000,00 nel 2025, € 350.000,00 nel 2026 e € 250.000,00 nel 2027. Gli introiti finanziano i servizi per il controllo degli impianti termici ed il personale coinvolto nell'attività per un totale di € 100.000.

Gli introiti da sanzioni vengono adeguati rispetto al 2024, nel modo seguente:

- le sanzioni in materia ambientale sono stanziare per € 55.000,00 nel 2025 e € 50.000,00 nel 2026/2027, contro uno stanziamento 2023 di € 200.000,00 ed in linea con lo stanziamento 2024. L'attività di contrasto ai reati ambientali da parte delle autorità competenti aveva fatto emergere diversi illeciti accertati dalla Polizia provinciale nel corso del 2022 e proseguiti nel 2023;
- i proventi di sanzioni per superamento dei limiti di velocità comminate dai comuni si avviano verso una normalizzazione del loro ammontare. Negli ultimi esercizi, infatti, i Comuni hanno provveduto a riversare i proventi delle annualità precedenti 2012-2018, sbloccati a seguito del Decreto Ministeriale del 30.12.2019 che ha definito modalità e tempistiche della quota dei proventi spettante agli Enti proprietari delle strade. Lo stanziamento 2025 ammonta a € 245.000,00, così come quello per gli anni 2026/2027, in aumento rispetto al 2024 che era di € 200.000,00;
- i proventi delle sanzioni del codice della strada, accertati dalla Polizia provinciale, ammontano a € 100.000,00 nel 2025/2027, pari allo stanziamento 2024.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Entrate Titolo 4	rendiconto 2022	rendiconto 2023	stanziamento assestato 2024	previsione 2025	previsione 2026	previsione 2027
Tipologia 200: contributi agli investimenti	15.460.841,21	14.986.388,80	37.496.708,56	23.080.968,58	7.522.656,56	7.545.055,56
Tipologia 300: altri trasferimenti in conto capitale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tipologia 400: entrate da alienazione	0,00	16.800,00	2.628.000,00	2.628.000,00	50.000,00	2.120.000,00
Totale Titolo 4	15.460.841,21	15.003.188,80	40.124.708,56	25.708.968,58	7.572.656,56	9.665.055,56

Le entrate in conto capitale rispetto alle annualità precedenti registrano un decremento rispetto al dato 2024. Ciò deriva, in particolare, dai contributi agli investimenti che sono stati attribuiti all'Ente da parte dello Stato, gran parte riferiti ai trasferimenti in materia di edilizia scolastica finanziati con fondi PNRR., i cui bandi di gara sono stati avviati in parte entro

il 2022 con affidamenti dei lavori nel 2023. Nell'anno 2024 incide il riaccertamento ordinario 2023. Se si raffronta il 2025 con i dati dei rendiconti 2022-2023, la previsione del 2025 è maggiore.

Gli importi 2025/2026/2027 comprendono anche una quota degli impegni con esigibilità nei medesimi anni, che sono stati oggetto di precedente variazione di bilancio a novembre 2024. Con una successiva variazione di esigibilità, mediante il FPV, si procederà alla riscrittura degli importi dal bilancio 2024 al nuovo triennio 2025/2027 in relazione al cronoprogramma dei lavori e dei pagamenti. Si assiste comunque ad una ripresa degli investimenti in tutti gli ambiti di interesse della Provincia, finanziati per la maggior parte dai trasferimenti statali. Si ricorda, oltre al PNRR, anche i trasferimenti in materia di viabilità, ponti e viadotti.

Per la viabilità ed i ponti sono stati previsti in entrata nel 2025 contributi agli investimenti a vario titolo per complessivi € 4.449.188,55. A queste risorse si aggiungono ulteriori risorse che provengono dagli esercizi precedenti, a titolo di somme accertate e non impegnate e somme applicate dall'avanzo e non impegnate, per un totale di € 3.203.050,02, risultanti dall'applicazione del risultato presunto 2024 (vedere spesa conto capitale). Per la viabilità e i ponti € 4.964.289,82 sono accertamenti riscritti con esigibilità 2025 che si riferiscono alle risorse statali. L'importo complessivo per la viabilità e i ponti ammonta a € 12.616.528,39.

Per l'edilizia scolastica € 16.110.122,70 sono accertamenti riscritti con esigibilità 2025 che si riferiscono al P.N.R.R., cui si sommano altre riscritture per € 853.972,14. Le alienazioni ammontano a € 2.628.000,00, che corrispondono a quelle dello scorso esercizio. L'importo complessivo per l'edilizia scolastica ammonta a € 19.592.094,84.

Per quanto riguarda le entrate da alienazioni, sono previsti nel Bilancio di previsione stanziamenti per € 2.628.000,00 per l'annualità 2025, € 50.000,00 per il 2026 e € 2.120.000,00 per il 2027, che tengono in considerazione le seguenti alienazioni:

ALIENAZIONI	2025	2026	2027
ALIENAZIONE EX ITC CORRIDONI OSIMO VIA POMPEIANA	360.000,00		
ALIENAZIONE HOTEL MARCHE	2.268.000,00		
PROVENTI PER ALIENAZIONI DI TERRENI, FABBRICATI, AREE ABBANDONATE E RELITTI STRADALI		45.000,00	
VENDITA LOCALI VIA FREDIANI ANCONA		5.000,00	120.000,00
ALIENAZIONE EX CASERMA CABABINIERI VIA PIAVE ANCONA			2.000.000,00
TOTALE	2.628.000,00	50.000,00	2.120.000,00

In coerenza con il principio contabile che prevede l'accertamento solo in caso di atto di rogito, le somme saranno impegnate solo ad accertamento avvenuto.

ENTRATE DA ACCENSIONE PRESTITI

Il bilancio di previsione 2025/2027 prevede l'accensione di nuovi prestiti, nel rispetto dell'art. 204 del TUEL, per investimenti di manutenzione straordinaria in materia di edilizia scolastica per un importo di € 1.000.000,00 per ciascuno degli anni 2025/2027.

8 - LA SPESA

Il totale della spesa 2025, pari a € 95.625.816,08, si attesta da un valore superiore al bilancio preventivo 2024 di € 88.369.743,87. Nel 2025 sono riportate molte partite relative alla posticipazione dell'esigibilità della spesa a seguito della apposita variazione di bilancio effettuata a novembre.

Nella tabella che segue si evidenzia la spesa corrente dal rendiconto 2022 al nuovo triennio ripartita per macroaggregati.

Titolo 1 - Spese correnti (macroaggregati)

	rendiconto 2022	rendiconto 2023	stanziamento assestato 2024	previsione 2025	previsione 2026	previsione 2027
personale	8.074.264,58	7.948.520,11	9.244.983,92	8.851.211,72	8.885.211,72	8.883.811,72
imposte e tasse a carico ente	714.316,72	703.595,38	1.156.326,60	799.642,13	771.642,13	771.642,13
acquisto di beni e servizi	15.894.666,02	10.569.702,76	13.173.006,45	10.590.717,37	10.488.370,00	11.446.270,00
trasferimenti correnti	17.076.103,09	16.919.357,31	19.889.051,33	17.878.579,16	17.498.036,21	17.567.643,22
trasferimenti di tributi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
interessi passivi	1.167.231,48	1.817.648,24	1.885.442,39	1.537.769,00	1.566.843,00	1.339.581,00
rimborsi e poste correttive delle entrate	116.603,26	24.779,90	4.918,20	6.000,00	6.000,00	6.000,00
altre spese (FPV)	406.268,33 (2.127.604,76)	416.273,44 (2.205.935,63)	1.296.308,76	1.194.772,48	1.044.602,43	1.134.340,42
TOTALE Impegnato	43.449.453,48	38.399.877,14	46.650.037,65	40.858.691,86	40.260.705,49	41.149.288,49
FPV	2.127.604,76	2.205.935,63	-	-	-	-

La spesa corrente del triennio 2025/2027 è inferiore allo stanziamento assestato 2024 e superiore alla spesa 2023.

Incide sul 2024 la spesa per il conguaglio servizio integrato calore ed alcune spese, come i maggiori stanziamenti per la manutenzione ordinaria degli edifici scolastici e per affrontare l'emergenza dell'istituto parzialmente inagibile, maggiori imposte e tasse per la costituzione in giudizio. La spesa del personale è allineata a quella del 2024 se si nettilizza il salario accessorio di competenza 2024 che sarà pagato nel 2025. La spesa per gli interessi passivi è in riduzione, grazie all'operazione di riscatto anticipato dal contratto di leasing della Cittadella degli Studi di Fabriano e al sopraggiungere della scadenza di diversi mutui nel biennio 2026/2027.

Nei trasferimenti correnti è contabilizzato il "contributo alla finanza pubblica" da erogare allo Stato per oltre 16 milioni di euro, pertanto, lo stanziamento di spesa appare piuttosto elevato.

La spesa prevista nel bilancio di previsione 2025 – 2027 tiene conto delle diverse variabili che si sono manifestate negli esercizi precedenti (maggiore spesa energetica ed interessi passivi) che dovranno essere necessariamente considerate anche per il 2025, nonostante nel 2024 ci sia stata una riduzione.

Ci si riferisce al **rincaro dei prezzi del gas ed energia** che rispetto al 2019 ha subito un incremento nel 2022 di ben il 73% (valori impegnati), nel 2023 rispetto al 2022 del 24%. Nel 2024 la spesa (valore assestato) si riduce del 12% rispetto al 2023. È in riduzione anche la previsione del triennio 2025/2027, in quanto il prezzo della quota energia si è progressivamente ridotto dal 2023 ad oggi, evidenziando al primo trimestre 2024 una riduzione di circa il 39% rispetto al 2023 per il teleriscaldamento e di circa il 45% per il metano, riduzioni che al momento si stanno confermando. La spesa

del triennio è inferiore di circa il 14% rispetto a quella del 2024. Si evidenzia anche in questo contesto l'estrema vulnerabilità di tali prezzi che risentono delle politiche energetiche e degli eventi bellici.

SPESA UTENZE: TREND

descrizione	capitoli	2019 rend.	2022 rend.	2023 rend.	2024 assest.	2025	2026	2027
GAS	1031500196	7.362,80	51.230,51					
	1032300196	1.500.000,00	3.419.492,04	16.800,00	24.310,63	30.000,00	40.000,00	40.000,00
SISTEMA INTEGRATO ENERGIA - Canone SIE4	10301030197			119.105,68	36.285,03	29.000,00	29.000,00	29.000,00
	10304020197			4.404.191,11	2.360.363,01	1.810.000,00	1.810.000,00	1.810.000,00
	10315001510				49.750,00	49.750,00	49.750,00	49.750,00
	10323001510				1.175.000,00	1.175.000,00	1.175.000,00	1.175.000,00
ENERGIA ELETTRICA	1031500200	79.027,28	108.402,77	112.361,57	80.000,00	85.000,00	85.000,00	85.000,00
	1032300200	1.221.000,00	1.274.500,00	1.425.578,36	1.645.660,00	1.450.000,00	1.450.000,00	1.450.000,00
SPESA TOTALE		2.807.390,08	4.853.625,32	6.078.036,72	5.371.368,67	4.628.750,00	4.638.750,00	4.638.750,00

Tra gli altri fattori che inevitabilmente hanno pesato negli ultimi bilanci e continueranno ad incidere nel nuovo triennio, anche se con minore impatto, si ricordano: entrate tributarie a livelli inferiori al 2019; termine dei benefici del “cratere sismico 2016” con ripresa dei pagamenti di rimborso dei prestiti, capitale ed interessi, a Cassa Depositi e Prestiti; quota sempre molto elevata di trasferimento dell’Ente allo Stato a titolo di “contributo della finanza pubblica”; rincaro dei tassi di interessi passivi sui prestiti e il rincaro dei prezzi energetici. Tutto ciò ha contribuito ad irrigidire la spesa corrente dell’ente, destinata prioritariamente a personale, utenze, rimborso prestiti, contributo alla finanza pubblica, allineandosi su valori più alti rispetto al passato, e conseguentemente lasciando margini inferiori per le funzioni fondamentali. A questa situazione critica, che ha caratterizzato diversi anni, nel 2024 l’operazione di acquisto anticipato dell’immobile della Cittadella degli Studi di Fabriano, rispetto al contratto di leasing finanziario, autorizzata dal Consiglio provinciale con atto n. 20 dell’11/7/2024, da finanziare con un prestito meno oneroso della Cassa Depositi e Prestiti ha contribuito ad una razionalizzazione della spesa corrente per interessi e rimborso del capitale, che consente di migliorare e recuperare ulteriori margini di spesa nel nuovo triennio. Sono quindi state assegnate maggiori risorse alla manutenzione ordinaria in materia di viabilità e di edilizia scolastica, alla gestione degli istituti scolastici; così come sono state assegnate risorse all’Area Informatica e Telematica per garantire la transizione al *cloud*.

Anche per il nuovo triennio, per alcuni servizi fondamentali, come la gestione manutentiva della viabilità, dell’edilizia scolastica e del contratto integrato energia per le scuole, si è ricorso all’utilizzo del trasferimento statale, di cui alla L. 145/2018, art. 1 c. 889, destinato ai piani di sicurezza a valenza pluriennale per la manutenzione delle strade e scuole per € 1.561.606,06.

L’altro strumento utilizzato per garantire i servizi fondamentali è l’utilizzo dei proventi delle sanzioni del codice della strada per limiti di velocità, di cui all’art. 142 comma 12-bis e 12-ter, prelevati dall’avanzo di amministrazione presunto, provenienti dalle sanzioni dei comuni sulle strade provinciali, che finanziano la manutenzione ordinaria delle strade per € 696.547,37.

La tabella che segue evidenzia la modalità di finanziamento della spesa corrente per gli interventi fondamentali della viabilità nel triennio. La maggior parte della spesa è finanziata con le sanzioni del codice della strada per eccesso di velocità introitate dai comuni con applicazione dell’avanzo vincolato ed in competenza, con i trasferimenti statali in materia di

sicurezza, di cui al comma 889 della L. 145/20218, e con entrate correnti. La spesa finanziata con le entrate correnti è in aumento nel 2026 e 2027, a seguito delle economie riscontrate su altri ambiti esposti nella presente relazione.

VIABILITA' - SPESA

CORRENTE	2025	2026	2027
SANZIONI CDS DA COMUNI - AVANZO VINC.	696.547,37		
SANZIONI CDS ART. 208 LETT. A.-C	10.340,00	10.340,00	10.340,00
SANZIONI CDS DA COMUNI - COMPETENZA	245.000,00	245.000,00	245.000,00
ENTRATE CORRENTI	390.000,00	715.000,00	970.000,00
TRASFERIMENTI STAT. L.145/2018 C.889	280.000,00	550.000,00	550.000,00
	1.621.887,37	1.520.340,00	1.775.340,00

La tabella che segue evidenzia la modalità di finanziamento della spesa corrente a favore della scuola (edilizia scolastica e trasferimenti per manutenzione) nel triennio: trasferimento statale, di cui al comma 889 della L. 145/2018, ed entrate correnti che finanziano soprattutto il contratto integrato energia ed i trasferimenti alle scuole.

SCUOLA (edilizia e trasferimenti per manutenzione) - SPESA CORRENTE

	2025	2026	2027
TRASF. STATALE L. 145/2018 COMMA 889	1.281.606,06	1.011.606,06	1.011.606,06
ENTRATE CORRENTI	2.903.393,94	3.323.393,94	3.423.393,94
totale finanziamento spesa corrente	4.185.000,00	4.335.000,00	4.435.000,00
di cui Servizio Integrato Energia Scuola	2.985.000,00	2.985.000,00	2.985.000,00
Spesa Corrente Scuola	1.200.000,00	1.350.000,00	1.450.000,00

CONTRIBUTO ALLA FINANZA PUBBLICA

Come ogni anno una quota consistente della spesa corrente del bilancio della Provincia è rappresentata dal “**contributo alla finanza pubblica**” che l’Ente deve versare nelle casse dello Stato. Nella tabella sottostante sono riportati i saldi netti (vedere cap. 2) della quota di “contributo alla finanza pubblica” nelle tre annualità, che rappresenta per l’anno 2025 **quasi il 31% della spesa corrente dell’Ente**. Gli importi indicati nella tabella sottostante saranno adeguati dopo l’approvazione della legge di bilancio 2025, in cui, in coerenza con il nuovo patto di stabilità europeo, sono stati previsti ulteriori vincoli ed oneri a carico degli enti territoriali. Dall’esame preventivo del DDL 2025, l’incremento che dovrebbe andare a regime dal 2025 potrebbe essere finanziato con il fondo di riserva o con alcuni margini di spesa derivanti dal nuovo contratto di mutuo CDP, contratto a novembre 2024, la cui previsione è stata effettuata con un tasso Euribor più elevato.

	Saldo effettivo a carico ente “Contributo finanza pubblica”
2022	12.139.409,11
2023	12.051.994,40
2024	12.556.321,30
2025	12.548.179,26
2026	12.208.632,31
2027	12.208.346,32

SPESA PERSONALE

La **spesa del personale** 2025 è inferiore ai valori assestati 2024, ma risulta sostanzialmente allineata poiché nel 2024 è presente la quota relativa al salario accessorio di competenza 2024 da attribuire nel nuovo esercizio. Comprende la spesa del personale in servizio, sia a tempo indeterminato che flessibile, determinato ed interinale; la spesa delle nuove assunzioni che si riferiscono al piano del fabbisogno del personale 2024 e la programmazione della spesa per il Piano triennale del fabbisogno del personale 2025/2027. La spesa del personale a tempo indeterminato comprende la spesa per il personale dirigenziale a tempo indeterminato nel settore 1°, con interim al 2°, e nel settore 3°. Nella spesa a tempo determinato è incluso il dirigente assegnato al settore 4°.

Si rappresenta che come già avvenuto per gli esercizi 2023/2024, è prevista la parziale copertura delle spese del personale addetto alla funzione Impianti termici mediante l’utilizzo dei proventi derivanti dal Segno identificativo, ai sensi della vigente L.R. 20 aprile 2015, n. 19. Pertanto, per le tre annualità di riferimento del Bilancio di previsione 2025-2027 nel personale provinciale è previsto uno stanziamento di € 100.000,00 a copertura del costo del personale coinvolto nell’espletamento dei connessi servizi in tema di controllo degli impianti termici (rapporti con M&P, verbalizzazione delle sanzioni, contenzioso, etc.).

Come già accaduto per l’esercizio 2023 con la determinazione n. 1563 del 04/12/2023, si procederà nell’annualità 2024 ad individuare il personale coinvolto nel suddetto servizio e la relativa quota di impegno. Successivamente si procederà a Rendiconto 2024 ad individuare in maniera puntuale il costo del personale provinciale coinvolto nell’espletamento dei servizi in tema di controllo degli impianti termici e a darne evidenza nella Relazione sulla gestione, nonché nel prospetto analitico delle risorse vincolate (Allegato A2). La medesima procedura sarà seguita per il nuovo triennio.

Per quanto concerne la programmazione della spesa relativa al **Piano triennale dei fabbisogni di personale**, già indicata nell’aggiornamento del DUP 2025/2027, il bilancio prevede l’importo di € 300.000,00 per l’anno 2025 e di € 550.000,00 per l’anno 2026, mentre per l’anno 2027 non si prevedono al momento nuove assunzioni. La previsione effettuata dovrà conciliarsi con la DDL 2025, che al momento sembra prevedere delle limitazioni alle assunzioni connesse alle cessazioni del personale 2024.

Si riporta la tabella che evidenzia la **sostenibilità finanziaria della spesa per il piano del fabbisogno di personale 2025/2027** calcolata secondo i parametri previsti dalla vigente normativa.

A normativa vigente, la definizione del valore soglia consentirebbe un margine complessivo di spesa superiore nei tre anni, ma le esigenze di equilibrio di bilancio non consentono di iscrivere in bilancio stanziamenti maggiori a quelli previsti.

VALORE SOGLIA BILANCIO 2025-2027: RIFERIMENTI ENTRATE TRIENNIO PRECEDENTE MOBILE

	RENDICONTO 2021	RENDICONTO 2022	RENDICONTO 2023	BILANCIO 2024 (previsione asestata)	BILANCIO 2025 (previsione)	BILANCIO 2026 (previsione)	BILANCIO 2027 (previsione)
TITOLO I	33.542.923,38	31.900.612,18	34.439.745,11	34.850.000,00	35.250.000,00	35.250.000,00	35.150.000,00
TITOLO II	2.931.591,00	8.083.343,82	7.860.342,21	7.227.268,74	7.017.921,32	6.803.825,32	6.803.718,32
TITOLO III	3.612.455,78	3.498.395,13	2.852.356,12	3.023.205,50	2.823.678,17	2.621.678,17	2.527.978,17
totale	40.086.970,16	43.482.351,13	45.152.443,44	45.100.474,24	45.091.599,49	44.675.503,49	44.481.696,49
<i>media</i>		42.907.254,91			45.114.839,06	44.955.859,07	44.749.599,82
FCDE SPESA MISSIONE 20		264.360,52			152.456,00	153.647,40	153.647,40
INCENTIVI (+ CPDEL)		159.634,29			176.922,64	176.922,64	176.922,64
Entrate come da DM		42.483.260,10			44.785.460,42	44.625.289,03	44.419.029,78
Spesa massima		8.369.202,24			8.822.735,70	8.791.181,94	8.750.548,87
Valore soglia		19,70%					

SPESE PERSONALE			
Macro 101	8.551.211,72	8.335.211,72	8.333.811,72
PTFP 2025/2027 - Scorrevole nel pluriennale	300.000,00	550.000,00	550.000,00
Voci di spesa 1.03.02.12..... (Personale flessibile/interinale)	40.000,00		
Incentivi (-)	176.922,64	176.922,64	176.922,64
Arretrati (-)			
Totale Spesa Personale	8.714.289,08	8.708.289,08	8.706.889,08
Margine di spesa	108.446,62	82.892,86	43.659,79

Tale programmazione potrà essere rivista in corso d'esercizio, qualora si ravvisino dei margini correnti da poter destinare allo sviluppo ulteriore del Piano del fabbisogno del personale, sempre in coerenza con la legge di bilancio 2025. A seguito dell'approvazione del rendiconto 2024 si provvederà a quantificare nuovamente il valore soglia.

La **spesa del personale a tempo determinato** è coerente alle recenti modifiche introdotte dalla L. 234/2021 all'art. 1 comma 562, che ha abrogato i limiti del 25% e del 50% della spesa sostenuta per le medesime finalità nell'anno 2009. La spesa per i rapporti di lavoro flessibili nell'anno 2025 ammonta complessivamente a € 239.115,80 nel 2025, di cui € 40.000,00 per contratto di somministrazione per area Economato, € 175.115,80 per il tempo determinato (n. 1 dirigente settore IV; n. 1 per Edilizia scolastica; n. 1 per Polizia provinciale e n. 1 per SIT); € 24.000,00 per tempo determinato per lo svolgimento di compiti di portavoce, ai sensi dell'art. 90 del D.lgs. 267/2000. Per gli anni 2026/2027 non è prevista spesa per rapporti di lavoro flessibili.

La legge di bilancio 2022, ai commi 583-587, prevede che l'indennità di funzione dei sindaci metropolitani e dei sindaci dei comuni sia parametrata al trattamento economico complessivo dei presidenti delle regioni. L'incremento, adottato in misura graduale per il 2022 e 2023, risulta a regime a decorrere dal 2024. Il bilancio 2025/2027 prevede l'adeguamento dell'indennità del Presidente.

SPESA PER INTERESSI E RIMBORSO CAPITALE

La spesa per interessi passivi prevista nelle tre annualità 2025 – 2027 si attesta a valori inferiori agli anni precedenti, nonostante nel nuovo triennio ci sia la ripresa dei pagamenti dei rimborsi dei mutui a Cassa Depositi e Prestiti, dopo la sospensione derivata dal “cratere sismico” che ha interessato il periodo 2016-2024. La tabella seguente evidenzia la spesa degli interessi passivi dal 2023 e gli stanziamenti a bilancio 2025/2027.

	2023	2024	2025	2026	2027
INTERESSI	1.817.648,24	1.885.442,39	1.537.769,00	1.566.843,00	1.339.581,00

La riduzione del 18,4% tra il 2024 ed il 2025 deriva dall'estinzione del contratto di locazione finanziaria con l'assunzione di un nuovo mutuo CDP, meno oneroso, per la Cittadella degli studi di Fabriano e dalla riduzione del debito residuo che in parte sta arrivando a scadenza negli anni 2026/2027. Rientra nella spesa anche gli interessi relativi ai nuovi mutui con destinazione edilizia scolastica da assumere nel triennio. Nella previsione di spesa incide ancora il rincaro dei tassi di interesse degli ultimi anni, anche se lievemente in flessione nell'ultimo periodo.

Il differenziale del 14,5% in meno della spesa degli interessi dell'anno 2027 rispetto al 2026 deriva dalla scadenza di diversi mutui con CDP e istituti privati. Tale maggiore disponibilità consentirà di valutare delle nuove politiche di intervento in favore della manutenzione straordinaria degli edifici scolastici, i cui interventi, a seguito delle limitazioni finanziarie degli ultimi anni, sono stati ridotti.

La sospensione, di cui al D.L. 17/10/2016 n. 189 all'art. 44, modificata dalla L. 205/2017 art. 1 comma 73, e dal D.L. 29/5/2018 n. 55, art. 15, comma 1, ha previsto il differimento del pagamento dal 2016 al 2021 dei mutui concessi da Cassa Depositi e Prestiti per i Comuni e le Province che rientrano nell'area del “cratere”, in cui fanno parte i Comuni di Fabriano e Cerreto d'Esse, come confermato dal D.L. n. 123 del 24/10/2019 art. 8, che modifica l'art. 44 comma 1, terzo periodo, del D.L. 17 ottobre 2016, n. 189, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2016, n. 229, poi accolto con nota della Cassa Depositi e Prestiti. Ciò ha consentito una importante riduzione della spesa per quota capitale e interessi nelle annualità precedenti, pagando esclusivamente le rate sospese dei mutui in scadenza. Anche per gli anni 2022 e 2023 è stato possibile applicare la sospensione dei mutui Cassa Depositi e Prestiti, resa operativa dall'Ente solo per i mutui con scadenze oltre il 2028, al fine di non appesantire i bilanci futuri. Tale misura è stata adottata ai sensi dell'art. 41 del Decreto-legge n. 17 del 1/03/2022, convertito in Legge 27/4/2022 n. 34 ed applicato con Decreto presidenziale n. 68 del 12/05/2022 per l'anno 2022 e, ai sensi dell'art. 1 comma 745 della Legge n. 197 del 29/12/2022 (Legge di Bilancio 2022), applicato con

Decreto n. 66 dell'11/5/2023 per l'anno 2023. Anche per l'anno 2024, con decreto presidenziale n. 59 del 16/4/2024, in applicazione della manovra approvata a fine anno 2023 con la Legge di Bilancio, è stata richiesta un'ulteriore proroga annuale relativa alla sospensione dei mutui nel cratere sismico, con la scadenza della moratoria rinviata al 31 dicembre 2024, alle stesse condizioni degli anni precedenti.

Dall'anno 2025, la spesa degli interessi è quindi ritornata a regime con applicazione nei mutui a tasso variabile, di tassi di interesse nel frattempo aumentati, anche se in lieve diminuzione rispetto agli anni precedenti.

Per quanto riguarda il titolo IV della spesa, ovvero il rimborso della quota capitale, lo stanziamento previsto nel 2025 prevede una spesa superiore a quella del 2024 di circa il 14%, per effetto della spesa a regime per il venir meno del vantaggio della sospensione dei rimborsi in zona "cratere sismico". Incide sul rimborso l'estinzione del contratto di leasing finanziario e l'assunzione del nuovo mutuo CDP, nonché i mutui in scadenza. Per i mutui Cassa sospesi, che giungeranno a scadenza, dovranno essere pagate tutte le rate arretrate. Negli anni successivi al 2025 la spesa si riduce del 6,4% nell'anno 2026 e del 29,7%% nel 2027 per effetto della scadenza di diversi mutui (Unicredit, Banca Intesa e CDP). La tabella seguente evidenzia la spesa per il rimborso prestiti negli anni.

	2023	2024	2025	2026	2027
RIMBORSO PRESTITI	4.299.091,06	4.137.076,41	4.714.955,00	4.414.298,00	3.101.908,00

Titolo 4 - Rimborso prestiti						
	rendiconto 2022	rendiconto 2023	stanziamento assestato 2024	previsione 2025	previsione 2026	previsione 2027
rimborso titoli obbligazionari	1.550.350,00	1.182.423,29	1.102.690,00	1.124.534,00	1.147.278,00	1.171.000,00
rimborso mutui	2.634.775,41	2.228.309,64	2.115.075,41	3.590.421,00	3.267.020,00	1.930.908,00
rimborso altre forme di indebitamento	843.999,50	888.358,13	919.311,00	0,00	0,00	0,00
	5.029.124,91	4.299.091,06	4.137.076,41	4.714.955,00	4.414.298,00	3.101.908,00

SPESA IN CONTO CAPITALE

Si assiste ad un incremento della spesa del Titolo 2, conto capitale, che ammonta a 33.367.169,22 €, contro 28.883.502,48 € del bilancio preventivo 2024. Il dato assestato 2024, molto elevato, pari a oltre 83 milioni di euro, contiene reiscrizioni per oltre 37 milioni, oltre 34 milioni di competenza che include l'acquisto anticipato dell'immobile Cittadella degli Studi di Fabriano.

Di seguito si evidenziano le tabelle di sintesi della spesa in conto capitale.

Titolo 2 - Spese in conto capitale						
	rendiconto 2022	rendiconto 2023	stanziamento assestato 2024	previsione 2025	previsione 2026	previsione 2027
Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni	9.115.604,14	9.497.753,38	83.218.311,42	33.367.169,22	8.592.156,56	10.914.555,56
Contributi agli investimenti	145.500,00	129.500,00	1.956.000,00	0,00	0,00	0,00

Altre spese in conto capitale (FPV)	0,00 (16.787.387,39)	0,00 (20.029.122,10)	3.296.604,63 (3.296.604,63)	0,00	0,00	0,00
Totale Impegnato	9.261.104,14	9.627.253,38	88.470.916,05	33.367.169,22	8.592.156,56	10.914.555,56
FPV	16.787.387,39	20.029.122,10	3.296.604,63			

La spesa in conto capitale nella competenza è in riduzione poiché la maggior parte dei finanziamenti in materia di PNRR, per l'edilizia, sono stati collocati nel 2022 e poi reiscritti nelle annualità successive. Relativamente alla spesa in conto capitale occorre tenere in considerazione che molte delle opere avviate e in corso di realizzazione saranno da riscrivere negli esercizi 2025 e 2026, essendo state effettuate solo in parte le variazioni per esigibilità della spesa; ulteriori variazioni si effettueranno entro l'anno 2024 o come riaccertamento parziale ad inizio 2025. Gli importi, pertanto, della spesa in conto capitale sono destinati ad essere rivisti in aumento.

La spesa in conto capitale riguarda in gran parte le due funzioni fondamentali della Provincia: gestione dell'edilizia scolastica e gestione delle strade provinciali, compresi i ponti e viadotti ed altre opere d'arte. In particolare, il Bilancio 2024 prevede investimenti per un totale di € 33.367.169,22, di cui € 20.592.094,84 per l'edilizia scolastica, compreso il finanziamento con mutuo di un milione di euro, e per € 12.616.528,39 per la viabilità – ponti. A questi importi si aggiungono degli investimenti finanziati con il Fondo innovazione del 20% (quota parte degli incentivi tecnici) per € 33.545,99, e con i proventi del codice della strada per € 6.500,00.

Il surplus economico della parte corrente ha consentito il finanziamento di spesa per investimenti per € 118.500,00 per l'acquisizione di un'auto della polizia provinciale, per attrezzature informatiche ed attrezzature, in netto aumento rispetto lo scorso esercizio.

La tabella che segue evidenzia la spesa per investimenti per viabilità e ponti.

	Trasferimenti di competenza	Applicazione avanzo vincolato	Reiscrizioni	Totale
Viabilità e Ponti	4.449.188,55	3.203.050,02	4.964.289,82	12.616.528,39
VIABILITÀ				8.598.865,84
PONTI				4.017.662,55

La tabella che segue evidenzia la spesa per investimenti in edilizia scolastica.

	P.N.R.R. e altri interventi (reiscrizioni)	Manutenzioni straordinarie scuole	Totale
Edilizia scolastica	16.964.094,84	3.628.000,00	20.592.094,84
		Di cui alienazioni per € 2.628.000,00	

Le due tabelle seguenti riportano i riepiloghi della spesa corrente e conto capitale ripartita per missioni.

RIEPIOLOGO SPESA CORRENTE PER MISSIONI – IMPEGNATO + FPV							
Miss.		rendiconto 2022	rendiconto 2023	stanziamento assestato 2024	previsione 2025	previsione 2026	previsione 2027
1	Servizi istituzionali, generali e di gestione	24.102.753,98	23.624.349,18	26.758.615,50	25.854.489,74	25.733.561,79	25.850.372,80
3	Ordine pubblico e sicurezza	798.576,29	715.633,98	682.480,00	673.450,00	677.450,00	678.450,00
4	Istruzione e diritto allo studio	8.717.527,24	9.216.679,92	10.358.023,61	7.309.473,00	7.320.553,00	7.785.506,00
8	Assetto del territorio ed edilizia abitativa	6.350.312,62	456.065,31	514.851,68	425.500,00	428.400,00	423.400,00
9	Sviluppo sostenibile e tutela territorio ambiente	2.361.020,57	1.280.070,39	3.616.707,18	1.525.191,27	1.206.191,27	1.155.291,27
10	Trasporti e diritto alla mobilità	3.146.802,52	2.989.073,63	3.924.715,87	3.422.991,37	3.433.043,00	3.761.047,00
12	Diritti sociali, politiche sociali e famiglia	3.458,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Sviluppo economico e competitività	50.226,86	62.777,77	75.500,00	76.000,00	76.000,00	76.000,00
15	Politiche per il lavoro e la formazione professionale	46.380,00	55.226,96	52.143,00	46.824,00	40.904,00	34.881,00
20	Fondi ad accantonamenti	0,00	0,00	667.000,81	684.772,48	534.602,43	574.340,42
50	Debito pubblico (Rimborso prestiti)	5.029.124,91	4.299.091,06	4.137.076,41	5.554.955,00	5.224.298,00	3.911.908,00
	TOTALE	50.606.183,15	42.698.968,20	50.787.114,06	45.573.646,86	44.675.003,49	44.251.196,49

RIEPIOLOGO SPESA CONTO CAPITALE PER MISSIONI - IMPEGNATO + FPV

Miss		rendiconto 2022	rendiconto 2023	stanziamento assestato 2024	previsione 2025	previsione 2026	previsione 2027
1	Servizi istituzionali, generali e di gestione	975.468,63	893.150,83	828.950,13	449.730,01	15.000,00	165.000,00
3	Ordine pubblico e sicurezza	24.256,43	31.095,00	11.795,00	35.000,00	4.500,00	4.500,00
4	Istruzione e diritto allo studio	9.090.718,27	24.902.871,94	53.578.645,94	20.260.910,82	1.050.000,00	3.200.000,00
8	Assetto del territorio ed edilizia abitativa	5.999,96	0,00	5.000,00	5.000,00	0,00	0,00
9	Sviluppo sostenibile e tutela territorio ambiente	174.469,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Trasporti e diritto alla mobilità	15.777.578,62	36.147.031,46	34.046.524,98	12.616.528,39	7.522.656,56	7.545.055,56
	TOTALE	26.048.491,53	61.974.149,23	88.470.916,05	33.367.169,22	8.592.156,56	10.914.555,56

Le funzioni fondamentali trovano espressione nella missione 4, con gli interventi a favore delle scuole secondarie superiori (manutenzioni, utenze e trasferimenti alle scuole), la cui previsione di spesa corrente 2025 si attesta a valori inferiori a quelli del 2024 (è presente in questa missione nel 2024 la spesa per il servizio integrato energia e le utenze in genere delle scuole, più elevata rispetto al 2025, gli incrementi di spesa per manutenzione ordinaria attribuiti con variazioni di bilancio e per far fronte a recenti emergenze in alcune scuole, la maggiore spesa per garantire i servizi scolastici di trasporto e le palestre, la spesa degli interessi del leasing finanziario). Le maggiori spese incidono anche negli anni 2022/2023. Nella missione 1 è presente il contributo alla funzione pubblica che incide per il 30% della spesa corrente. Nella missione 10, viabilità e ponti, gli stanziamenti 2025 sono inferiori rispetto all'annualità 2024 (dato assestato), ma superiore ai rendiconti approvati.

Per la spesa in conto capitale la missione 4 presenta valori inferiori rispetto al valore assestato 2024 che contiene la competenza ed il riaccertamento ordinario dal 2023 al 2024. Il dato 2025 contiene anche le reiscrizioni per esigibilità 2025 effettuate a novembre 2024, mentre il pluriennale contiene solo la competenza, finanziata con prestiti ed alienazioni. Anche nella missione 10, il dato assestato 2024 è superiore al 2025, che contiene delle parziali reiscrizioni di esigibilità relative ai ponti. Il pluriennale contiene solo la competenza.

Ricognizione della sussistenza di debiti fuori bilancio

Dalla ricognizione della sussistenza di debiti fuori bilancio, mediante comunicazione effettuata ai responsabili d'area ed al dirigente, non sono emersi alla data di presentazione del bilancio preventivo debiti fuori bilancio, ad eccezione di interventi di ripristino effettuati a seguito dell'eccezionale evento alluvionale di settembre 2024, che saranno oggetto di riconoscimento da parte del Consiglio provinciale entro il 31/12/2024.

9 - GARANZIE PRESTATE DALL'ENTE

La Provincia di Ancona non ha in essere alcuna garanzia fideiussoria rilasciata a terzi ai sensi dell'art. 207 del D.Lgs. 267/2000.

10 – FONDO CREDITI DUBBIA ESIGIBILITA' E ALTRI FONDI

Per i crediti di dubbia e difficile esazione accertati nell'esercizio è stato effettuato un accantonamento al fondo crediti di dubbia esigibilità. A tal fine è stanziata nel bilancio di previsione una apposita posta contabile, denominata "Fondo crediti di dubbia esigibilità" il cui ammontare è determinato in considerazione della dimensione degli stanziamenti relativi ai crediti che si prevede si formeranno nell'esercizio, della loro natura e dell'andamento del fenomeno negli ultimi cinque esercizi precedenti (la media del rapporto tra incassi ed accertamenti per ciascuna tipologia di entrata), relativamente a diversi capitoli del titolo 3 "Entrate extratributarie". In base ai nuovi principi contabili il fondo è stato calcolato sulla media aritmetica dei singoli rapporti (accertato/incassato). L'accantonamento al fondo crediti di dubbia esigibilità non è oggetto di impegno e genera un'economia di bilancio che confluisce nel risultato di amministrazione come quota accantonata.

L'Ente ha ritenuto opportuno prevedere un fondo rischi per alcune voci di entrata (Titolo 3) come riportato in dettaglio nel prospetto allegato al conto di bilancio. Di seguito, nel dettaglio, si elencano i capitoli di bilancio in entrata sui quali è stato quantificato l'accantonamento. Dal 2021 l'accantonamento al fondo è entrato a regime in maniera definitiva, non essendo prevista alcuna riduzione sul totale dell'accantonamento.

Il fondo ammonta a € 152.456,00 per l'anno 2025 e a € 153.647,40 per l'anno 2026/2027.

Ai sensi dell'Art. 107-bis. DL 18/2020, gli Enti possono calcolare il fondo crediti di dubbia esigibilità delle entrate dei titoli 1 e 3 accantonato nel risultato di amministrazione o stanziato nel bilancio di previsione calcolando la percentuale di riscossione del quinquennio precedente con i dati del 2019 in luogo di quelli del 2020. La disposizione appena richiamata apre a una nuova opportunità, ma non prevede alcun obbligo per gli Enti. Per questo motivo si è ritenuto opportuno procedere all'accantonamento standard, senza le agevolazioni previste, anche in virtù della esigua differenza nella quantificazione.

Si è invece optato, come facoltà prevista dal Principio contabile, di utilizzare la cosiddetta "Opzione +1", che consente la possibilità di inserire nel calcolo anche le riscossioni a residuo intervenute nell'esercizio n+1 a valere sui soli accertamenti di competenza dell'esercizio n. Con l'utilizzo dell'opzione suddetta il tasso di riscossione viene definito utilizzando la formula seguente:

$$\% \text{ RISCOSSIONE} = \frac{\text{Incassi di competenza es. } N + \text{Incassi esercizio } N+1 \text{ in c/residui } N}{\text{Accertamenti esercizio } N}$$

L'Opzione+1 consente di alleggerire l'accantonamento al FCDE senza però ledere la capacità del fondo stesso di coprire la quota degli eventuali crediti inesigibili. Ciò perché in molti casi gli incassi relativi agli accertamenti dell'anno vengono effettivamente realizzati nell'annualità immediatamente successiva a quella in cui è sorto il credito e disposto l'accertamento.

Avvalendosi di tale opzione, afferma il principio, è necessario slittare il quinquennio di riferimento per il calcolo della media, indietro di un anno. Pertanto, le annualità di riferimento per il calcolo del FCDE sono quelle comprese nel quinquennio 2019-2023.

I capitoli delle entrate sui quali è stato conteggiato il FCDE fanno parte del Titolo 3, Entrate extratributarie, e si riferiscono a proventi, sanzioni, introiti e canoni che l'Ente deve riscuotere da persone fisiche o persone giuridiche nelle materie di competenza. Tali entrate presentano un grado di rischio per l'Ente, in quanto possono essere oggetto di insolvenza. Non

sono invece considerate le altre entrate per le seguenti ragioni. Per le entrate tributarie (RC Auto, IPT, TEFA) non sussiste un rischio di inesigibilità essendo legate a servizi o assicurazioni, versate contestualmente al pagamento degli stessi e accertate successivamente a questo dall'Ente, o perché accertate per cassa come per il TEFA. I trasferimenti correnti o in conto capitale provengono quasi interamente dallo Stato o dalla Regione sulla base di specifiche assegnazioni con Leggi o Decreti. Di seguito i capitoli di entrata sui quali è stato calcolato l'accantonamento:

Capitolo	Art.	Descrizione
10101001	0	TRIBUTO ESERCIZIO FUNZIONI AMBIENTALI (TEFA)
3111	1	DIRITTI ISCRIZIONE REGISTRO IMPRESE ATTIVITA' RECUPERO E SMALTIMENTO
3113	1	INTROITI SPESE ISTRUTTORIA FUNZIONI TRASPORTI
3201	1	FITTI REALI DI FABBRICATI
3203	1	CANONE UNICO PATRIMONIALE
3508	1	ONERI PER ISTRUTTORIA CONCESSIONI STRADALI
3521	1	INTROITO DERIVANTE DA UTILIZZO LOCALI
3104	1	PROVENTI DERIVANTI DA SANZIONI PECUNIARIE IN MATERIA DI CACCIA E PESCA
3105	1	PROVENTI SANZIONATORI IN MATERIA AMBIENTALE
3105	2	PROVENTI DA SANZIONI ART. 29 D.LGS. 152/2006 IN MATERIA DI VIA CAP. 1036500200
3106	1	CONTRAVVENZIONI A REGOLAMENTI PROVINCIALI
3107	1	PROVENTI DA SANZIONI IN MATERIA DI TRASPORTI
3107	5	PROVENTI SANZIONATORI SITI NATURA 2000
3108	1	PROVENTI DERIVANTI DA SANZIONI IN MATERIA DI IMPIANTI TERMICI (Cap. 10309020002)
3112	2	SANZIONI CODICE STRADA
3507	1	RISARCIMENTO DANNI PROVOCATI DA INCIDENTI STRADALI ALLE SS.PP.
3513	1	INTROITO SOMME CORRISPOSTE DALLA PARTE SOCCOMBENTE A SEGUITO DI GIUDIZI E/O TRANSAZIONI cause vinte da servizio legale (CAP 1081 S)
3521	4	RIMBORSO FATTURE DI UTENZE VARIE
3521	6	RIMBORSO SPESE CONDOMINIALI
3521	7	RIMBORSO PER CONSUMI ISTITUTI SCOLASTICI
3521	13	RECUPERO SPESE DALLA PARTE SOCCOMBENTE A SEGUITO GIUDIZI - cause vinte da incaricati esterni -

Con nota di prot. n. 36730/2024 dell'Area Avvocatura si è provveduto alla ricognizione del contenzioso dell'Ente. Dall'operazione suddetta si è definito lo stanziamento del **fondo contenzioso** nel Bilancio di previsione 2025-2027 nella Missione 20, pari a € 3.033,35 nel 2025, aggiuntivo rispetto alla quota accantonata nel risultato di amministrazione presunto 2024 pari a € 5.251.534,12 (include le movimentazioni delle risorse applicate e delle risorse stanziare a bilancio 2024). Tale scelta è motivata dalla natura dei contenziosi in essere, di cui si prevede l'accantonamento. Si tratta di contenziosi che si prevede possa andare a sentenza nell'anno 2025.

Per quanto concerne il **"Fondo perdite società partecipate"**, di cui all'art. 21 del D.Lgs. 175/2016, è stata effettuata una previsione di € 3.513,26. Dai risultati della gestione 2023 è emersa la perdita della soc. CEMIM in liquidazione. Per

Conerobus si ricorda che a fine 2023 l'Assemblea dei soci ha deliberato l'abbattimento del capitale sociale in proporzione alle perdite accertate nell'esercizio 2022.

Nel capitolo 15 del presente documento sono indicati in tabella gli andamenti gestionali di dette partecipate, con indicazione per ciascuna del risultato economico.

Per il "**Fondo rinnovi contrattuali**" è stato previsto un accantonamento, relativamente al CCNL 2022-2024, pari al 5,78% del monte salari 2021, dal quale è stato sottratto l'IVC e la maggiorazione della stessa, a 6,7 volte il suo valore annuale, prevista dalla L. 213/2023, per un totale di incremento pari al 1,93% più oneri del 37%, determinando un accantonamento del 2,64%. Il fondo accantonato risulta quindi di € 156.028,88.

È stato previsto, inoltre, l'**accantonamento per l'indennità di fine mandato** del Presidente pari a una mensilità per ogni annualità considerata, al lordo degli oneri IRAP. L'accantonamento previsto è pari a € 8.800,00 nel triennio 2025/2027.

Fondo di garanzia dei debiti commerciali

L'Ente nel corso dell'esercizio 2024 ha provveduto a:

- pubblicare l'ammontare complessivo dei debiti di cui all'art.33 del D.Lgs.33/2013;
- trasmettere alla Piattaforma elettronica l'ammontare complessivo dei debiti commerciali scaduti, ai sensi del d.lgs. 33/2013, lo stock di debito scaduto al 31/12/2023 ai sensi del comma 867 legge 145/2018 e le informazioni relative all'avvenuto pagamento delle fatture.

Al momento della stesura del presente documento l'Ente non si trova nelle condizioni di obbligo di accantonamento previste dalla L. 145/2018, pertanto, non si è provveduto a prevedere alcuno stanziamento nel Bilancio di previsione 2025-2027.

Di seguito si indicano i valori rilevabili al terzo trimestre 2024:

- Indicatore Tempestività dei pagamenti	-18,97 giorni
- Indicatore Tempo medio di ritardo (da Area RGS)	-16 giorni
- Stock del debito	4.025,65 €

Per quanto descritto, l'Ente, rispettando tutte le disposizioni previste, non si trova nella necessità di accantonamento a fondo di garanzia dei debiti commerciali.

Entro il termine di legge (28 Febbraio), si provvederà a una verifica a consuntivo dei dati per verificare che, anche a esercizio concluso, l'Ente non abbia l'obbligo di accantonamento a fondo di garanzia dei debiti commerciali.

11 - FONDI DI RISERVA E PREVISIONI DI CASSA

Il **Fondo di riserva di competenza** ai sensi dell'art. 166, c. 1, del Dlgs. 267/2000, ammonta a € 360.940,99 rappresenta circa lo 0,89% delle spese correnti per l'annualità 2025, € 372.155,03 per il 2026 (0,92%) e € 411.893,02 per l'anno 2027 (1%).

Il Dlgs. n. 118/2011, come modificato dal Dlgs. n. 126/2014 è intervenuto introducendo il comma 2 quater all'art. 166 del Tuel. Detto comma richiede agli Enti di iscrivere in bilancio (sempre nella missione 20, al programma 01, con la medesima codifica del piano dei conti) un **fondo di riserva di cassa** non inferiore allo 0,2% delle spese finali (da intendersi sulla base dei chiarimenti forniti da Arconet, come sommatoria degli stanziamenti iniziali di cui ai Titoli 1, 2 e 3), che potrà essere utilizzato, con deliberazioni dell'organo esecutivo, per far fronte ad eventuali carenze di cassa che si dovessero registrare (si pensi ad es. ad un pagamento urgente da effettuare a valere su un capitolo che non presenta la sufficiente disponibilità in termini di cassa) in corso d'anno. A tal fine, il "fondo di riserva di cassa" è stato dotato, con il bilancio 2025-2027, di

uno stanziamento di cassa iniziale (e non anche di competenza) di euro 400.000,00 per annualità 2025, pari allo 0,51% delle spese finali.

Previsioni di cassa

Gli stanziamenti di cassa comprendono le previsioni di riscossioni e pagamenti in conto competenza e in conto residui.

Le previsioni tengono in considerazione delle effettive capacità di incasso che delle effettive esigenze di pagamento, specie per le entrate e le spese in conto capitale. Le previsioni tengono conto, altresì, dell'art. 183 c.8 del Tuel, precisando che la Provincia di Ancona registra un saldo di cassa alla data di stesura del Bilancio di previsione pari a € 61.593.912,61. Il saldo di cassa finale non negativo assicura il rispetto del comma dell'art.162 del Tuel. Nel caso in oggetto il saldo di cassa finale presunto al termine dell'esercizio 2025 è pari ad € 26.175.263,18.

Una riflessione a parte deve essere fatta circa le anticipazioni che l'ente sta effettuando con la cassa libera per i pagamenti dei lavori dei progetti finanziati con il PNRR, per i quali i fondi della cassa vincolata alla data della presente nota sono esauriti. L'Ente ad oggi ha utilizzato tutte le anticipazioni PNRR ottenute dal Ministero di riferimento per € 8.184.408,27 e, nonostante, abbia provveduto alla presentazione di rendiconti di spesa per € 4.925.646,26, non ha ancora ricevuto ulteriori risorse. A tal fine il D.L. n. 113 del 9/8/2024, convertito in Legge n. 143 del 7/10/2024, ha previsto all'art. 18 – quinquies alcune disposizioni che dovrebbero semplificare le procedure per favorire il trasferimento delle risorse ai soggetti attuatori. Entro 60 giorni (7/12/2024) dovrebbe essere adottato un decreto che stabilisca criteri e modalità per l'attuazione della norma.

12 – SPESA IN CONTO CAPITALE - PIANO DELLE ALIENAZIONI E PIANO DEGLI INVESTIMENTI

Il piano delle alienazioni e valorizzazioni patrimoniali 2025 – 2027 è adottato dal Presidente con proprio decreto n. 166 del 14/11/2024 e approvato dal Consiglio contestualmente all'approvazione della Nota di Aggiornamento del DUP in quanto parte integrante dello stesso.

Il programma triennale delle opere pubbliche 2025-2027 è stato adottato con Decreto del Presidente n.153 del 29/10/2024. Il programma sarà poi sottoposto al Consiglio con l'approvazione della nota di aggiornamento al DUP 2025 – 2027, in quanto parte integrante e sostanziale della stessa.

Come già analizzato in diverse parti del presente documento, la spesa in conto capitale si sostanzia in gran parte in interventi finanziati da trasferimenti, sia per l'edilizia scolastica che per la viabilità. Le altre forme di finanziamento degli investimenti derivano dalle alienazioni.

Tutti gli interventi finanziati dal P.N.R.R. in materia di edilizia scolastica vertono su interventi per adeguamento sismico, efficientamento energetico, bonifica amianto, manutenzione straordinaria degli edifici scolastici e costruzione di palestre, la cui realizzazione è prevista entro il 2026.

Sono presenti sulle tre annualità del Programma interventi da realizzare mediante la stipula di accordi quadro per lavori di riabilitazione alla sovrastruttura stradale e relativi a diversi tratti della viabilità provinciale. Nelle annualità considerate dal Programma si provvede al reimpiego dei trasferimenti statali in materia di viabilità e ponti per complessivi € 3.203.050,02, confluiti in avanzo presunto 2024. Per la competenza gli stanziamenti ammontano complessivamente a € 4.449.188,55.

Nello specifico, per la viabilità -ponti gli importi a competenza ammontano a € 4.449.188,55 nel 2025, € 7.522.656,56 per il 2026 e € 7.545.055,56 per il 2027. Nel dettaglio per la viabilità gli importi sono: nel 2025 per € 3.517.662,55, nel 2026 per € 4.728.078,55 e nel 2027 per € 4.750.477,55.

Importanti interventi riguardano inoltre i ponti e i viadotti delle strade provinciali. Nelle annualità 2025-2027 sono previsti interventi sulle opere d'arte presenti sulle strade provinciali finanziati attraverso trasferimenti statali per € 931.526,00 nel 2025, € 2.794.578,01 per il 2026 e € 2.794.578,01 per il 2027.

Le risorse che provengono dalle gestioni pregresse ed iscritte nel bilancio 2025 per € 21.928.384,66 sono suddivise per € 16.964.094,84 per l'edilizia e per € 4.964.289,82 per i ponti e viadotti.

Le risorse relative alla demolizione e ricostruzione del ponte (opera n. 173) al km 14+142 della S.P. n. 17 "dell'Acquasanta" in località Coppetto, crollato a seguito dell'evento alluvionale di settembre 2022, iscritto nel piano delle opere pubbliche 2023/2025, a novembre 2024, sono state trasferite dal 2024 al 2025 in relazione al cronoprogramma dei lavori, iniziati nel 2024.

Le risorse vincolate per € 2.561.118,39 per l'intervento sulla S.P. 3 "Della Val Musone" – Dorsale Marche – Abruzzo – Molise - Variante al Padiglione di Osimo e collegamento tra la S.P. 3 con la S.S. 361 "Septempedana" non sono state applicate al bilancio 2025 in quanto la fase di progettazione ha evidenziato la necessità di maggiori risorse rispetto a quelle disponibili al momento. Essendo un progetto di ampia rilevanza territoriale sarà coinvolta la Regione Marche per il reperimento delle risorse mancanti.

Il Programma OO.PP., allegato alla Nota di Aggiornamento al D.U.P., contiene il dettaglio degli interventi da realizzare e le relative fonti di finanziamento distinti per annualità. Di seguito è riportato l'elenco delle risorse disponibili nel triennio, presenti nel P.OO.PP., che trovano corrispondenza nel bilancio preventivo 2025 – 2027, ad eccezione di alcuni interventi in materia di viabilità, la cui programmazione dovrà essere inviata la Ministero entro il 30/11/2024. Per le annualità 2026 e 2027 il Bilancio di previsione contiene, altresì, tutte le risorse statali di cui si è provveduto al riparto, tra cui Trasferimenti

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027**

ponti L.234/2021 art. 531-532, Fondi statali (Viabilità straordinaria) DM 123/20 e i trasferimenti per i ponti di cui al D.M. 224/2020.

TIPOLOGIE RISORSE	2025	2026	2027	Importo totale
Avanzo vincolato finanziamento viabilità (L. 205/2017 art. 1 c. 1076)	500.000,00			500.000,00
Fondi statali (Viabilità straordinaria) - L. 205/2017 art. 1 c. 1076 - dm 101-22	2.322.935,55	2.322.935,55	2.322.935,55	6.968.806,65
Fondi statali (Viabilità straordinaria) dm 141-22	933.398,00	2.073.995,00	2.073.995,00	5.081.388,00
Finanziamento statale ponti e viadotti (da reiscrizioni)	2.620.000,00			
Avanzo vincolato finanziamento ponti	2.445.341,00			2.445.341,00
Fondi statali (Ponti e viadotti)- D.M. n. 125 del 5/05/2022	931.526,00	2.794.578,01	2.794.578,01	6.520.682,02
Avanzo vincolato - Viabilità, ponti, viadotti, gallerie e opere d'arte -D.M. 224/2020 - L. 145/2018 art. 1 c. 95	257.709,22			257.709,22
Interventi di edilizia scolastica finanziati con mutuo	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	3.000.000,00
Interventi edilizia scolastica finanziati con Alienazioni	2.628.000,00	50.000,00	2.120.000,00	4.798.000,00
Totale Piano	13.638.909,77	8.241.508,56	10.311.508,56	32.191.926,89

Di seguito si riportano le tabelle per ciascun anno, in cui si evidenzia il **raccordo tra fonti di finanziamento e relativa spesa in conto capitale**.

BILANCIO 2025									
Area	Cap. entr.	Fonte finanziamento	Descrizione	IMPORTO	IMPORTO REISCRITTO ENTRATA	Cap. spesa	Descrizione	IMPORTO	IMPORTO REISCRITTO SPESA
VIABILITÀ	4208/9	Stato Legge 205/2017 art. 1 c. 1076 - programma quinquennale	contributo viabilità straordinaria (annualità 2022/2023)	2.322.935,55		20161002500	Manutenzione straordinaria strade	2.322.935,55	
VIABILITÀ	AVANZO VINCOLATO	Stato Legge 205/2017 art. 1 c. 1076 - programma quinquennale	contributo viabilità straordinaria (annualità 2022/2023)	500.000,00		20161002500	Manutenzione straordinaria strade	500.000,00	
VIABILITÀ	40201019	Stato - l. 234/2021 art. 1 c. 405- programma ottennale	contributo viabilità straordinaria	933.398,00		20210050009	Manutenzione straordinaria strade	933.398,00	
VIABILITÀ	40201032	Stato	Viabilità, ponti, viadotti, gallerie e opere d'arte -D.M. 29/5/2020 - L. 145/2018 art. 1 c. 95	261.329,00		20210050013	MANUTENZIONE STRAORD. PONTI, VIADOTTI E SIMILI (RIS. 40201002)	261.329,00	
PONTI	40201024	Stato	Trasferimento L. 234/2021 art. 1 cc. 531/532 - Ponti	931.526,00		20210050008	MANUTENZIONE STRAORD. PONTI, VIADOTTI E SIMILI	931.526,00	

PONTI	AVANZO VINCOLATO	Stato	Trasferimento DM. 225/2021 - Ponti	2.445.341,00		20210050004	MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI 225/2021 (Ris. 40201009)	2.445.341,00	
PONTI	AVANZO VINCOLATO	Stato	Viabilità, ponti, viadotti, gallerie e opere d'arte -D.M. 29/5/2020 - L. 145/2018 art. 1 c. 95	257.709,02		20210050001	MANUTENZIONE STRAORD. PONTI, VIADOTTI E SIMILI (RIS. 40201002)	257.709,02	
EDILIZIA	4105/6	Alienazioni patrimonio	ALIENAZIONE EX ITC CORRIDONI OSIMO VIA POMPEIANA	360.000,00		20123002730/4	Manutenzione straordinaria Scuole	360.000,00	
EDILIZIA	4105/16	Alienazioni patrimonio	ALIENAZIONE HOTEL MARCHE	2.268.000,00		20123002730/4	Manutenzione straordinaria Scuole	2.268.000,00	
EDILIZIA	5323/22	Mutuo	MUTUO MANUTENZION E STRAORDINARI A EDILIZIA SCOLASTICA	1.000.000,00		20123002730/12	Manutenzione straordinaria Scuole	1.000.000,00	
INFORMATICA	AVANZO VINCOLATO	FONDO INNOVAZIONE 20%		11.045,99		20201080002	Attrezzature inform. Fin. Fondo Innovazione	11.045,99	
EDILIZIA	4208/7	Stato	EDILIZIA SCOLASTICA FINANZIAMENT O STATALE		331.184,02	20123002004/0	EDILIZIA SCOLASTICA FINANZIAMENTO STATALE		331.184,02
EDILIZIA	AVANZO		INTERVENTI EDILIZIA SCOLASTICA FINANZIATI CON AVANZO AMM.NE		24.648,47	20123002730/5	INTERVENTI EDILIZIA SCOLASTICA FINANZIATI CON AVANZO AMM.NE		24.648,47
EDILIZIA	AVANZO ECONOMICO		INTERVENTI EDILIZIA SCOLASTICA FINANZIATI CON AVANZO ECONOMICO		1.200,64	20123002730/10	INTERVENTI EDILIZIA SCOLASTICA FINANZIATI CON AVANZO ECONOMICO		1.200,64
EDILIZIA		Regione	TRASFERIMENT I REGIONALI SCUOLE		465.159,84	20123002735/19	INTERVENTI EDILIZIA SCOLASTICA finanziati con trasferimenti		465.159,84
EDILIZIA	40201006		ADEGUAMENT O SISMICO LICEO "DA VINCI" JESI		5.290,29	20204020003	ADEGUAMENTO SISMICO LICEO "DA VINCI" JESI (RIS. 40201006 + AVANZO LIBERO 450K)		5.290,29
EDILIZIA	4208/7	Stato	Trasferimenti statali		20.408,26	20204020005	EDILIZIA SCOLASTICA FINANZIAMENTO STATALE (Ris. 4208/7)		20.408,26
EDILIZIA	40201006	Stato PNRR	MIGLIORAMEN TO SISMICO VOLTERRA ELIA - ANCONA		3.188.804,90	20204020006	MIGLIORAMENT O SISMICO VOLTERRA ELIA - ANCONA		3.188.804,90
EDILIZIA	40201010	Stato PNRR	ADEGUAMENT O SISMICO MERLONI DI FABRIANO		1.928.266,42	20204020010	ADEGUAMENTO SISMICO MERLONI DI FABRIANO		1.928.266,42
EDILIZIA	40201011	Stato PNRR	ADEGUAMENT O SISMICO MANNUCCI DI ANCONA		985.960,74	20204020011	ADEGUAMENTO SISMICO MANNUCCI DI ANCONA		985.960,74

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027**

EDILIZIA	40201012	Stato PNRR	ITAS VIVARELLI FABRIANO MIGLIOR. SISMICO		1.191.440,89	20204020012	ITAS VIVARELLI FABRIANO MIGLIOR. SISMICO		1.191.440,89	
EDILIZIA	40201013	Stato PNRR	MIGLIORAMEN TO SISMICO PERTICARI DI SENIGALLIA		574.699,56	20204020013	MIGLIORAMEN TO SISMICO PERTICARI DI SENIGALLIA		574.699,56	
EDILIZIA	40201014	Stato PNRR	Realizzazione nuove scuole IIS SAVOIA - BENINCASA ANCONA		5.350.000,00	20204020014	IIS SAVOIA - BENINCASA Realizzazione nuova scuola		5.350.000,00	
EDILIZIA	40201016	Stato PNRR	MIGLIORAMEN TO SISMICO LICEO CAMBI PALESTRE - FALCONARA		580.491,58	20204020018	MIGLIORAMEN TO SISMICO LICEO CAMBI PALESTRE - FALCONARA		580.491,58	
EDILIZIA	40201018	Stato PNRR	LICEO DA VINCI JESI LAVORI DI ADEGUAMENT O STATICO		18.222,14	20204020021	LICEO DA VINCI JESI LAVORI DI ADEGUAMENTO STATICO		18.222,14	
EDILIZIA	40201020	Stato PNRR	REALIZZAZIONE PALESTRA IIS MEUCCI - CASTELFIDARD O		898.696,25	20204020022	REALIZZAZIONE PALESTRA IIS MEUCCI - CASTELFIDARDO		898.696,25	
EDILIZIA	40201023	Stato PNRR	ADEGUAM.SIS MICO EFF.ENERGETIC O CORPO A LICEO GALILEI - ANCONA		1.393.540,22	20204020025	ADEGUAM.SISMI CO EFF.ENERGETICO CORPO A LICEO GALILEI - ANCONA		1.393.540,22	
EDILIZIA	40201027		RIPRISTINO PALESTRA E SPOGLIATOI IIS CORINALDESI - SENIGALLIA		6.080,62	20204020027	RIPRISTINO PALESTRA E SPOGLIATOI IIS CORINALDESI - SENIGALLIA		6.080,62	
PONTI	40201009				2.616.828,00	20210050004	MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI		2.616.828,00	
PONTI- VIABILITA'	40201025				2.347.461,82	20210050010	INTERVENTI PONTE S.P. 17 "DELL'ACQUASA NTA"		2.347.461,82	
					11.291.284,56	21.928.384,66			11.291.284,56	21.928.384,66
33.219.669,22										

UTILIZZO ENTRATE CORRENTI PER INVESTIMENTI (AVANZO ECONOMICO - FONDO INNOVAZIONE - SANZIONI CDS)									
POLIZIA PROV.LE	AVANZO CORRENTE				20203010001	Acquisto automezzi polizia prov.le			23.500,00
POLIZIA PROV.LE	AVANZO CORRENTE				20203010002	Attrezzature tecniche			5.000,00
INFORMATICA	AVANZO CORRENTE				20515002055	Attrezzature informatiche			90.000,00
POLIZIA PROV.LE	SANZIONI CDS	SANZIONI CDS			20203010003	Acquisto automezzi polizia prov.le finanziato sanzioni Cds			6.500,00
INFORMATICA	3521/47	FONDO INNOVAZIONE 20%			20512102055	Software			2.500,00
INFORMATICA	3521/47	FONDO INNOVAZIONE 20%			20201080002	Attrezzature inform. Fin. Fondo Innovazione			15.000,00
PIANIFIC. SIT	3521/47	FONDO INNOVAZIONE 20%			20565002055	Software pianificazione SIT			1.500,00

PIANIFIC. SIT	3521/47	FONDO INNOVAZIONE 20%	20565002160	Attrezzature informatiche pianificazione SIT	3.500,00
					147.500,00
TOTALE TITOLO II 2025					33.367.169,22

BILANCIO 2026									
Area	Cap. entr.	Fonte finanziamento	Descrizione	IMPORTO		Cap. spesa	Descrizione	IMPORTO	
VIABILITÀ	4208/9	Stato Legge 205/2017 art. 1 c. 1076 - programma quinquennale	contributo viabilità straordinaria (annualità 2022/2023)	2.322.935,55		20161002500	Manutenzione straordinaria strade	2.322.935,55	
VIABILITÀ	40201019	Stato - l. 234/2021 art. 1 c. 405- programma otennale	contributo viabilità straordinaria	2.153.995,00		20210050009	Manutenzione straordinaria strade	2.153.995,00	
VIABILITÀ	40201032	Stato	Viabilità, ponti, viadotti, gallerie e opere d'arte -D.M. 29/5/2020 - L. 145/2018 art. 1 c. 95	251.148,00		20210050013	MANUTENZIONE STRAORD. PONTI, VIADOTTI E SIMILI (RIS. 40201002)	251.148,00	
PONTI	40201024	Stato	Trasferimento L. 234/2021 art. 1 cc. 531/532 - Ponti	2.794.578,01		20210050008	MANUTENZIONE STRAORD. PONTI, VIADOTTI E SIMILI	2.794.578,01	
EDILIZIA	4104/1	Alienazioni patrimonio	PROVENTI PER ALIENAZIONI DI TERRENI, FABBRICATI, AREE ABBANDONATE E RELITTI STRADALI	45.000,00		20123002730/4	Manutenzione straordinaria Scuole	45.000,00	
EDILIZIA	4105/2	Alienazioni patrimonio	VENDITA LOCALI VIA FREDIANI	5.000,00		20123002730/4	Manutenzione straordinaria Scuole	5.000,00	
EDILIZIA	5323/22	Mutuo	MUTUO MANUTENZIONE STRAORDINARIA EDILIZIA SCOLASTICA	1.000.000,00		20123002730/12	Manutenzione straordinaria Scuole	1.000.000,00	
				8.572.656,56				8.572.656,56	

UTILIZZO ENTRATE CORRENTI PER INVESTIMENTI (AVANZO ECONOMICO - FONDO INNOVAZIONE - SANZIONI CDS)					
POLIZIA PROV.LE	SANZIONI CDS		20203010002	Attrezzature tecniche	4.500,00
INFORMATICA	3521/47	FONDO INNOVAZIONE 20%	20201080002	Attrezzature inform. Fin. Fondo Innovazione	15.000,00
					19.500,00
TOTALE TITOLO II 2026					8.592.156,56

BILANCIO 2027	
----------------------	--

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027**

Area	Cap. entr.	Fonte finanziamento	Descrizione	IMPORTO	Cap. spesa	Descrizione	IMPORTO
VIABILITÀ	4208/9	Stato Legge 205/2017 art. 1 c. 1076 - programma quinquennale	contributo viabilità straordinaria (annualità 2022/2023)	2.322.935,55	20161002500	Manutenzione straordinaria strade	2.322.935,55
VIABILITÀ	40201019	Stato - l. 234/2021 art. 1 c. 405- programma otennale	contributo viabilità straordinaria	2.153.995,00	20210050009	Manutenzione straordinaria strade	2.153.995,00
VIABILITÀ	40201032	Stato	Viabilità, ponti, viadotti, gallerie e opere d'arte -D.M. 29/5/2020 - L. 145/2018 art. 1 c. 95	273.547,00	20210050013	MANUTENZIONE STRAORD. PONTI, VIADOTTI E SIMILI (RIS. 40201002)	273.547,00
PONTI	40201024	Stato	Trasferimento L. 234/2021 art. 1 cc. 531/532 - Ponti	2.794.578,01	20210050008	MANUTENZIONE STRAORD. PONTI, VIADOTTI E SIMILI	2.794.578,01
EDILIZIA	4105/2	Alienazioni patrimonio	VENDITA LOCALI VIA FREDIANI	120.000,00	20123002730/4	Manutenzione straordinaria Scuole	120.000,00
EDILIZIA	4105/9	Alienazioni patrimonio	ALIENAZIONE EX CASERMA CABABINIERI VIA PIAVE ANCONA	2.000.000,00	20123002730/4	Manutenzione straordinaria Scuole	2.000.000,00
EDILIZIA	5323/22	Mutuo	MUTUO MANUTENZIONE STRAORDINARIA EDILIZIA SCOLASTICA	1.000.000,00	20123002730/12	Manutenzione straordinaria Scuole	1.000.000,00
				10.665.055,56			10.665.055,56

UTILIZZO ENTRATE CORRENTI PER INVESTIMENTI (AVANZO ECONOMICO - FONDO INNOVAZIONE - SANZIONI CDS)					
ECONOMATO	AVANZO CORRENTE		20201050001	Mobili e arredi	100.000,00
ECONOMATO	AVANZO CORRENTE		20523002065	Attrezzature e arredi scuole	80.000,00
INFORMATICA	AVANZO CORRENTE		20515002055	Attrezzature informatiche	50.000,00
POLIZIA PROV.LE	SANZIONI CDS		20203010002	Attrezzature tecniche	4.500,00
INFORMATICA	3521/47	FONDO INNOVAZIONE 20%	20201080002	Attrezzature inform. Fin. Fonfo Innovazione	15.000,00
					249.500,00
TOTALE TITOLO II 2027					10.914.555,56

Il bilancio preventivo 2025/2027 registra un avanzo corrente di € 118.500,00 nel 2025 e di € 230.000,00 nel 2027, che finanzia spesa in conto capitale diversa. A tali importi si aggiungono, rispettivamente € 29.000,00 nel 2025 e € 19.500,00 nel 2026/2027, le risorse derivanti dalla quota di incentivo funzioni tecniche destinate all'acquisto da parte dell'ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione, nonché implementazione di banche dati e la quota di sanzioni del codice della strada destinata all'acquisto di autovetture ed attrezzature.

AVANZO CORRENTE 2025

UTILIZZO ENTRATE CORRENTI PER INVESTIMENTI (AVANZO ECONOMICO - FONDO INNOVAZIONE - SANZIONI CDS)					
POLIZIA PROV.LE	AVANZO CORRENTE		20203010001	Acquisto automezzi polizia prov.le	23.500,00
POLIZIA PROV.LE	AVANZO CORRENTE		20203010002	Attrezzature tecniche	5.000,00
INFORMATICA	AVANZO CORRENTE		20515002055	Attrezzature informatiche	90.000,00
POLIZIA PROV.LE	SANZIONI CDS	SANZIONI CDS	20203010003	Acquisto automezzi polizia prov.le finanziato sanzioni Cds	6.500,00
INFORMATICA	3521/47	FONDO INNOVAZIONE 20%	20512102055	Software	2.500,00
INFORMATICA	3521/47	FONDO INNOVAZIONE 20%	20201080002	Attrezzature inform. Fin. Fondo Innovazione	15.000,00
PIANIFIC. SIT	3521/47	FONDO INNOVAZIONE 20%	20565002055	Software pianificazione SIT	1.500,00
PIANIFIC. SIT	3521/47	FONDO INNOVAZIONE 20%	20565002160	Attrezzature informatiche pianificazione SIT	3.500,00
					147.500,00

AVANZO CORRENTE 2026

UTILIZZO ENTRATE CORRENTI PER INVESTIMENTI (AVANZO ECONOMICO - FONDO INNOVAZIONE - SANZIONI CDS)					
POLIZIA PROV.LE	SANZIONI CDS		20203010002	Attrezzature tecniche	4.500,00
INFORMATICA	3521/47	FONDO INNOVAZIONE 20%	20201080002	Attrezzature inform. Fin. Fondo Innovazione	15.000,00
					19.500,00

AVANZO CORRENTE 2027

UTILIZZO ENTRATE CORRENTI PER INVESTIMENTI (AVANZO ECONOMICO - FONDO INNOVAZIONE - SANZIONI CDS)					
ECONOMATO	AVANZO CORRENTE		20201050001	Mobili e arredi	100.000,00
ECONOMATO	AVANZO CORRENTE		20523002065	Attrezzature e arredi scuole	80.000,00
INFORMATICA	AVANZO CORRENTE		20515002055	Attrezzature informatiche	50.000,00
POLIZIA PROV.LE	SANZIONI CDS		20203010002	Attrezzature tecniche	4.500,00
INFORMATICA	3521/47	FONDO INNOVAZIONE 20%	20201080002	Attrezzature inform. Fin. Fonfo Innovazione	15.000,00
					249.500,00

13 – NUOVO INDEBITAMENTO E DEBITO RESIDUO

Come già in precedenza analizzato, nel bilancio 2025-2027 è stato previsto nuovo indebitamento:

- un prestito con Cassa Depositi e Prestiti contratto a novembre 2024 con Cassa Depositi e Prestiti per oltre 15 milioni di euro, a seguito dell'operazione di riscatto anticipato dal contratto di locazione finanziaria dell'immobile Cittadella degli Studi di Fabriano, con inizio ammortamento nel 2025 per 28 anni;
- nuovi prestiti per investimenti in materia di edilizia scolastica per un importo di un milione di euro per ciascun anno 2025/2027, per far fronte a molte esigenze di interventi di manutenzione straordinaria.

Il prospetto dimostrativo del rispetto dei vincoli di indebitamento, ai sensi dell'art. 204 c.1 del D.Lgs. 267/2000, facente parte dell'Allegato A al bilancio evidenzia un livello massimo di spesa annuale per interessi per l'esercizio 2025 pari a € 4.515.244,34, contro una spesa per interessi (mutui, obbligazioni, leasing, ecc.) di € 1.537.769,00, con un ulteriore margine pari a € 2.977.475,34.

A novembre dell'esercizio 2024 è stato stipulato un nuovo mutuo di € 15.065.927,48 con Cassa Depositi e Prestiti per l'acquisto anticipato della Cittadella degli Studi di Fabriano, oggetto di un contratto di locazione finanziaria, che è stato riscattato con rimborso della quota capitale residua per € 15.059.556,78. Il nuovo mutuo, che è a tasso variabile per 28 anni e con inizio ammortamento nel 2025, alle condizioni di mercato attuale e diverse da quelle del contratto di leasing, risulta meno oneroso per il bilancio dell'ente. Ciò ha determinato la possibilità di prevedere stanziamenti maggiori per molte funzioni dell'ente, in particolar modo, per la manutenzione ordinaria della viabilità, edilizia scolastica, per i trasferimenti ed i servizi alle scuole e per l'informatica e la telematica.

L'esercizio 2024 ha visto, inoltre, confermata la sospensione del rimborso del capitale e interessi alla Cassa Depositi e Prestiti, per effetto del "cratere sismico" 2016. La Provincia ha aderito a tale possibilità con i mutui in scadenza oltre l'esercizio 2030, per consentire contemporaneamente di alleviare parzialmente la gestione corrente dell'esercizio 2024 appesantita dalla contrazione delle entrate e dai maggiori oneri energetici e, altresì, evitare di gravare oltremodo sugli esercizi futuri.

Al momento tale misura non risulta prorogata, obbligando l'Ente a stanziare la totalità degli oneri derivanti dal rimborso dei prestiti di Cassa depositi e prestiti. Se la misura sarà ripristinata con la legge di bilancio 2025, si valuterà l'ipotesi di un'ulteriore sospensione.

In considerazione dell'estinzione anticipata effettuata nel corso del 2021 di alcune rate di CDP relative alle scadenze sospese per via del cratere sismico e che sarebbero andate in pagamento negli esercizi 2022, 2023 e 2024, la spesa per il rimborso prestiti per i primi due anni è sensibilmente più bassa rispetto all'esercizio 2025.

Gli stanziamenti di Bilancio per gli esercizi 2025-2027 relativi alla spesa per interessi, come già precedentemente analizzato, scontano l'incremento dei tassi causato dal rialzo dei tassi di interesse di riferimento deciso dalla BCE nel corso degli esercizi 2022 e 2023, anche se nel 2024 si è registrata una lieve flessione.

Situazione debito residuo (dato pagamenti)

Anno	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
residuo debito	55.366.867,74	48.716.747,29	43.733.788,95	41.487.256,27	36.837.350,77	33.122.395,77	29.708.097,77
nuovi prestiti	300.000,00		1.950.000,00	15.065.927,48	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00
prestiti rimborsati	5.335.060,81	5.029.124,91	4.299.091,06	4.656.276,20	4.714.955,00	4.414.298,00	3.101.908,00
estinzioni anticipate	1.916.361,44	-	-	15.059.556,78			
altre variazioni (*) Quota Iva su quota capitale su leasing finan.	301.301,80	46.166,57(*)	102.558,38(*)				
Totale fine anno	48.716.747,29	43.733.788,95	41.487.256,27	36.837.350,77	33.122.395,77	29.708.097,77	27.606.189,77

14 - FONDO PLURIENNALE VINCOLATO

Il Fondo pluriennale vincolato è un saldo finanziario, costituito da risorse già accertate destinate al finanziamento di obbligazioni passive dell'ente già impegnate, ma esigibili in esercizi successivi a quello in cui è accertata l'entrata. Il Fondo garantisce la copertura di spese imputate agli esercizi successivi a quello in corso, che nasce dall'esigenza di applicare il principio della competenza finanziaria di cui all'allegato 1 al DPCM 28 dicembre 2011, e rendere evidente la distanza temporale intercorrente tra l'acquisizione dei finanziamenti e l'effettivo impiego di tali risorse.

Nell'attuale Bilancio di previsione 2025-2027 risulta uno stanziamento di Fondo pluriennale vincolato pari a € 3.296.604,63.

Con le determinazioni dirigenziali nn. 1330 del 5/11/2024 e 1357 dell'11/11/2024 si è provveduto ad effettuare le variazioni al fondo pluriennale vincolato e agli stanziamenti correlati a contributi a rendicontazione. In tal modo mediante le variazioni di esigibilità dall'anno 2024 all'anno 2025, relativamente alla spesa per investimenti, si potrà avere una informativa sul loro andamento. Con il riaccertamento ordinario 2024 si provvederà, infine, a ridefinire il quadro dei residui attivi e passivi e a determinare in maniera definitiva l'ammontare del Fondo Pluriennali vincolato di spesa 2024 e il correlato FPV di entrata 2025.

Per un'analisi di dettaglio si fa riferimento all'allegato A di bilancio di previsione 2025 – 2027 “Composizione per missione e programmi del Fondo Pluriennale Vincolato”. Nel prospetto che segue si riporta l'evoluzione del FPV negli anni e le risultanze del fondo nel bilancio 2025.

Rendiconto 2020
FPV di Entrata per spese correnti
FPV di Entrata per spese c/capit.
FPV Spesa corrente
FPV Spesa conto capitale

2020	2021	2022	2023
	2.468.007,48		
	15.628.679,52		
2.468.007,48			
15.628.679,52			

Variazione FPV Det. n. 1830/2021
FPV di Entrata per spese correnti
FPV di Entrata per spese c/capit.
FPV Spesa corrente
FPV Spesa conto capitale

2020	2021	2022	2023
		330.724,36	
		9.574.956,54	
	330.724,36		
	9.574.956,54		

Rendiconto 2021
FPV di Entrata per spese correnti
FPV di Entrata per spese c/capit.
FPV Spesa corrente
FPV Spesa conto capitale

2020	2021	2022	2023
		2.660.641,41	
		13.975.114,23	
	2.660.641,41		
	13.975.114,23		

Rendiconto 2022
FPV di Entrata per spese correnti
FPV di Entrata per spese c/capit.
FPV Spesa corrente
FPV Spesa conto capitale

2020	2021	2022	2023
		2.660.641,41	2.127.604,76
		13.975.114,23	16.787.387,39
	2.660.641,41	2.127.604,76	
	13.975.114,23	16.787.387,39	

Variazione FPV 2023
FPV di Entrata per spese correnti
FPV di Entrata per spese c/capit.
FPV Spesa corrente
FPV Spesa conto capitale

2023	2024	2025	2026
2.127.604,76			
16.787.387,39	1.027.116,44		
1.027.116,44			

Variazione FPV 2024
FPV di Entrata per spese correnti
FPV di Entrata per spese c/capit.
FPV Spesa corrente
FPV Spesa conto capitale

2024	2025	2026	2027
2.205.935,63			
20.029.122,10	3.296.604,63		
3.296.604,63			

15 - ORGANISMI PARTECIPATI ED ELENCO DELLE PARTECIPAZIONI

Con il Provvedimento di Razionalizzazione periodica delle partecipazioni pubbliche detenute dalla Provincia di Ancona al 31/12/2023, adottato ai sensi dell'art 20 comma 1 del TUSP - D. LGS. 175/2016 ed assunto con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 49 del 29/12/2023, si approvava il seguente prospetto riepilogativo sintetico delle misure previste:

Società partecipate direttamente	MISURE		
	Mantenimento	Contenimento costi	Dismissione/Scioglimento
Conerobus S.p.a.	X		
Interporto Marche S.p.a.	X		
Meccano S.p.a.	X		
Ce.M.I.M. S.c.p.a.			in liquidazione

Entro il termine del 31.12.2024 si provvederà all'approvazione del nuovo documento di Revisione periodica delle partecipazioni detenute dall'Ente, aggiornato ai dati 2023.

Nel corso del 2024 non si sono registrate modifiche rilevanti negli assetti societari.

Di seguito l'andamento dell'ultimo quinquennio dei risultati d'esercizio delle partecipazioni dell'Ente:

	quota partecip.	2019	2020	2021	2022	2023	Fondo perdite soc. partecipate
ASSEMBLEA DI AMBITO TERRITORIALE OTTIMALE N. 2 "MARCHE CENTRO Ancona"	4,78%	119.663,70	49.980,94	991.545,20	1.147.788,82	1.184.574,39	
ASSEMBLEA TERRITORIALE D'AMBITO - ATO 2 - RIFIUTI	5,00%	424.191,83	770.345,57	355.918,06	2.136.095,35	1.342.358,70	
CENTRO MERCI INTERMODALE DELLE MARCHE - CE.M.I.M. SOC. CONSORTILE	5,43%	-4.509,00	-3.372,00	1.816,00	-5.942,00	-64.701,00	- 3.513,26
CONEROBUS SPA	31,67%	2.553,00	121.360,00	54.130,00	-4.430.030,00	12.026,00	
CONSORZIO FRASASSI	30,00%	28.174,87	99.522,00	569.473,05	164.298,00	217.440,00	
CONSORZIO ZONE IMPRENDITORIALI PROVINCIA DI ANCONA (ZIPA)	43,14%	-46.416,00	-34.359,00	n.d.	n.d.	n.d.	

INTERPORTO MARCHE SPA	1,06%	- 625.886,00	-7.686.600,00	2.693.843,00	1.944.411,00	39.208,00	
MECCANO SPA	2,50%	9.011,00	13.455,00	13.329,00	19.297,00	22.338,00	
Fondazione ITS Turismo Marche	9,63%	2.405,00	9.914,00	38.211,00	39.519,00	20.449,00	
Fondazione ITS Efficienza Energetica	31,11%	=	=	22.978,00	-39.997,00	62.906,00	
Parco dello Zolfo nelle Marche	3,03%	=	886.115,06	373.871,45	2.389.340,54	n.d.	
TOTALE							-3.513,26

La società CEMIM, in liquidazione, nell'esercizio 2023 ha registrato una perdita, il cui accantonamento, secondo la quota di partecipazione dell'Ente, ammonta a € 3.513,26. Nella Missione 20 del Bilancio di previsione 2025-2027, è previsto un accantonamento di pari ammontare. Nel Risultato di Amministrazione 2023, risulta un fondo pari ad € 27.857,57, mantenuto anche nel risultato di amministrazione presunto 2024.

16 – EQUILIBRI DI BILANCIO 2025/2027

L'articolo 162, comma 6 del TUEL prevede che *“il bilancio di previsione è deliberato in pareggio finanziario complessivo per la competenza, comprensivo dell'utilizzo dell'avanzo di amministrazione e del recupero del disavanzo di amministrazione e garantendo un fondo di cassa finale non negativo. Inoltre, le previsioni di competenza relative alle spese correnti sommate alle previsioni di competenza relative ai trasferimenti in c/capitale, al saldo negativo delle partite finanziarie e alle quote di capitale delle rate di ammortamento dei mutui e degli altri prestiti, con l'esclusione dei rimborsi anticipati, non possono essere complessivamente superiori alle previsioni di competenza dei primi tre titoli dell'entrata, ai contributi destinati al rimborso dei prestiti e all'utilizzo dell'avanzo di competenza di parte corrente e non possono avere altra forma di finanziamento, salvo le eccezioni tassativamente indicate nel principio applicato alla contabilità finanziaria necessarie a garantire elementi di flessibilità degli equilibri di bilancio ai fini del rispetto del principio dell'integrità.”*

La legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilità 2016), all'articolo 1, comma 707, commi da 709 a 713, comma 716 e commi da 719 a 734, ha previsto nuove regole di finanza pubblica per gli enti territoriali che sostituiscono la disciplina del patto di stabilità interno degli enti locali e i previgenti vincoli delle regioni a statuto ordinario.

Sull'onda delle sentenze della Corte costituzionale n. 247/2017 e n. 101/2018, il Legislatore con la Legge di Bilancio 2019 (L.145/2018) ha eliminato il Patto di Stabilità interno riscrivendo di fatto i vincoli di finanza pubblica per gli Enti territoriali. Nel concreto, *“gli enti si considerano in equilibrio in presenza di un risultato di competenza dell'esercizio non negativo. L'informazione di cui al periodo precedente è desunta, in ciascun anno, dal prospetto della verifica degli equilibri allegato al rendiconto della gestione previsto dall'allegato 10 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118”*. (Art. 1, Comma 821, L.145/2018).

Con il disegno di legge di bilancio 2025 ed il nuovo patto di stabilità europeo, nell'ambito della riforma della governance economica europea, entrata in vigore il 30/4/2024, la disciplina degli equilibri di bilancio subirà delle revisioni a partire dal 2025 con verifica in sede di rendiconto.

Di seguito il prospetto degli equilibri di parte corrente, di conto capitale e l'equilibrio complessivo.

EQUILIBRIO ECONOMICO-FINANZIARIO		COMPETENZA ANNO DI RIFERIMENTO DEL BILANCIO 2025	COMPETENZA ANNO 2026	COMPETENZA ANNO 2027
Fondo di cassa all'inizio esercizio		61.593.912,61		
A) Fondo pluriennale vincolato di entrata per spese correnti	(+)	0,00	0,00	0,00
Q1) Fondo pluriennale vincolato per spese titolo 2.04 Altri trasferimenti in conto capitale iscritto in entrata	(+)	0,00	0,00	0,00
AA) Recupero disavanzo di amministrazione esercizio precedente	(-)	0,00	0,00	0,00
B) Entrate Titoli 1.00 - 2.00 - 3.00	(+)	45.024.599,49	44.694.503,49	44.500.696,49
<i>di cui per estinzione anticipata di prestiti</i>		0,00	0,00	0,00
C) Entrate Titolo 4.02.06 - Contributi agli investimenti direttamente destinati al rimborso dei prestiti di amministrazioni pubbliche	(+)	0,00	0,00	0,00
D) Spese Titolo 1.00 - Spese correnti di cui:	(-)	40.858.691,86	40.260.705,49	41.149.288,49
- fondo pluriennale vincolato		0,00	0,00	0,00
- fondo crediti di dubbia esigibilità'		152.456,00	153.647,40	153.647,40

E) Spese Titolo 2.04 - Altri trasferimenti in conto capitale <i>di cui fondo pluriennale vincolato</i>	(-)		0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
F) Spese Titolo 4.00 - Quote di capitale amm.to dei mutui e prestiti obbligazionari <i>di cui per estinzione anticipata di prestiti di cui Fondo anticipazioni di liquidita'</i>	(-)		4.714.955,00 0,00 0,00	4.414.298,00 0,00 0,00	3.101.908,00 0,00 0,00
G) Somma finale (G=A+Q1-AA+B+C-D-E-F)			-549.047,37	19.500,00	249.500,00
ALTRE POSTE DIFFERENZIALI, PER ECCEZIONI PREVISTE DA NORME DI LEGGE E DA PRINCIPI CONTABILI, CHE HANNO EFFETTO SULL'EQUILIBRIO EX ARTICOLO 162, COMMA 6, DEL TESTO UNICO DELLE LEGGI SULL'ORDINAMENTO DEGLI ENTI LOCALI					
H) Utilizzo risultato di amministrazione presunto per spese correnti e per rimborso dei prestiti <i>di cui per estinzione anticipata di prestiti</i>	(+)		696.547,37 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
I) Entrate di parte capitale destinate a spese correnti in base a specifiche disposizioni di legge o dei principi contabili <i>di cui per estinzione anticipata di prestiti</i>	(+)		0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
L) Entrate di parte corrente destinate a spese di investimento in base a specifiche disposizioni di legge o dei principi contabili	(-)		29.000,00	19.500,00	19.500,00
M) Entrate da accensione di prestiti destinate a estinzione anticipata dei prestiti	(+)		0,00	0,00	0,00
EQUILIBRIO DI PARTE CORRENTE			118.500,00	0,00	230.000,00
			O=G+H+I-L+M		
P) Utilizzo risultato di amministrazione presunto per spese di investimento	(+)		3.214.096,01	0,00	0,00
Q) Fondo pluriennale vincolato di entrata per spese in conto capitale	(+)		3.296.604,63	0,00	0,00
Q1) Fondo pluriennale vincolato per spese titolo 2.04 Altri trasferimenti in conto capitale iscritto in entrata	(-)		0,00	0,00	0,00
J2) Fondo pluriennale vincolato per spese Titolo 3.01 Acquisizioni di attivita' finanziarie iscritto in entrata	(+)		0,00	0,00	0,00
R) Entrate titoli 4.00-5.00-6.00	(+)		27.708.968,58	9.572.656,56	11.665.055,56

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027**

EQUILIBRIO ECONOMICO-FINANZIARIO			COMPETENZA ANNO DI RIFERIMENTO DEL BILANCIO 2025	COMPETENZA ANNO 2026	COMPETENZA ANNO 2027
C) Entrate Titolo 4.02.06 - Contributi agli investimenti direttamente destinati al rimborso dei prestiti di amministrazioni pubbliche	(-)		0,00	0,00	0,00
I) Entrate di parte capitale destinate a spese correnti in base a specifiche disposizioni di legge o dei principi contabili	(-)		0,00	0,00	0,00
S1) Entrate Titolo 5.02 per Riscossione crediti di breve termine	(-)		0,00	0,00	0,00
S2) Entrate Titolo 5.03 pr Riscossione crediti di medio-lungo termine	(-)		0,00	0,00	0,00
T) Entrate Titolo 5.04 relative a Altre entrate per riduzioni di attivita' finanziaria	(-)		1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00
H) Entrate di parte corrente destinate a spese di investimento in base a specifiche disposizioni di legge o dei principi contabili	(+)		29.000,00	19.500,00	19.500,00
I) Entrate da accensione di prestiti destinate a estinzione anticipata dei prestiti	)		0,00	0,00	0,00
U) Spese Titolo 2.00 - Spese in conto capitale	(-)		33.367.169,2 2	8.592.156,56 0,00	10.914.555,5 6
di cui fondo pluriennale vincolato di spesa	(-)		0,00	0,00	0,00
V) Spese Titolo 3.01 per acquisizioni di attivita' finanziarie di cui fondo pluriennale vincolato	(-)		0,00	0,00	0,00
E) Spese Titolo 2.04 - Trasferimenti in conto capitale di cui fondo pluriennale vincolato	(+)		0,00	0,00	0,00
	)		0,00	0,00	0,00
EQUILIBRIO DI PARTE CAPITALE			-118.500,00	0,00	-230.000,00
Z = P+Q-Q1+J2+R-C-I-S1-S2-T+L-M-U-V+E					
J) Utilizzo risultato di amministrazione per l'incremento di attivita' finanziarie	(+)		0,00	0,00	0,00
J1) Fondo pluriennale vincolato per incremento di attivita' finanziarie iscritto in entrata	(+)		0,00	0,00	0,00
J2) Fondo pluriennale vincolato per spese Titolo 3.01 Acquisizioni di attivita' finanziarie iscritto in entrata	)		0,00	0,00	0,00
S1) Entrate Titolo 5.02 per Riscossione crediti di breve termine	(-)		0,00	0,00	0,00
S2) Entrate Titolo 5.03 per Riscossione crediti di medio-lungo termine	(+)		0,00	0,00	0,00
T) Entrate Titolo 5.04 relative a Altre entrate per riduzioni di attivita' finanziaria	)		1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00
X1) Spese Titolo 3.02 per Concessione crediti di breve termine di cui fondo pluriennale vincolato	(+)		0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
X2) Spese Titolo 3.03 per Concessione crediti di medio-lungo termine di cui fondo pluriennale vincolato	(+)		0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
Y) Spese Titolo 3.04 per Altre spese per acquisizioni di attivita' finanziarie di cui fondo pluriennale vincolato	)		1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00
	(-)		0,00	0,00	0,00
	(-)				
	(-)				
EQUILIBRIO FINALE			0,00	0,00	0,00
W = O+Z+S1+S2+T-X1-X2-Y					

EQUILIBRIO ECONOMICO-FINANZIARIO			COMPETENZA ANNO DI RIFERIMENTO DEL BILANCIO 2025	COMPETENZA ANNO 2026	COMPETENZA ANNO 2027
Saldo corrente ai fini della copertura degli investimenti pluriennali:					
Equilibrio di parte corrente (O)			118.500,00	0,00	230.000,00
Utilizzo risultato di amministrazione presunto per il finanziamento di spese correnti e del rimborso prestiti (H) al netto del fondo anticipazione di liquidita'	(-)		696.547,37		
Equilibrio di parte corrente ai fini della copertura degli investimenti pluriennali.			-578.047,37	0,00	230.000,00

La voce L) denominata “*Entrate di parte corrente destinate a spese di investimento in base a specifiche disposizioni di legge*” contiene al suo interno per il 2025 gli stanziamenti pari a € 22.500,00 (€ 15.000 per il 2026/2027), riferiti alla quota 20% degli incentivi funzioni tecniche destinati all’acquisto di attrezzature informatiche e software, nonché l’ulteriore quota di € 6.500,00 (€ 4.500,00 per il 2026/2027), riferita ai proventi da sanzioni al codice della strada destinata all’acquisto di autovetture per la polizia provinciale secondo quanto stabilito dall’Art. 208, comma 4, lett. b), del Cds.

Per quanto attiene l’equilibrio di cassa, come si desume dal quadro generale riassuntivo, la proposta di bilancio garantisce un fondo di cassa finale non negativo. In particolare, il fondo di cassa finale presunto è pari ad € **26.175.263,18**.